

## **Kristianstad MK, Rallytravels Kong Christian Race 2012-04-28**

### Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Södra BF, SSRC, Suzuki 1300 Rallycup Riksmästerskap för Historiska Rallybilar, Klassiska Rallycupen och Historiska Cupen, samt Tinter Classic Rallycup.

Totalt 183 km, varav 6 specialsträckor på 44,63 km.

Totalt kom 225 bilar till start. 182 fick en placering i mål, 43 bröt. Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E B-förare med sin VW Golf IV. Service sköttes av Roland Karlsson.

I Grupp E startade 21 ekipage varav A-förare 4, B-förare 5 samt C-förare 12. Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 31.20,2, totalplacerad på 58:e plats. I Grupp-E B-förare var Gustav Tillgren, Trelleborgs MK snabbast med sluttiden 33.19,1 totalplacerad på 121:a plats. Bland samtliga förare i Grupp-E kom Gustav och Peter på 5:e plats, C-föraren Björn Johnsson, Hässleholms MK och tre A-förare var snabbare än Gustav.

I Grupp E bröt tre C-förare,

Totalsegrare blev Patrik Johansson, Wäxjö MS i en Mitsubishi Lancer Evo IX med sluttiden 27.32,1.

Patrik Johanssons snitthastighet 97,3 km/h

Stefan Ottossons snitthastighet 85,5 km/h

Gustav Tillgrens snitthastighet 80,4 km/h

-----

Eva och jag var på väg från SS2, Västanå, när jag fick ett sms. "Det går bra ser jag" stod det och så en liten smileygubbe efter. Vad kul, tänkte jag, då hänger de med idag och så knappade jag fram Resultatservice app. Det jag stirrade på trodde jag inte var sant. Gustav och Peter i ledningen. Och med två sträcksegarar bakom sig. I hasorna hade de Ryke och Edquist i nämnd ordning och med en nio sekunders diff. till Hörbybröderna. Vad vi inte visste just då, var att Gustav trodde de var några sekunder efter Ryke då de fick fel tid uppläst av funktionärerna vid målet på SS2. Och på serviceuppehållet i Vilshult tog de inte reda på det officiella resultatet. Om det var bra eller dåligt, alltså deras vetskap om ställningen, det förtäljer inte historien, men de tog det nog onödigt lugnt på SS3 Kullarn. I nothäftet var det fullt av varningar för räcken och trånga passager och det hade Peter berättat i förväg för Gustav. Jag börjar tro att det är bättre han får reda på det när de väl är vid svårigheterna, nu verkar det som han avvaktar och inte vågar attackera eftersom han vet att det kan bli dramatiskt. Men vissa varningar tyckte de i efterhand, var obefogade eftersom vägen var bred och fin och gott om utrymme för felmanövrar även om sträckan är ökänd som skrotarsträcka. Hur som helst slog Carl Ryke till med sträckseger tätt följd av Johan Edquist och sen Gustav, 4,8 sekunder efter Ryke. Gustav var fortfarande i ledningen men marginalen hade krympt till ynka 2,2 sekunder till Ryke.

Det var med stor spänning jag letade mig fram till resultatet efter SS4, Slätten på knappa sju kilometer. Denna intensiva och krokiga specialare passade tydligen både Edquist och Ryke för de körde jämnt och landade båda på 5.27,8 med Gustav 3,1 sekunder efter. Där rök ledningen och Gustav blev efter med ynka 0,9 sekunder. Tankarna gick då till Simrishamnsmixen där de missade förstaplatsen med ynka 4 tiondelar. Skulle det upprepas igen? Men vilket race de presterade! Tillgren, Ryke och Edquist körde jämnt och bara futtiga sekunder skiljde dem åt efter fyra SS. Otroligt spännande. Om vi bortser från de familjära band som färgade tillställningen, måste jag säga att de gav oss underhållning på hög nivå även om alla tre hade långt kvar till de tider A-föraren Ottosson & Co presterade långt där framme.

Vid serviceuppehåll nummer två, fick de reda på ställningen och det var nog nyttigt. Gustav la i en högre växel och enligt Peters efterrapport, vaknade grabben till liv bakom ratten och började attackera betydligt mer på SS5, den välkända häftiga Ubbaboda i närheten av Lönsboda, än vad han gjort på trean och fyran. Förmodligen blev han sporrad av att de äntligen hängde med de andra B-förarna och att ledningen i klassen var inom räckhåll. Det resulterade i ännu en sträckseger! Men med en mikroskopisk marginal på 0,5 sekunder till Johan Edquist som tydligen också vaknat till liv efter halva rallyt och verkligen ville vara med om att kriga för seger. Här tappade Carl Ryke drygt 3 sekunder till Gustav och så var de i ledningen på nytt med 2,3 sekunder tillgodo på Ryke och 4,6 till Edquist. Vid det här laget var både Eva och jag i halvt upplösningstillstånd av spänning! Vilket rally!!

Det var knappt jag vågade titta när resultatet efter sista specialaren, SS6 Snarrarp. Här hade bröderna Edquist vaknat upp helt och hållet och knep dagens sista sträckseger med Gustav och Peter som tvåa. Men marginalen var bara knappa 2 sekunder till Gustav och det räckte inte för att passera honom. Men det räckte för att passera Carl Ryke som efter SS6 fick se sig förpassad till tredje plats. Lite snopet för Ryke som kämpat så väl. Gustav knep därmed sin första klasseger på grus som B-förare, 2,7 sekunder före Johan Edquist och 7,3 sekunder före Carl Ryke. Nästan minuten efter hittade vi segraren i Simrishamn, Simon Komulainen på fjärdeplatsen och sist i klassen Ronald Hansson nästan 3 minuter efter Gustav.

Det var mycket som var kul i årets upplaga av Kongen. Jag tror inte vi någonsin varit med om en sådan spänning i samband med en rallytävling. Och vi har sett många rallyn! Tack vare Resultatservice får vi reda på ställningen i nära nog realtid och det sätter krydda på anrättningen. Det var även kul att Gustav äntligen fick till det och fick känna att han *kan* åka fort. Jag vet inte hur många gånger vi sagt, att då den dagen då allt stämmer, bilen, notläsningen och få misstag, då vinner vi. Den dagen kom nu. En sak till som var kul, var att ingen A- eller B-förare bröt tävlingen och ingen verkade ha några tekniska problem och då är det extra roligt att vinna. Ytterligare en dimension till det hela är att skillnaden i snitthastighet mellan Grupp E-bilarna och segraren i en 300 Hk Mitsubishi Evo IX, minskat i årets upplaga av Kongen. Förra året snittade Stoffe Nilsson 107 km/t medan Ottosson körde på 87 km/t. Nu var det bara 12 km/t som skiljde! Och 200 hästar... Det börjar gå fort i Grupp E!

Nu ska vi förvalta kunskapen och kriga vidare för att göra även nästa race till en lika spännande tillställning. Nu ska B-förargänget sikta in sig på att köra "Ottossontider". A-föraren Stefan Ottosson i en Golftrea var nästan 2 minuter snabbare än Gustav & Co och den gåtan ska vi försöka lösa under det närmaste året. Hur fan gör karln??

Vi ses i Småland och Silverratten  
Dennis