

Det här blir inte lätt. Att skriva referat från två olika tävlingar där vi knappt var närvarande på den ena och definitivt inte på den andra. Då det var SSRC-final fick Eva och jag stanna hemma i Smyge som hundvakter samt med ett ofrånskligt uppdrag i det sociala umgänget. Författandet blir lidande på att vi inte visste hur vädret var, inte kunde bedöma vägarna, inte attacken från de tävlande och så vidare. Men med lite intervjuer här och där, ska jag nog få samman något begripligt och då kommer det först lite om:

Kanonen i Eslöv. Asfalt. Specialprov runt koner och annan bråte. Tre förare anmälda i Grupp E B-förare. Ett alldeles charmant upplägg för Gustav och Peter att knipa den femte klassen som behövdes för att uppgraderas till A-förare 2013. Värsta konkurrenten till dagens seger, Johan Edquist, var sedan tidigare "färdig" med sina för att få uppklassning. Gustav behövde "bara" klå honom och Kenth Mattson, Eslöv, så var saken biff. Men det blev så klart mer tigt än vad herrarna i den röda Golfen kunde ana. En påkörd kon för Gustav på SP1 gjorde det hela till en mycket svår och öppen affär. Det visade sig att alla tre körde jämnt och det var bara sekunder som skiljde in i målgården. Om nu all information stämmer, blev det på SP4 som allt avgjordes. Fram tills dess ledde Edquist, men där körde Johan lite för snabbt för att hinna väja för en lyktstolpe och när man gjort en snabbparkering i en sådan, då blir det inte bra. Resultatet blev hur som helst "fel utfört prov" och klassens bästa tid plus en minuts tillägg. Gustavs tid alltså därför att även Herr Mattson dabbade sig på SP4 och fick därmed samma tid som Edquist. Det vill återigen säga Gustavs tid plus en minut. Och så gick det till när Gustav blev klassegrare i Kanonen. Jag tror (jag har ingen resultatlista) att Tillgren fick två sträcksegrar och Edquist fyra. Men det räckte inte till för Hörbypågen då det gick som det gick på SP4. Det roliga är att Tillgren och Edquist fightas vidare i samma gäng som Mäster Ottosson och Bergman till nästa säsong. Om de inte hittar någon annan klass att köra i vill säga, men det tycker jag vore synd, så duktiga som de är på att köra bil, kan de gärna få fortsätta i Grupp E.

Och nu blir det **SSRC**.

SSRC-finalen, Wäxjö MS 2012-10-27

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, finalen i SydSvenska RallyCupen.

Totalt 108,82 km, varav 4 specialsträckor på totalt 35,0 km fördelat på två SS som kördes två gånger vardera.

Det kom 68 inbjudna förare till start i SSRC. 58 fick en placering i mål, 10 bröt.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Sebastian Ek i Grupp-E B-förare med startnummer 14. Service sköttes av Roland Karlsson och Peter Larsson.

I Grupp E startade 14 ekipage varav 3 A-förare, 4 B-förare samt 7 C-förare. Snabbast i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 24.23,6, totalplacerad på 30:e plats. Bland B-förarna segrade Johan Edquist, SMK Hörby i en VW Golf II med sluttiden 25.04,1 och totalt på en 41:a plats och blev därmed 2:a bland samtliga i Grupp-E.

Gustav och Sebastian blev 4:a i klassen, 26.31,1, 1.27,0 efter Edquist och totalplacerad på 60:e plats, 2.07,5 efter Stefan Ottosson 5.05,3 efter totalsegraren. Bland samtliga förare i Grupp-E kom de på 10:e plats, 3 av C-förarna hade bättre tid

Totalsegrare blev Anders Jonasson, Wäxjö MS i en Mitsubishi Lancer Evo IX med sluttiden 21.25,8 och med snitthastigheten 97,9 km/t.

Stefan Ottossons snitthastighet 86,0 km/h

Johan Edquist snitthastighet 83,8 km/t.

Gustav Tillgrens snitthastighet 79,2 km/h

”Därom kan jag ge besked, ty jag var med” skaldades det i Fänrik Ståls sägner. Det kan tyvärr inte jag skryta med och det är synd det, därför att jag skulle bra gärna velat se Johan och Henrik Edquist i aktion. Före start hade Johan berättat för Gustav att de skulle satsa allt på ett kort, bära eller brista. Och det bar! Jag och Eva kunde följa deras framfart via datorn hemma i Smyge och häpnade en smula över deras tider samtidigt som vi funderade över vad Gustav och co-driver Sebastian hittade på, särskilt på SS1. Bröderna Edquist lade ribban på SS1 och utklassade alla Grupp E-chaufförer utom Mäster Ottosson, men ”bara” 11 sekunder efter. B-förarna Komulainen, Ryke och Tillgren fick se Edquist försvinna i fjärran. Efter denna smakstart släppte aldrig Johan och Henrik Edquist greppet utan kunde rulla i mål efter fyra specialsträckor på en mycket hedrande andraplats bland samtliga förare i Grupp E. Jag gillar deras Golftvåa, sargad, sliten men envist pigg, den plågas rejält och går på sitt maximum och trots det tar sig denna ”slitvarg” oftast i mål och på fantastiskt bra tider. Men nu till vad som hände i den lite nyare Golffyran med Tillgren och Ek i kabinen. Precis som SSRC-finalen 2011 upplevde nog Gustav 2012-finalen som en antiklimax. Laddad till tusen före start men när sista lampan slocknat i starturet på SS1, var attacken som bortblåst. Härliga vägar var det, vägar som de dessutom fått testköra tidigare på morgonen för att checka att noterna stämde, men det hjälpte inte. Han vet egentligen inte varför det gick så sakta, visserligen knölade notläsningen till sig på SS1 men det hade egentligen ingen betydelse. Sen kändes bilen konstig på SS2. Då det var rakt och snabbt, slingrade sig bilen på vägen, som om de inte hade något fäste och i kurvorna styrde den inte in på direkten, Gustav fick vrida ratten mer och mer innan något hände. På efterföljande service upptäckte Peter och Roland, att höger styrstag var glappt. De kunde rucka hjulet en dryg centimeter i sidled. Det fanns inget styrstag i reservdelstrunken, så det fick bli att medvetet ta det lite lugnare. Det fanns ju ingen anledning att jaga livet ur vare sig bil eller besättning nu när tävlingen börjat som den gjorde. ”-Det var rätt obehagligt att hålla 120 på rakan och inte veta om eller hur den skulle styra in rätt i nästa bøj” påpekade Gustav efteråt. Och beslutet att ta det lugnt för att komma i mål, det har i alla fall jag mycket stor respekt för. Så nu ordar vi inte mer om Gustavs insats i SSRC-finalen 2012, vi är väldigt nöjda med att parkera en relativt sett felfri bil i garaget inför vinteröversynen. Vi ska däremot passa på att lyfta på kepsarna för Stefan Ottosson och Sofie Adolfsson för en fantastisk säsong och nästan självklart – snabbast i Grupp E även i finalen. Ett stort grattis från Dennis, Eva och hela GT Rallyteamet.

Summering av säsongen 2012

Mars månad. Ny bil, precis färdig till gruspremiären i Simrishamn. Det blev en premiär med mersmak. Bilen gick fantastiskt mycket bättre än den gamla Golftvåan. Fram för allt draget på treans växel och mycket tryggare väghållning, gjorde premiärtävlingen till en smakstart. Och det blev en rolig och härlig rallysäsong!

Höjdarna för teamet var utan tvekan klassegrarna bland B-förarna i Kong Christians Race och Snapphanerallyt, och allra bäst i Kongen därför att där fightades alla med hela bilar ända in över målnöret på sista sträckan. För oss i hejarklacken var den här tävlingen något alldeles speciellt. Vi har aldrig varit med om en sådan spänning i ett rally som här, det var så in i h-e roligt att följa B-förarna. I Snapphanerallyt försvann Edquistarna på sista specialaren och det blev inte lika roligt av den anledningen. Men seger för GT Rally blev det.

Bottennappen blev Dackefejden och fram för allt TV-svängen. I Växjö gick både rallybilen och dragbilen sönder och vi kunde knappt ta oss hem från Småland. Och allra surast var det när oljesumpen sprack då de ledde TV-svängen. De var så fruktansvärt taggade och när de insåg att de var tvungna att bryta, blev de helt förkrossade. Deras enorma besvikelse där i Hörbyskogarna gick inte att ta miste på. Det blev inte bättre då de i efterhand analyserade varför sumpen spruckit och insåg, att om de bytt kasplåten istället för att laga den gamla, då hade det förmodligen inte hänt. Efter det fick Golfen ny kasplåt. Med förstärkningar....

För Eva och undertecknad, som följt alla tävlingarna på plats utom finalen, har vi haft ett speciellt öga riktat på Stefan Ottosson från Vetlanda i en blå och röd Golftrea. Vi har fått något lyriskt i blicken när vi sett Stefan och Sofie i spåret. Hur enkelt ser det inte ut? Härlig linje, utnyttjar den förhållandevis motorsvaga bilen, och sätter sådana kanontider som borde få vilken ägare som helt till en Grupp H-bil att lägga ut den på Blocket och sluta köra rally. I Grupp E kör de bilar som har bland svagaste motorerna och ändå kan de komma så högt upp i resultatlistan. Ta en särskild titt på Ekratten, Karlshamns rally, och Ottossons placering i synnerhet. Läs och fundera över hur *det* gick till.

Folk brukar fråga oss hur vi kan finna något nöje i att se en rallybil svisca förbi och på några sekunder vara försvunnen. Det går inte att förklara, men har man sett Gustav och hans "klasskompisar" utvecklas som bilförare och har man sett hur Stefan Ottosson kör bil och jämför det med sin egen kompetens, då är det värt alla tidiga morgnar och alla milen till och från tävlingarna. Vi är väldigt imponerade av alla er som fightats i skogarna 2012. Dessutom har vi fått nyttig motion och många naturupplevelser.

Som det ser ut nu kör Gustav och Peter ännu en säsong, nu som A-förare. Egentligen spelar det väl mindre roll, oftast körs tävlingarna med A- och B-förarna i en grupp, men det känns ändå rätt okej att de lyckades knipa de fem klassegrar som behövs och att de kan åka fort, det har vi sett prov på. Och att

en dag kunna köra bil som Mäster Otto, det är väl egentligen ingen omöjlighet. Talang, mod och träning, då ska det nog gå vägen. Och lite pengar förstås.

Som vanligt, så här inför vinteridret, ska vi tacka alla som hjälpt oss med tävlandet och utan våra sponsorer hade vi stått oss slätt. Tack till alla er som på olika sätt bidragit till de framgångar vi haft under 2012. Nu ska vi bli ännu bättre med er hjälp. Men vår allra största tacksamhet riktar vi till vår trogna vapendragare och servicekille Roland Karlsson, vad skulle vi gjort utan dig, Rolle? Tusen tack! Och än en gång tack till Britt Larsson för att vi får låna Peter och att du körde och hämtade hem de nödställda i Växjö. Tack alla.

Dennis Tillgren, än så länge icke avsatt teamchef dennis.tillgren@gmail.com

