

Emiltrofén, Vimmerby MS

Nej, det blev ingen Emiltrofé i år heller. Vår spargris, som för övrigt heter Golf och är en röd ras, hade inte pengar så det räckte. Den observante läsaren kanske noterar att detta är exakt samma inledning som förra årets reportage. Men det stämmer likaväl. Vi får koncentrera oss på de tävlingar som är kvar här i de mer sydliga nejderna. Dessutom hade Gustav annat för sig. Han har ny adress förresten...

AMC-Rajset, Arlövs MC, 2 september 2012

Tävlingsfakta

Nationell RS-tävling, varvlopp på asfalt, ingående i RS-DM, B- och C-förarcupen för Södra BF samt Asfaltcupen.

Totalt 27,2 km (mätt med trippen, kortare bana än förra året), varvlopp tre varv vid tre tillfällen.

Totalt kom 76 till start. 73 fick en placering i mål, 3 bröt (4,1%).

Från vårt team startade Gustav Tillgren med co-driver Sebastian Ek, Grupp E B-förare med startnummer 74. Service sköttes av Roland Karlsson.

I grupp E startade 9 ekipage varav 3 B-förare, samt 6 C-förare. Snabbaste i grupp E blev B-föraren Gustav Tillgren, Trelleborgs MK med sluttiden 17.41,0 totalplacerad på 51:e plats. Bland C-förarna segrade Stefan Olofsson, Hässleholms MK i en Opel Ascona B med sluttiden 18.17,4, 63:e plats totalt.

Totalvinnare blev Mats Andersson, Eslövs MK i en Proton Satria med tiden 15.31,2.

Snitthastigheter:

Hr Andersson: 105,0 km/t

Gustav Tillgren: 92,3 Km/t

Stefan Olofsson: 89,2 Km/t

Stenkul rally bland gnejs och granit!

Om det var stolpe in i Snapphanerallyt för ett par veckor sedan, då var det bokstavligen talat stolpe ut i förra årets upplaga av AMC-Rajset då Gustav och Sebastian kom lite för fort i målsvingen och prickade en lyktstolpe som landade mitt i kylaren. Ett visst revanschbehov förelåg alltså, och idag gick det vägen. Trist nog på andras bekostnad men så är det i rally, det vet vi alla.

Grupp E var sista gänget ut på den avkortade banan i Sydstens brott. Den delen där Gustav "blev påkörd" av lyktstolpen, gick inte att köra såvida man inte hade en offroadjeep. I mitt tycke är dagens bansträckning trevligare, i alla fall för publiken. Huvudkonkurrenten om segern var som vanligt, höll jag på att säga, Johan Edquist. Gustav tog i ordentligt i första omgångens tre varv, lite för bra tyvärr, och hade tre obehagliga stoppsladdar men ingen riktig kris. Men sådant sinkar ju ändå. En som verkligen fick bekymmer, och allvarliga sådana, var Edquist vars motor började få ett otrevligt ljud under andra varvet och på sista varvet bestämde sig en vevstake för att ta närmsta vägen ut genom motorblocket! Totalt motorhaveri för Edquists silvergrå Golf. Sabla trist för Johan och Henrik som fått syna oturens bittra ansikte alldeles för många gånger denna säsong.

Den tredje B-föraren i Grupp E, Kenth Mattsson, Eslövs MK, hängde inte alls med och efter första omgången hade Gustav en lucka till honom på drygt 24 sekunder.

Även C-förarna fick stryk av Gustav och Sebastian. Den som klarade första omgången bäst var Stefan Olofsson som slog sitt största hot om segern, Viktoria Lindh, med dryga tre sekunder. Då ska vi veta att Fru Lindh var ute på ett par riktiga turnéer och med tanke på det, klarade hon av att få en riktigt skaplig tid in i mål. En som inte fick någon tid alls var Anna Larsson, Wäxjö MS, vars Opel Astra, "Pink Beauty", blev av med drivningen och så var den dagen förstörd.

Under andra och tredje omgången hade Gustav och Sebastian riktigt roligt. De kunde kosta på sig att styla lite då deras marginal var tillräcklig för lite kul på hjul. Det gick brett på sina ställen men hyfsat riskfritt, det var ju trots allt en klassegger inom räckhåll. Det hade gått att pusha mer om det hade behövts. Omgång två och tre lyckades Gustav köra på exakt samma tid, 5.51,9 vilket var drygt 5 sekunder snabbare än SP1. Han var dessutom, med undantag av Viktoria Lindh, den ende Grupp E-föraren som körde alla tre omgångarna under 6 minuter. Fru Lindh hade sin sista runda på 5.52,8. Gustav och Sebastian var snabbast på alla tre SP.

Dagens behållning blev nog ändå Viktoria Lindhs makalösa sistarunda. Hon hade fått stryk av Stefan Olofsson i en Ascona både på SP1 och SP2 och befann sig 7,8 sekunder från förstaplatsen. På pappret var hon redan slagen, banan passade nog bättre en Opel Ascona snarare än en VW Golf II. Men den unga Ladyn från Hässleholm har förmodligen rätt stora horn under hjälmen, det förstod vi då vi såg hennes härliga körning på trean. Att ge sig? Nä, nä, inte utan strid. Hon hade en våldsamt attack och jag är tveksam till om hon ens nuddade bromsen en enda gång. Det var riktigt snyggt kört. Det var så nära att det räckt till seger. Det fattades ynka 0,4 för att passera Olofsson som i sin tur satte sin klart bästa tid på SP3 med 6.00,2, bättrade sig med nästan 13 sekunder jämfört med SP1! Det var riktigt, riktigt roligt att vara åskådare!

En som också bör nämnas för en snygg körning är C-föraren Einar Fors i en Volvo. Han har verkligen fått kläm på det här med rally och han presterade bra tider i alla omgångarna. Han körde snyggt och jämnt och fortare än vad jag sett honom köra vid tidigare tillfällen. Han har kört en Golf på de tidigare asfalttävlingarna och Volvon i skogen. Han kanske borde byta permanent?

Väl hemma igen var det bara att kolla över den röda Golfen, sätta ännu ett förstapris på prishyllan och ladda för TV-Svängen. Vi hoppas Johan och Henrik får sin bil klar tills på lördag. Som sagt, det är roligare att köra om pokalerna och ju fler vi blir, desto mer spänning får vi i publiken.

Vi ses i Hörby. Äntligen snart i skogen igen!
Dennis