

"Den här bilen är ju för fan farlig!". Detta färska men redan klassiska uttryck levererades av Peter Larsson strax efter det att han parkerat den alldeles nya Golfen intill ett träd. Bredvid vägen dessutom. Detta hände i lördags utanför Gärdslöv i södra Skåne. Men för att texten ska bli begriplig ska jag börja från början. Det brukar bli bäst så.

Redan under tidig höst hade Gustav bestämt sig för att den röda Golfvåan skulle entledigas från tjänstgöring och spaning hade inletts på nytt objekt att åka rally med. En likaledes röd Golf lokaliserades i Tollarp men siffran efter var en fyra istället. Det visade sig vara en mycket pigg trettonåring och dessutom helt befriad från rost. Den inhandlades och redan i slutet av november hade projektet kommit igång på allvar. I mellandagarna monterades bur och fortsatte därefter med det mödosamma, kostsamma och tidsödande men ack så roliga monteringsarbetet av allt det andra som varit bortplockat. Till slut så stod den där i garaget, alldeles väldigt lik en rallybil till utseendet men inte testad. Ja, den var ju inte helt dekalpimpad då, men det är den nu.

Gustav hade jobbat på som bara den för att hinna unna sig en veckas semester med skidåkning. Under tiden han kasa lagg, befann sig Golfen hos motorhygienisten Kennys Bilservice i Trelleborg för koll att vi hade gjort allt rätt och att motorinställningar var optimala. Måndagen då Gustav var åter på "himmplan", kommer han att minnas som den "Svarta måndagen". Han hämtade bilen och med den ett antal dystra besked om saker som var mindre roliga när det gällde bilens motorprestanda och annat. Jag tänker inte gå in på detaljer, dem vill vi glömma, men det blev en vecka till i garaget och ännu magrare spargris, den som redan lever på svältgränsen.

Meningen var att Gustav och Peter skulle köra SMK Hörbys Bilsvängen som föråkare men för arrangörens skull drog de sig ur. Men hur det nu var, på lördagen stod den där igen, färdig för fight. Och som en skänk från ovan hade Trelleborgs MK fixat träning på grus. Ja jäklar vilken tur att vi har Lennart och Anders Kristensson! Tack grabbar. Den slippriga skogsvägen sträckte sig en dryg kilometer och kördes först på ena hållet och efter att vi klämt var sin wurst och lite dricka, drog vi den på andra hållet. Det var när Peter skulle testa den som han fick anledning att uttala sig angående Golfens prestanda. Fast han uttryckte det kanske lite bryskt och okänsligt. Men å andra sidan får man ju förstå honom också då det var han och Golfen tillsammans som beslöt sig för att prova lite off-road.... Han lyckades med trädets hjälp fälla in vänster backspegel, det var allt som hände. Och möjligen ett byte av underkläder.

Det var i vilket fall som helt ett lyckat test därför att det mesta fungerade som vi hade tänkt. Nu återstår bara att se hur långt Fyran står sig i klassen. Många av kompisarna kommer med nytt de med. Vad spännande det ska bli i premiären i Simrishamn på lördag!

Gustav och jag har många att tacka för all hjälp med att färdigställa Golffyran. Peter, Sebastian, Mats och grabbarna på Magnus Bildetaljer, Däckcenter i Limhamn, Pelle på Kennys, M&M, GA i Vanskiva och självklart Eva och Belinda som fått klara sig många timmar utan sina pågar! Tack alla!!

Vi ses i skogen!

Dennis