

Wäxjö MS, Dackefejden 2013-06-15

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Smålands , Södras och Gotlands BF, SSRC samt VOC Mekonomen Rally, Sverigeserien.

Totalt 139,85 km, 4 specialsträckor på sammanlagt 46,70 km.

Totalt kom 171 bilar till start. 143 fick en placering i mål, 28 (16%) bröt, 17 har angett tekniska problem som orsak.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E A-förare med sin VW Golf IV. Startnummer 125. Service sköttes av Gustav och Peter då vår serviceman Roland Karlsson fortfarande är konvalescent.

I Grupp E startade 23 ekipage varav 4 A-förare, 4 B-förare samt 15 C-förare. A- och B-förarna tävlade i tillsammans i Grupp E Elit. A och B pris- och poängbedömdes var för sig.

Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Erik Bergman, Skillingaryds MK i en VW Golf II med sluttiden 28.35,0, totalplacerad på 68:e plats och 4.04,3 efter totalsegraren.

I Grupp-E B-förare var Pär Johansson, Gullabo RC i en VW Golf snabbast med sluttiden 28.45,1 totalplacerad på 71:a plats 10,1 s efter Erik Bergman.

C-förarklassen vanns av Per Molin, Toarps MK i en Ford Focus med sluttiden 29.51,7, totalplacerad på 101:e plats

Gustav Tillgren/Peter Larsson kom på 8:e plats i hela Grupp E (8/23) och som A-förare 3:e plats (3/4) med sluttiden 29.56,7,slagen med 1.21,7 totalplacerad på 103:e plats.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson med sluttiden 24.30,7.

Från **Trelleborgs MK** deltog ytterligare 2 förare:

Magnus Hägg, A-förare 4WD, i en Subaru Impreza STI med sluttiden 27.26,5, på 7:e plats i klassen samt 38:e plats totalt, 2.55,8 efter klassegraren/totalsegraren.

Pontus Pettersson i en Triumph GT6 Mk 3, bröt på SS1

Snitthastigheter.

Stoffe Nilsson	114,3 km/t
Erik Bergman	98,0 km/t
Pär Johansson	97,5 km/t
Per Molin	93,8 km/t
Gustav Tillgren	93,6 km/t

Totalresultat Grupp E

1.	Erik Bergman	A	28.35,0	0.00,0
2.	Thobias Svensson	A	28-42,4	+0.07,4
3.	Pär Johansson	B	28.45,1	+0.10.1
4.	Carl Ryke	B	29.22,2	+0.47,2
5.	Frida Axelsson	B	29.32,9	+0.57,9
6.	Per Molin	C	29.51,7	+1.16,7
7.	Joakim Eriksson	C	29.54,8	+1.19,8
8.	Gustav Tillgren	A	29.56,7	+1.21,7
9.	Jimmie Cederqvist	C	30.07,2	+1.32,2
10.	Ola Schön	C	30.09,3	+1.34,3
11.	Sven Fransson	A	30.12,8	+1.37,8
12.	Magnus Nyberg	B	31.22,5	+2.47,5
13.	Jesper Larsson	C	32.55,9	+4.20,9
14.	Jonas Andersson	C	33.11,6	+4.36,6
15.	Einar Fors	C	33.25,3	+4.50,3
16.	Johnny Ekeflo	C	34.11,4	+5.36,4
17.	Andréas Petersson	C	34.25,6	+5.50,6
18.	Tim Andersson	C	35.17,3	+6.42,3

19. Kjell Svensson	C	Brutit på SS3 pga. motorn
20. Pontus Pettersson	C	Brutit på SS1, tappat ett hjul
21. Mats Eriksson	C	Brutit på SS2, avåkning
22. Kent Sandell	C	Brutit på SS1
23. Mauritz Lindqvist	C	Brutit på SS3

Förlust i sekunder per kilometer specialsträcka

Erik Bergman vs. Stoffe Nilsson 5,23

Grupp E vs. Erik Bergman. Topp 3 efter Bergman samt C-förare:

Thobias Svensson 0,16

Pär Johansson 0,22

Carl Ryke 1,01

Bäste C: Per Molin 1,64

Gustav Tillgren 1,75

Det är upp och ner i den här branschen!

Ny tävling och nya tag. Trots att vi kör med samma bil och att racet går på grusväg, är förutsättningarna alltid olika från tävling till tävling. Wäxjö MS:s rally bjöd på vackert väder precis som i Älmhult för fjorton dagar sedan, men sen fanns det inte många likheter. Vägarna var väldigt annorlunda. Det var väldigt mycket rakt, vilket syns på snitthastigheterna, och på en av sträckorna fanns det bitvis sten både i spåret och mitt på vägen redan innan tävlingen startat. En av föråkarna (!) hade ringt en av våra kollegor i Grupp E och varnat för sten och bad dem tänka lite extra på det. Just det, föråkaren. Det var alltså rätt besvärligt redan innan själva rallyt startat. Med höga starnummer blir det som det blir med det, det vill säga uppkört och spårigt. Mot den bakgrunden ska jag lyfta på kepsen och hurra för **Erik Telehagen** som med startnummer 141 bärgade **4:e platsen totalt**. Vi både såg och *hörde* honom i skogen. Fantastiskt tjusig prestation! Och **Stoffe Nilsson** fick revansch från Silverratten 50 där ett punkterat däck punkterade tävlingen för hans del. Han vann Dackefejden även om maginalen till **Anders Jonasson** var löjligt liten, bara 0,4 sekunder! Det är verkligen tillfälligheter som styr ett rally på dryga 40 kilometer, det måste man hålla med om. Men för GT Rally fortsätter Dackefejden att vara ett spöke. Det blev visserligen bättre än förra året, då vi inte ens kunde ta oss hem eftersom både rally- och servicebil behagat sluta vara användbar automobil. I år kom vi i alla fall till målet och fick värdefulla poäng i SSRC, men resan dit var allt annat än problemfri.

SS1 Visjön, 12,38 km. Inledningsvis "Lösgrus som kan bli spårig." Så står det i nothäftet. Det står även att på slutet är det "snabb och rytmisk byväg." Härinne snittade **Stoffe Nilsson** 114 km/t och om början var svårkörd, undrar jag vad han toppade på slutet? Och om man kallar raksträckor för "rytmiskt" vet jag väl inte heller. Vi gick in från målet för att försöka hitta ett bra publikställe. Vi knallade bra långt och det var bara treor, fyror och femmor. Ni ska veta, att här höll **David Bellborg** stumt (Tack Bellborg, jag har fortfarande ståpäls..) med enbart vänsterbroms i de sista två kilometrarna mot mål, vi kunde höra honom ända dit, och han blev ändå slagen av Stoffe med mer än dryga 18 sekunder. Jag undrar hur början på SS1 såg ut egentligen? **Gustav** fick inte till det alls men efter halva sträckan, kom flytet och kunde trots en miserabel inledning, kvittera ut en gångbar tid. Ändå hade notläsaren hängt upp sig. Dagens underhållning stod två Grupp E-åkare för: **Thobias Svensson** och **Erik Bergman**. De hade, skulle det visa sig, en sekundjakt ända till målet i Lessebo och de inledde med nära nog dött lopp på ettan. Thobias var snabbast med 0,2 sekunder tillgodo. Thobias hade uppenbarligen

funnit orsaken till det elfel som ställde till det så katastrofalt i Silverratten. Bilen verkade gå finemang igen.

SS2 Kylleskriv, 11,6 km. Enligt Gustav var detta dagens bästa sträcka och de fick till ett härligt flyt redan i början. Notläsningen gick bättre men även härinne krånglade det till sig en smula. Men säg den glädje som varar. I slutet av sträckan med någon kilometer kvar till mål, kom de ifatt **Bertil Molander** i en Ford Mustang som uppenbarligen hade bekymmer med sin bil. Det gick i alla fall inte fort och innan Gustav kommit förbi, hade de nog legat bakom mellan 200 till 300 meter med hastigheter ner mot 40, max 50 kilometer i timmen. Det begriper vem som helst som sysslar med rally, att här tappar man värdefulla sekunder i en tidstight klass. Däremot ingår det i sportens regler att sådant kan hända och inget man kan göra något åt, men det tar ändå inte bort den frustration de kände av att bli sinkade. Med hjälp av in-car-filmen, tror vi att de tappade mellan 5 och 6 sekunder. En som inte upplevde sig sinkad när han passerade Molanders Ford, var **Erik Bergman** som tog sin första sträckseger för dagen och slog **Thobias** med 6,6 sekunder. Mellan dessa herrar trängde sig Pär Johansson in som talade om att även han ville vara med i toppstriden, 3,7 sekunder efter Bergman. **Frida Axelsson** klämde till med en finfin tid, drygt 11 sekunder efter Bergman. Gustav kom 20,7 sekunder efter Bergman.

SS3 Slätthult, 10,3 km. Citat ut nothäftet "sista delen skogsväg, som blivit lös och spårig på grund av stora skogsavverkningar". Ja men, varför kör man då den här sträckan?? Välj en annan smålandsväg då!? Gustav fick tokbromsa i en del snabba fyror när han fick syn på jättestegar mitt i spåret. Två fälgar gick åt skogen härinne. Inte mindre än elva bilar fick ge upp på SS3 och då har jag inte räknat med alla som kom från den här sträckan med blotta förskräckelsen, med "bara" knäckta avgasrör, slagna länkar, krokiga styrstag, punkteringar med mera. Visst, man ska anpassa sig efter rådande omständigheter och köra bil därefter, men jag kan tycka, att det finns gränser för vad man utsätter dyrgriparna för. Gustav tyckte att bitvis vore en jeep kalasbra att köra på SS3. Detta ställer **Bellborgs** och **Telehagens** insatser i ännu bättre dager, hur sjutton lyckades de sätta sådana tider med sina bilar inne på trean, det går över mitt förstånd. I vilket fall som helst ansåg Gustav att det vore trevligt att få med sig en hel bil hem till Smyge och anpassade sin körning efter mängden sten. Visserligen gick det fort ändå. De fick stående ovationer och "tummen upp" vid ett vägbyte ungefär mitt på sträckan, det gick både brett och snabbt! En som tog chansen att hålla undan för drevet bakom, var **Erik Bergman** som knep sin andra sträckseger men denna gång med mindre marginal till **Thobias Svensson**; 1,3 sekunder före och tätt följd av **Pär Johansson** som landade 0,4 sekunder bakom Thobias. Vilket race de här tre killarna körde! Gustav tog lite längre tid på sig och stämplade in 15,4 sekunder efter Bergman.

SS4 Ulvaskog, 12,41 km. Det här var en snabb sträcka. Snitthastigheten för hemmaföraren **Anders Jonasson** blev hela 125,6 Km/t och han passerade målsnöret 5,6 sekunder före **Stoffe Nilsson**. Hade han gjort det på 6,1 sekunder istället, hade han vunnit! Däremot måste min uppmärksamhet ändå riktas mot Grupp E som är en mycket jämn historia i snart sagt varje tävling. Tre herrar passerade målet på SS4 med en marginal inom en (1) sekund: **Thobias Svensson** först, därefter **Erik Bergman** 0,3 sekunder efter och **Pär Johansson** 0,4 sekunder efter Erik! Hur farao kan de köra så jämnt? Visserligen hade Pär lite hjälp av att en chikan inte längre var en chikan när han kom dit men ändå! **Carl Ryke** gjorde i mina ögon dagens bästa på fyran, bara 6,8 efter Thobias och **Frida Axelsson**, som kört med mycket jävlar anamma, dundrade in med en marginal på 13,8 efter Thobias! Snyggt kört! **Per Molin**, som vann Grupp E, C-förare och som innan Dackefejden toppat SSRC, hade det lite motigare på SS4. Efter tre sträcksegrar fick han se sig slagen av **Joakim Eriksson** från Gotland med 16,5 sekunder. Det var på håret att han klarade klassegern, bara drygt 3 sekunder skiljde till Joakim. Gustavs tid på SS4 blev däremot inte så lysande. Det berodde i huvudsak på att han parkerade lite olyckligt Det stod en chikan 1200 meter från mål. Många hade hjälpt till att skala av den vita plasten på ensilagebalen men Gustav tyckte att den skulle flyttas så klasskompisarna skulle få det lite lättare. Med några treor och fyror och ett antal hundra meter bakom sig, han Gustav få upp ångan ordentligt När chikanen närmade sig var han

lite ur spår och i lösgrus är det inget fäste. Han försökte att styra in Golfen i spåret på nytt men det ville mer rakt fram och när den till slut lydde kommandot, var det för sent. Höger dörr och dito bakskärm satte balen i rullning samtidigt som glasflisorna från sidofönstret virvlade runt. Eva och jag stod precis just där med våra kameror i högsta hugg. En rätt konstig reaktion var att vi blev lite förbannade snarare än oroad för hur de klarat sig inne i bilen. Självklart blev det ett brutalt stopp och det är ingen kul upplevelse att ha glasflisor virvlande inne i bilen. Men som sagt, vi sa något i stil med "det där var väl förbannat onödigt". Det blev i vilket fall som helst tvärstopp och bara en hårsman från att Gustav rullat. Det hade i så fall blivit premiären. Som tur var klarade grabbarna sig utan skråmor. Bilen däremot, behöver en ny dörr och lite riktning av en skärm. Höbalen parkerade de mot ett träd 15 meter bort. Den såg lite tufsigt ut. Hela proceduren innan de kommit iväg på rätt håll, tog cirka 30 sekunder så det blev en rätt medioker tid på SS4. Därefter blev det raka spåret för resterande bilar därför att inte ens Eva och jag, som känner så kollosalt starka, lyckades rulla ensilagebollen på plats igen. Vi plockade glas istället.



Vi gratulerar **Erik Bergman**, **Pär Johansson** och **Per Molin** till sina härliga prestationer även om Grupp E-bilarna inte alls kom till sin rätt i Dackefejden. Det var för rakt och snabbt för att eliten i Grupp E skulle kunna hamna högt upp i resultatlistan. Nu ska vi leta dörr. Är det någon som har en till övers som passar en Golffyra?? Vi vill ju så gärna vara med och fightas i skogarna kring Skillingaryd. Vi ska hoppas att vi ses där!

Dennis, teamchefen som hädanefter alltid ska ha kameran i beredskap!

dennis.tillgren@gmail.com 0708 22 93 67