

## Trelleborgs MK, Falsterbosprinten 29 mars 2014

### Tävlingsfakta

Nationell RS varvlopp på grus. Start och mål i Falsterbo, gamla skjutfältet.

Totalt 12 km, varav 2 olika varvlopp på totalt 12 km. Varje omgång kördes 2 varv med flera bilar på banan samtidigt

Totalt kom 56 ekipage till start. 50 fick en placering i mål, 6 bröt av varierande orsaker.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i en VW Golf 4 med startnummer 6. Service sköttes av Gustav och Peter med hjälp av Dennis och Eva.

I Grupp E startade 10 ekipage varav 3 A-förare, 1 B-förare samt 6 C-förare. Snabbast i Grupp E blev A-föraren Johan Edquist, SMK Hörby i en VW Golf 2, totalplacerad på 30:e plats med sluttiden 9.47,4, 0.54,3 efter totalsegraren. Gustav och Peter slutande på 31:a plats, 0.02,0 efter Johan Edquist.

I Grupp E B-förare segrade Carl Ryke, Karlskrona AK i en VW Golf 4 med sluttiden 10.57,8 totalplacerad på 47:e plats.

I Grupp E C-förare segrade Einar Fors, SMK Hörby i en VW Golf med sluttiden 10.43,2, totalplacerad på 46:e plats.

Totalsegrare blev Ingvar Andersson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza 4WD med sluttiden 8.53,1, 0,01,5 före Johan Green, Hässleholms MK i en VW Golf, 2WD, och 0.02,4 före trean Magnus Hägg, Trelleborgs MK i en Subaru Impreza STI, 4WD.

Övriga deltagare från Trelleborgs MK var Fredrik Lenander i en Subaru Impreza 4WD på 10:e plats samt Mikael Willander i en Volvo 242 2WD på 42:a samt Pontus Pettersson i en Triumph GT6 Mk3 Grupp E på en 49:e plats

### **Genomsnittshastigheter:**

Ingvar Andersson 81,1 km/t

Johan Edquist 73,5 km/t

Carl Ryke 65,7 km/t

Einar Fors 67,2 km/t

Gustav Tillgren 73,3 km/t.

### **Snabbast på SS i Grupp E**

#### **SS1**

Gustav Tillgren 5,51,2

Johan Edquist 5,55,0

Tommy Hansson 6,20,0

#### **SS2**

Johan Edquist 3,52,4

Gustav Tillgren 3,58,2

Ola Schön 3,59,8

### **Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka**

Johan Edquist vs. Ingvar Andersson förlust i s 4,525/km

<b>Totalresultat Grupp E</b>		<b>Tot tid</b>	<b>Diff</b>	<b>Tot plac</b>	<b>Diff s/km</b>
1. <b>Johan Edquist</b>	<b>A</b>	9,47,4	0.00,0	30	0,000
2. Gustav Tillgren	A	9,49,4	+0,02,0	31	0,167
3. Tommy Hansson	A	10,38,6	+0,51,2	44	4,267
4. <b>Einar Fors</b>	<b>C</b>	10,43,2	+0,56,3	46	4,692
5. <b>Carl Ryke</b>	<b>B</b>	10,57,8	+1,10,4	47	5,867
6. Ola Schön	C	11,26,8	+1,54,0	48	9,500
7. Pontus Pettersson	C	12,06,4	+2,16,2	49	11,350

8. Jesper Larsson C  
9. Fredrik Dehlin C  
10. Henrik Olofsson C

Bröt efter SS1, fastnade i ett vägbyte  
Bröt efter SS1, anledning okänd  
Bröt efter SS1, anledning okänd

---

## Rallybilsläpp.....

Alla har väl hört talas om "kosläpp"? Ni vet när man släpper ut kossorna på vårens första bete och människor från alla håll strömmar till för att bese de ystra kreaturen skutta runt. Finns rätt många likheter med Falsterbosprinten, eller hur? Ja, folk kom det ju och skuttades runt gjordes det tillika. Den stackars vägvakten suckade tungt där vi stod i andra vägbytet cirka 300 meter från start. När de första rallyklassikerna avverkat sina varv hade den västprydde mannen flyttat på en trave med däck inte mindre än tre gånger. Hans milda protester i form av smärre svordomar var helt klart hörbara. Han insåg nu att dagen skulle bli slitsam. Men han löste det elegant genom att placera däcktraven på ett säkrare ställe där den inte var i vägen och nästan omöjlig att köra på och så var den saken löst. Och samme gentleman skulle hitta på andra lustigheter innan dagen var slut.

Ett alldeles underbart vårväder spred glans över rallysprinten och en del av Gustavs närmste rivaler hade mött upp. Carl Ryke i en sprillans nybyggd Golf fyra som senare blev, premiärdagen till ära, pyntad med en liten grön tofs, eller "pimpad" som en kvinna i publiken uttryckte det. Och så bröderna Edquist i sin gamla slitvarg, den silvergrå Golf tvåan. Pontus Pettersson var där i sin läckert låga Triumph. Vi som hade gått rundan och känt lite på vägarna, undrade lite försynt om han skulle *bära* runt sin bil. När det skulle bli hans tur att köra fanns det nog inget som kunde kallas för väg kvar att åka på.

Gustavs startnummer 6 innebar att vägarna var klart farbara och hans egna "kosläppskänslor" verkade vara rätt tyglade därför att det gick snabbt och disciplinerat. Gustav blev snabbaste i Grupp E följd av Johan Edquist endast 4 sekunder efter. Johan hade lite turnéer i ett par vägbyten och var utanför spåret och tuggade lösgrus och sådant sinkar.

En som turnerade utanför fårorna var blivande totalsegraren Ingvar Andersson. Här får han en riktig resa över grusvallarna. Efter 4WD skulle C-förarna i Grupp E komma. Med låg effekt och låg frigång skulle de ut i fårorna. Först ut Schön, sen Larsson.



Det resulterade i att Jesper Larsson blev hängandes i spåret med sin nybyggda Toyota Corolla. Han formligen sögs fast i det lösa gruset



Där stod han, mitt i spåret. Gustav och Peter, som kommit för att hålla oss sällskap, rusade ner till undsättning. Och nu börjar funktionären arbeta. Han förflyttar sig ner mot vägen och i brist på röd flagga viftar han ivrigt med armarna och stoppar nästa bil som var Fredrik Dehlin. Fredrik stannade lydigt bakom Jespers Corolla, han ville ju göra mannen i den gula västen till lags, det var ju sannolikt en funktionär. Stoppet för Dehlin gjorde att även han satte sig fast i de djupa hjulspåren. Sen kom Henrik Olofsson och eftersom det redan stod två bilar mitt i vägbytet, så stannade han också, det kunde ju vara två som hade krockat, det kunde han omöjligt veta något om. Därför stod de båda där och funderade över vad som egentligen hade hänt. Vid det här laget hade den rådice funktionären knallat tillbaka till sin kulle vid sidan av vägen och ännu hade han inte anropat starten i sin COM-radio. Efter att ha knuffat Dehlins Golf bakåt till fast mark, dirigerade Peter iväg de båda parkerade Golfarna med en uppmaning att köra varvet lugnt för att sen be tävlingsledningen om omstart. Mannen i den gula västen stod fortfarande och stirrade på händelseförloppet och först när han hör Ola Schöns Merca komma dånande på sitt andra varv, kommer han på att han nog borde uppmana sina kollegor att inte släppa iväg fler bilar och att påkalla hjälp med bortforsling av en styck Corolla. Gustav och Peter signalerar till Ola att dämpa farten och han smiter förbi i ytterkurvan. Konversationen mellan den rådice funktionären och folket i starten, som jag inte kunde undgå att höra, är värd ett referat i sig. Och stackars Jesper satt orubbligt fast med båda framhjulerna dinglande i luften. Och någon omstart för herrarna Dehlin och Olofsson blev det inte tal om. De packade samman pinaler och lämnade Falsterbo.

Tänk att så mycket kan hända i en så, relativt sett, liten tävling. Omgång nummer två blev även den värd ett längre referat även om det faktiskt blev en rätt obehaglig och dramatisk upplevelse för Gustav och Peter. Och för en dam i brun jacka och gul handväska.



Andra omgången kördes på motsatta hållet. I pausen hade man sladdat vägen och det betydde i praktiken att man jämnat till det lösa gruset. De första 15 till 20 bilarna hade nog en både trevlig och behaglig resa, men succesivt blev det lika djupa spår på nytt. A förarna i Grupp E klagade i alla fall inte på vägen, de hade hur kul som helst. Gustav fläskade på rejält på första varvet vilket resulterade i två ganska taskiga vägbyten där han kom alldeles för fort in och fick inte in växelspaken i rätt läge. Det sinkade och marginalen till Edquist var som sagt inte stor. Det gällde alltså att ta i rejält nu. Det var ett snabbt parti som avslutade första varvet och när nästa varv skulle påbörjas var det två högerkurvor som kunde betraktas som en lång högertrea om man fick rätt spår. Gustav hade precis skyfflat in tvåan och klivit på gasen på nytt när en halvspringande kvinna dök upp från vänster efter ett buskage. Hon var cirka 15-20 meter framför Golfen när Gustav fick syn på henne och hon var på väg över vägen! Peter berättade efteråt, att han verkligen uppskattar Gustavs reaktionsförmåga. Blixtsnabbt klev han på bromsen och vände vänster ur sitt spår och passerade kvinnan med bara en halvmeters marginal. Hade han fortsatt i sitt spår hade hon landat på motorhuvan, så nära var det. Båda fick en rejäl adrenalinkick och koncentrationen på uppgiften att köra rally, försvann för en kort stund.



Vittnen berättar att hon hade talat i mobiltelefon samtidigt som hon skulle förflytta sig. Publiken i området, och de var många, skrek och hojtade. Hon uppfattade nog till slut att det var henne de skrek på men hon vänder sig om mot starten för att se om det kom någon bil från det hållet. Det gjorde det inte och hon fortsatte därmed på det håll hon var ämnad åt från början. Med resultatet att hon höll på att bli av med benen och i värsta fall mer än det.

Ovanpå denna dramatik anade Gustav att han förmodligen hade punktering på höger bak. Det hade han också. Något hade fastnat mot bromsoket, gjort en djup repa i fälgens insida för att sen landa mot några balanseringsvikter. Där blev det tvärstopp och ett hål i fälgen som följde och så blev de av med lufttrycket

i däck. Det blev ett slingrigt andra varv. Alla de här incidenterna gjorde att segern i Grupp E gick om intet. Glädjeämnen fanns det dock. Förutom två halvtäffliga vägbyten, var det externa omständigheter som orsakade sekundförlusten på SS2. Det blev en liten värdeätmare över mängden rattrost. Nästa helg är det Simrishamnsmixen. Då börjar allvaret på riktigt. Både Stefan Ottosson och Thobias Svensson är på startlinjen och då får nog unge Herr Tillgren tagga upp ett par pinnhål till. Och så får vi hoppas att folk med mobiltelefoner pratar först och går sen. Vi ses på Österlen.

Vid tangenterna  
Dennis

0708 229367 [dennis.tillgren@gmail.com](mailto:dennis.tillgren@gmail.com)

