

Kristianstad MK, Rallytravels Kong Christian Race 2013-04-27

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Södra BF, SSRC, samt Tinter Classic Rallycup.

Totalt 221 km, varav 6 specialsträckor på sammanlagt 41,8 km.

Totalt kom 156 bilar till start. 116 fick en placering i mål, 40, 26%, bröt. Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E A-förare med sin VW Golf IV. Service sköttes av Roland Karlsson, i alla fall till 50%.

I Grupp E startade 17 ekipage varav 4 A-förare, 7 B-förare samt 6 C-förare. Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 30.00,5, totalplacerad på 55:e plats.

I Grupp-E B-förare var Per Johansson, Gullabo RC i en VW Golf snabbast med sluttiden 30.40,2 totalplacerad på 66:e plats.

C-förarklassen vanns av Per Molin, Toarps MK i en Ford Focus med sluttiden 32.19,7, totalplacerad på 87:e plats

Gustav Tillgren/Peter Larsson kom på 4:e plats i klassen (4/4), slagen med 1.32,2, samt på 7:e plats i hela Grupp E (7/17), med sluttiden 31.32,7, totalplacerad på 78:e plats.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX STI med sluttiden 25.49,0. Det var Stoffe Nilssons tredje seger i Kong Christians Race.

Från Trelleborgs MK deltog ytterligare 2 förare:

Magnus Hägg, A-förare 4WD, i en Subaru Impreza STI med sluttiden 29.34,4, 8:e plats i klassen (8/10) samt 44:e plats totalt, 3.45,0 efter klassegraren

Fredrik Lenander, B-förare 4WD, i en Subaru Impreza, bröt på SS6 efter en svår avåkning. Innan dess låg han på 2:a plats i klassen och totalt på 38:e plats, 19,7 s efter totalledaren.

Stoffe Nilssons snitthastighet 97,14 km/t

Stefan Ottossons snitthastighet 83,60 km/t

Per Johanssons snitthastighet 81,78 km/t

Per Mohlins snitthastighet 77,64 km/t

Gustav Tillgrens snitthastighet 79,49 km/t

En dålig dag på jobbet.

Kongen har under flera år tillhört Gustavs favorittävlingar. Han har gillat de fina vägarna, lagom kurvigt och oftast gott om plats för mindre lyckade manövrar. Förra året, som B-förare, knep han klassegern efter sekundstrid in på mållinjen men de förväntningarna hade han inte i år då han skulle tampas med Ottosson, Bergman och Svensson för första gången som A-förare. Han har insett att det är se och lära som gäller nu. Men det gick mer grus i maskineriet än vad paret i den röda Golfpyran tänkt sig och de fina tider som han var så taggad för att uppnå, uteblev. Dessutom drabbades teamet av en olycka då mekaniker Karlsson skadade sig svårt och hamnade med ambulansens hjälp på sjukhus i Karlskrona.

Redan på SS1 tappade Gustav rytmen då han inte fick i växlarna vid flera vägbyten. Ettans kuggar vägrade hamna på plats och han förlorade flytet i de tväraste kurvorna och då var det dessutom uppförsbacke upp mot stenbrottet i Kädarp. Och det vet alla som provat en motorsvag Grupp E-bil, att har du inte farten med dig in och genom svängarna, då är du mer eller mindre på efterkälken direkt. Snabbast här i Grupp E blev Tobias Svensson som satte press på favoriten Stefan Ottosson. Gustav var drygt 17 sekunder efter. Ingen bra inledning.

Detta satt mellan öronen på Gustav inför SS2. Det blev lite spänd och kantig körning men tiden var riktigt skaplig. Diffen till Erik Bergman, som blev snabbast på tvåan, var bara 5,4 sekunder och inom det spannet fanns även Ottosson och Svensson i nämnd

ordning. Här blev det dagens bästa resultat för Gustav och Peter, därefter tappade han både koncentration och fokus rätt ner i källaren.

Eva och jag stod på SS3. Mobiltelefonen påkallade uppmärksamhet och displayen visade att det var Rolle i andra änden. Men nej, det var en Patrik som berättade att Herr Karlsson låg skadad på marken efter ett olyckligt fall och hade skadat tre fingrar mycket illa på höger hand. Man kunde se in i leden utifrån. Ambulans var på väg och Rolle hade rejält ont. Precis då kom Grupp E-gänget där vi stod. Ottosson, Bergman och Svensson höll gasen i botten, vänsterbromsade och hade alla tre ett härligt flyt. Sen kom Gustav med mindre attack och släppte på ställen där inte ens de snabba 4-hjulsdrivna bilarna behövde minska farten. Här blev Gustav dryga 10 sekunder efter och sträckan var rätt kort, den kördes på 3.39,0 av Erik Bergman som blev snabbast även här, följd av Tobias Svensson och Stefan Ottosson. Det räckte dock inte till klassledning för Bergman, Det var faktiskt Tobias Svensson som ledde klassen före Ottosson, 1,8 sekunder efter. Nu gav vi oss av till serviceplatsen och när vi väl kom dit efter att ha varit på lite turné, då hade Roland precis blivit hämtad av ambulansen, förd till Karlskrona lasarett och handkirurgen där. Resan tog 38 minuter, berättade Roland senare... En stor eloge till servicekillarna i Mikael Welins team från Hässleholm. De struntade i att serva rallybilen, de hjälpte Rolle istället! Fint gjort! Och ett stort tack till Larry Svensson som fixade allt praktiskt runt i kring, fixade chaufför och tog rätt på vår servicebil.

SS4 Betlehamsvägen var även den rätt kort och Gustav gjorde en riktig tavla. Han trodde att de gula skärmarna som varnar för förestående målgång faktiskt var målet och slog av på farten och bromsade. Peter hojtade för fullt "men kör då!". Och så var dagen definitivt finito Här bestämde sig Ottosson för att ta kommandot och visa vem som kan köra fortast. Det är egentligen konstigt att han kunde köra så infernaliskt fort eftersom vi tyckte att han hade lite konstiga hjulvinklar när han var inne på serviceuppehållet efter SS2. Hjulen lutade väldigt olika. Tiden var för kort för att åtgärda något och vi förmodar att de bara fixade felet hjälpligt. Trots detta sätter Stefan Ottosson en kanontid på SS4 och är nu bara 0,2 sekunder klassledaren Svensson. Gustav, med nästan hel bil, hamnade 11,7 sekunder efter Ottosson. Bland B-förarna hade en trojka bestående av Per Johansson, Frida Axelsson i en VW Golf och Carl Ryke VW Golf, bättre tider än Gustav och hade han varit kvar som B-förare hade han legat på 4:e plats bland dem. Inte bra för självförtroendet.

På SS5 gick det enligt Peter bitvis mycket bra men vissa partier gick knyckigt och långsamt. 24.8 sekunder efter Ottosson, det är inte godkänt, speciellt inte som Ottossons Golf inte var riktigt kry. När det sen blev service efter femman, fick Gustav och Peter veta att Roland skadat sig svårt och befann sig på lasarett. Nu var ridån nere helt och lyftes inte igen. SS6 Östanböke safades och kördes utan attack. Dagen var ju redan förstörd.

Det enda positiva är väl egentligen att Gustav inte var dryga 2 minuter efter Ottosson som förra året, utan "bara" 1.32,0. Visserligen med handikappet att Ottossons Golf hade konstiga hjulvinklar. Sjunde plats bland alla Grupp E-åkare är inte något Gustav var särskilt nöjd med när vi sammanfattade dagen medan vi avnjöt rådjursstek hos Britt och Peter i Lyngsjö utanför Kristianstad. Så därför tycker vi alla att 2013 års Kongen, den glömmer vi fort som tusan och ser fram mot nästa tävling, Midsommardansen i Ljungby den 18:e maj.

Efter maten körde Eva och jag till Karlskrona för att kvittera ut Herr Karlsson, som opererat två fingrar, tankats full med morfin och antibiotika, för hemtransport till Lilla Alstad. Så kan det bli minsann.

Dennis, teamchef och numera bilförare på nytt efter 5 år på grund av en lyckad ögonoperation i början av april.