

Trelleborgs MK, Anderslövsrallyt 20 april 2013

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Södra BF

Totalt 86 km, varav 6 specialsträckor, 33,6 km. 3 olika sträckor som kördes vardera 2 gånger. SS3 och SS6 blev avkortade.

Totalt kom 60 till start. 50 fick en placering i mål, 10 ekipage, 17 %, bröt.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E A-förare i en VW Golf IV. Service sköttes av Gustav och Peter.

I Grupp E startade 10 ekipage varav 3 A-förare, 2 B-förare samt 5 C-förare. Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Tobias Svensson, SMK Hörby i en VW Golf IV med sluttiden 21.38,7, totalplacerad på 28:e plats. Gustav och Peter blev 3:a i klassen, 22.02,7, 24,0 s efter Tobias Svensson och 11,6 s efter Johan Edquist och på en 32:a plats totalt.

I Grupp-E B-förare segrade Tim Pettersson, Wäxjö MS i en Volvo 244 med sluttiden 21.38,7, totalplacerad på 29:e plats. I Grupp E C-förare segrade Kjell Svensson, Ryds MK i en BMW 316 Compact med tiden 22.44,2

Bland samtliga förare i Grupp-E kom Gustav och Peter på 4:e plats.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX STI med sluttiden 18.08,0.

Övriga ekipage från Trelleborgs MK, totalplaceringar: Magnus Hägg Subaru 5:a, Fredrik Lenander Subaru 12:a samt Jonas Ek Neldeborn VW Golf I 50:e.

Snitthastighet i hela tävlingen:

Stoffe Nilsson 115,3 km/t

Tobias Svensson 85,9 km/t

Gustav Tillgren 84,3 km/t

Tim Pettersson 85,9 km/t

Kjell Svensson 81,8 km/t

Snitthastighet i andra rundan, SS4 till SS6

Tobias Svensson 85,9 km/t

Gustav Tillgren 86,1 km/t

Tim Pettersson 87,2 km/t Tight eller...??

Solsken och värme, efterlängtd rallypremiär på grus efter en lång och seg vinter och dessutom hemmatävling, kan det bli bättre förutsättningar? Jag ska citera Gustav: "Jag kan vägarna så du behöver knappt läsa några noter". Så sa han till Peter. Men Peter läste noterna som han skulle, synd bara att Gustav inte riktigt hörde på... Läs vidare så vet du snart vad som hände.

Mycket hormoner, rattrost och nya framvagnsbussningar utgjorde bakgrunden till en något mindre stabil öppning på SS1 tillsammans med nygamla klasskamraterna i A-förargänget i Grupp E. Gustav visste att det skulle komma en vänstertvåa och började bromsa. Felet var bara att han **trodde** den var där men i själva verket var det en bra bit till. De tappade därför tempo och Gustav blev lite irriterad på sig själv.

När det var 800 meter kvar av SS2, Svarteshöhus, blev det kris i kupén. Gustav kunde vägen, trodde han. Vad han inte visste var att man under vintern huggit skog och när ett kalhygge plötsligt uppenbarade sig, begrep han inte var han befann sig. Han började fundera på om arrangörerna lagt om sträckan från förra året samtidigt som Peter rabblade "krön till dold vänstertvåa, 80 högertvåa". Denna info registrerade inte Gustav och när vänstertvåan uppenbarade sig efter krönet, var hastigheten alldeles för hög. Det blev fotbroms och hanbroms och när de insåg att de sluppit rulla ut bland stubbarna, befann de sig i fel färdriktning. Jag tror att det fanns bromsspår även i brallorna efter den krisen. Efteråt beskrev Peter det hela som "att det var inte ett dubbelt dasspapper som skiljde dem från

att rulla, det ar ett enkelt!" Och han borde veta, han satt ju närmast diket och alla stubbarna på hygget. Vi har med hjälp av in-carfilmen räknat ut att det tog ungefär 15 till 18 sekunder att reda ut det hela och då inser alla att efter det skulle det förmodligen bli stört omöjligt att hinna fatt Svensson och Edquist. Efter SS2 var Gustav 20,6 s efter Thobias och 13,5 efter Edquist.

Nu tyckte herrarna i kupén att det var dags att återgå till det normala samarbetet, det vill säga att Gustav skulle lyssna på noterna, lugna ner sig och köra förståndigt, mitt på vägen och allt det där tradiga. Men ser man på, det var visst rätt taktik. SS3 hade kortats ner en bra bit, tydligen beroende på aktiviteter på en hästgård i närheten. Dessutom vimlade skogen av en massa scouter. Många av dem verkade dessutom mer intresserade av rallybilarna än av egna aktiviteter med mossor och lavar och det var ju trevligt att få en massa nya supportere som viftade och tjoade. Vi måste acceptera att skogen är till för oss alla. I vilket fall som helst förvandlades SS3 till en sprintsträcka och Tillgren/Larsson passerade målskärmarna "bara" 3,7 s efter Thobias och 0,8 efter Johan Edquist. Och då hade de medvetet lugnat ner sig efter krisen på tvåan.

Efter service blev det dags för andra varvet och den tidigare SS1 hade förvandlats till SS4 och ser man på, snabbaste A-förare blev Gustav! Tim Pettersson, som är B-förare i Grupp E, slog visserligen Gustav, men bara med 0,2 s, så jag kan väl kosta på mig att tycka att det blev en härlig revansch. Sträckseger ibland A-förarna på SS4!

Det blev tight på de två återstående specialsträckorna. De tre A-förarna höll sig inom 3,5 sekunders diff! Det är så himla kul när det är så jämnt mellan förarna. Gustav och Peter visade att de hör hemma i Grupp E-eliten och deras mål är att prestera "Ottosontider".

De var mycket nöjda med sin insats i Anderslövsrallyt och de har fått kvitto på att de hänger med. Det gäller "bara" att inte göra några misstag vilket kanske är lättare sagt än gjort. De måste ju få ta lite chanser för att inte tappa fart och då är man nära gränsen. Vi får väl se hur det går nästa vecka när vi möts i Göingeskogarna och det är dags att ta sig an årets upplaga av "Kongen". Då är de flesta på plats så det blir en riktig värdeämätare.

Vi ses i Kristianstad!
Dennis