

Kristianstad MK, Kong Christians Race 26 april 2014

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grus, ingående i DM för Södra BF och Smålands BF, Tinter Classic Rally Cup samt SSRC. Start och mål i Kristianstad.

Totalt 155,13 km, varav 4 specialsträckor på totalt 44,32 km.

Totalt kom 167 till start. 131 fick en placering i mål, 34 bröt, 20 %. 10 pga. avåknningar, 19 pga. tekniska problem varav 1 pga. brand, 1 pga. att det gick för långsamt, 1 pga. fruns beslut samt 3 av för mig okänd anledning. Utöver dessa uteslöts 2 pga. överskriden respittid

Från Trelleborgs MK deltog Gustav Tillgren A-förare i Grupp E, Fredrik Lenander B-förare i 4WD, Jonas Neldeborn C-förare i Grupp E samt Pontus Pettersson C-förare i Grupp E

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i en VW Golf 4 med startnummer 92. Service sköttes av Roland Karlsson.

I Grupp E startade 21 ekipage varav 5 A-förare, 2 B-förare samt 14 C-förare. Snabbast i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RC i en VW Golf 3, totalplacerad på 41:a plats med sluttiden 30,01,0, 3,18,4 efter totalsegraren. Gustav och Peter kom på 4:e plats bland A-förarna samt på 5:e plats totalt i Grupp E och totalplacerad på 85:e plats med sluttiden 32,20,4.

I Grupp E B-förare segrade Linus Svensson, Gullabo RC i en BMW 318i med sluttiden 32,07,8 totalplacerad på 81:e plats och 4:e plats i Grupp E.

I Grupp E C-förare segrade Jesper Larsson Kristianstads MK i en Toyota Corolla med sluttiden 32,56,4, totalplacerad på 97:e plats 6:e plats i Grupp E.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX Sti, 4WD med sluttiden 26,42,6, 0,14,3 före Joachim Grahn, Simrishamns MK i en Ford Focus WRC05, 4WD, och 0,22,0 före trean Åke Jacobsson, Emådalens MK i en Ford Focus, 4WD.

Genomsnittshastigheter:

Stoffe Nilsson 99,6 km/t

Stefan Ottosson 88,6 km/t

Linus Svensson 82,8 km/t

Jesper Larsson 80,7 km/t

Gustav Tillgren 82,2 km/t

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1 Kädarps 6,91km

Thobias Svensson 4,24,8

Stefan Ottosson 4,26,6

Erik Bergman 4,28,7

(Gustav 6:e tid 4,36,8)

SS2 Västanå 10,29 km

Erik Bergman 6,33,6

Stefan Ottosson 6,36,7

Linus Svensson 6,49,1

(Gustav 5:e tid 7,02,9)

SS3 Ubbaboda 9,45 km

Stefan Ottosson 6,58,5

Erik Bergman 6,58,6

Thobias Svensson 7,06,7

(Gustav 4:e tid 7,28,3)

SS4 Högsta 17,67 km

Stefan Ottosson	11,59,2
Erik Bergman	12,12,7
Thobias Svensson	12,13,7
(Gustav 5:e tid	13,12,4)

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Stefan Ottosson vs. Stoffe Nilsson förlust i s 4,476/km

Totalresultat Grupp E		Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Stefan Ottosson	A	30,01,0	0.00,0	41	0,000
2. Erik Bergman	A	30,13,6	+0,12,6	46	0,284
3. Thobias Svensson	A	30,40,1	+0,39,1	55	0,882
4. Linus Svensson	B	32,07,8	+2,06,8	81	2,861
5. Gustav Tillgren	A	32,20,4	+2,19,4	85	3,145
6. Jesper Larsson	C	32,56,4	+2,55,4	97	3,957
7. Carl Ryke	B	33,05,1	+3,04,1	100	4,161
8. Ola Schön	C	33,14,4	+3,13,4	104	4,364
9. Per Molin	C	33,15,1	+3,14,1	105	4,380
10. Roland Eidhall	A	33,28,0	+3,27,0	108	4,671
11. Johan Ohlsson	C	33,55,1	+3,54,1	111	5,282
12. Andreas Olsson	C	34,11,8	+4,10,8	113	5,659
13. Jonas Andersson	C	36,11,0	+6,10,0	121	8,348
14. Jesper Henriksson	C	36,57,2	+6,56,2	124	9,391
15. Pontus Pettersson	C	37,31,0	+7,30,0	126	10,153
16. Hampus Larsson	C	37,35,1	+7,34,1	127	10,246
17. Jonas Neldeborn	C	38,04,3	+8,03,3	129	10,905
18. Christer Carlsson	C	42,48,3	+12,47,3	130	17,313
19. Simon Magnusson	C	Bröt på SS2 efter avåkning			
20. Magnus Lundin	C	Bröt på SS4 av för mig okänd anledning			
21. Keith Wennberg	C	Utesluten pga. överskriden respittid			

Nej, det gick inte den här Kongen heller....

När vi väl kom hem efter Kongen 2014, kände jag ett mindre tomrum. Gustav och Peter hade fått storstryk i Grupp E och på hemvägen pratade vi om att detta var Gustavs sämst utförda tävling i hans karriär. Men nu, när jag nu har sammanställt alla resultaten, har jag kommit fram till att det var det inte alls. Han har tvärtom gjort rätt bra ifrån sig med den skillnaden att det fanns tre herrar som presterade så in i helsike mycket bättre, att man knappt kan förstå hur fantastisk deras insats egentligen var! Ottosson, Bergman och Svensson körde skiten av resten av Grupp E och dessutom ett stort antal betydligt, på pappret, mer potenta rallyekipage. Dessutom hade vårt team otur då kartläsande Peter inte var riktigt kry. En rejäl förkylning flög på honom på fredagskvällen. Ingen bra upptakt inför ett viktigt rally.

Som tur var, befann sig vädergudarna på sitt allra soligaste humör. Det underlättade nämligen för oss alla eftersom årets upplaga av Kongen blev en utdragen historia. Det var skönt i solen när där vi tillbringade flera timmar med att bara slöa och sola. Det började redan på SS2 där en deltagare i ungdomsklassen fick ett tekniskt problem vilket i sin tur resulterade i bilbrand. Näsums brandkår tillbringade mer än en timma för att se till att allt var släckt. Nästa stopp blev på SS3 där en av klassikerna, en Opel Kadett, gjorde en framlänges volt med misstänkta personskador som följd. Ambulans fick tillkallas. Tillförlitliga källor menar att det inte blev några allvarigare skador men stopp på sträckan

blev det och ännu mer väntan. Detta ställde till det rejält på de sista specialsträckorna eftersom solen hann ner så pass mycket att sikten blev besvärande, speciellt som flera partier kördes rakt västerut.

SS1, Kädarp. Jag kan kopiera det jag skrev förra året, uppför Vångaberget med en Grupp E-bil känns trögt och även detta år blev det knepigt i vägbytena. Tillgren körde, enligt honom själv, lite väl avvaktande. Det gjorde däremot inte Tobias Svensson som började dagen med en sträckseger och det är ju precis så man ska ta kommandot. Visserligen var Stefan Ottosson bara ett par sekunder efter och den ynka marginalen till Ottosson innebar att efterföljande SS inte kunde köras på någon som helst säkerhet.



Ingvar Andersson på SS1, lite utanför vägen...

SS2, Västanå. Allt adrenalin som bunkrats upp hos chaufförerna, rann sakta bort i takt med den långa väntan på start som det blev på SS2. Volvon som fattat eld inne på tvåan orsakade mer eldsvåda än önskvärt då den spred sig i kringliggande natur. Brandkåren var tvungen att se till att allt var släckt innan man kunde släppa på fältet igen och det tog sin lilla tid. Sådant stör uppladdningen inför start. Det gick inledningsvis lite väl trögt, tyckte herrarna i den röda Golfvagnen, men efter någon kilometer kom farten och körningen blev mer aktiv. Men säg den glädje som varar. I spårets insida låg en sten som träffade framvagnen och det slog i rejält. Efter den incidenten upplevdes bilen som "slingrig" och knepig att köra, Gustav fick inte till det de sista kilometrarna, som bekant tappar han koncentrationen när han anar att något blivit trasigt. En som däremot trivdes med den långa uppladdningen var Erik Bergman som skakat av sig rattrosten på ettan och visade så pass god form på både sig själv och bil, att han knep sträcksegern före Ottosson med knappt tre sekunder.

Svensson, som visste att han behövde prestera, hade nog fått något skit i örat och därför missade han noten om ett vägbyte. Det tog fjorton sekunder att reda ut fadäsen och komma på rätt spår igen. Trist då Tobias Svensson gärna får vara den som kan sätta lite extra press på Smälänningarna. Trea på SS2 blev den nyblivna B-föraren Linus Svensson i sin snygga BMW. Honom får vi nog se mer av i framtiden även om det idag blev hans enda framträdande på sträcksegerpallen. Resten av tävlingen skulle bli en match mellan Ottosson, Bergman och Svensson.



Linus Svenssons BMW 318i och Carl Rykes nybyggda VW Golf 4

SS3, Ubbaboda. Starten till trean var precis intill serviceplatsen i Vilshult. Trevligt eftersom det blev lång väntan även här och då fanns det både mat, toalett och fram för allt sällskap. När det väl kom igång igen hade vi kommit fram till sen eftermiddag och solen sjönk allt lägre. Det, i kombination med mycket damm samt att de två sista sträckorna kördes på "fel håll", det vill säga mestadels mot solen och det orsakade bekymmer för många av förarna. Det gick bitvis knappt att se var vägen gick och än mindre om det fanns större stenar i spåret. Som optiker vet jag, att här hjälpte inga solglasögon, hur bra de än var. Den enda boten var att utnyttja skärmen i hjälmen eller ett eventuellt solskydd i framrutan. Den som önskade hel bil hem och inte var beredd att ta risker, hamnade obönhörligt på efterkälken. Ett nytt avåkarställe hade det blivit på Ubbabodasträckan. Skogen hade avverkats och då fanns inte vägledningen om vart vägen försvann efter krönet. Den första som blev varse det var en Opel bland klassikerna.

Efter denna allvarliga incident, fick resten av startfältet kvittera att det dessutom fått dubbelvarningen muntligt, inte bara i nothäftet. Trots detta var det flera som skrotade rejält på Ubbaboda. Gustavs motivation var lika med noll och trean kördes på säkerhet för att ta sig i mål med hel bil. Rolle hade inte funnit något konstigt med bilen på service, möjligen att lufttrycket i däcken var i lägsta laget med tanke på underlaget som för det mesta var riktigt hårt.

Kampen om segern i Grupp E hårdnade ytterligare härinne. Ottosson och Bergman tog i för allt vad de var värda och körde jämnt; endast 0,1 sekund i Ottossons favör! Enligt ett kortare referat på Stefan Ottossons hemsida, klyddade det lite för honom i starten på SS3 vilket innebar att det hamnade en skopa djävlar anamma innanför hjälmen hos nyss nämnda Ottosson och det gjorde uppenbarligen susen.

Det var inget direkt fisåka som Thobias Svensson ägnade sig åt på trean, men ändå blev han distanserad med 8 sekunder efter en knapp mils körning. Inför de avslutande knappa 18 kilometrarna kring Vesslarp, befann sig Erik Bergman i ledningen med ynkliga 0,9 sekunder före Ottosson och Svensson dryga 25 s efter. Vilken dramatik!

SS4, Högsma. En härlig specialare, känd från flera SSR. Här skulle det alltså avgöras och utan att jag vet något om det, bestämde sig nog Stefan Ottosson för att sätta allt på ett kort. Att han överhuvudtaget kunde se något på sträckan, fattar jag inte. Stefan Ottosson hade en gäng 4WD framför sig i spåret som skapade rejäla dammoln och han kortade succesivt in avståndet till dem trots urusel sikt! Jag har en bild på honom och Sofie när de sitter och kisar i motljuset och han höll stumt förbi den högertrean där jag stod och fotograferade. Ottosson får snart finna sig i att bli helgonförklarad! Hur han bar sig åt begriper vi inte, men han blev 37:e bil totalt härinne! Han hade alltså exakt *100 bilar* efter sig i resultatlistan på SS4 när han nådde målet! Dessutom med en otrimmad *standardbil*!

Varken Bergman eller Svensson körde dåligt, tvärtom, deras tider var klart gångbara i många andra klasser, men de fick ändå däng av Ottosson med dryga 13 respektive 14 sekunder. Vilken avslutning! Alla tre skulle bannemej haft var sitt diplom med guldkanter med sig hem, det hade varit den minsta uppskattning man kunde tänka sig efter sådana insatser.

Gustav och Peter tog sig lugnt och städat i mål. Trots att de körde på säkerhet, blev medel-hastigheten högre 2014 än förra årets "Kongen". Skillnaden i snitt-hastighet mellan Ottosson och totalsegraren Stoffe Nilsson minskade och det var nog inte Stoffe som körde långsammare....

Det blev nog rätt mycket skymning innan alla tagit sig genom SS4. Jag kan inte tänka mig att någon av C-förarna i Grupp E hade med sig några extraljus. Mest synd var det nog om Pontus Pettersson tvingades köra en engelsk bil som förmodligen innehöll elsystem från det ökända Lucas, företaget som uppfann mörkret... Vi hann i alla fall bli ordentligt trötta innan vi kom hem. Glädjande nog var det bara tre ekipage ur Grupp E som inte kunde fullfölja och det känns riktigt bra, en rätt säker form av rallytävlande. Och det sliter inte så mycket på vägarna heller.

Carl Ryke börjar nog känna sig hemma i sin nya bil, han fick till allt bättre tider men även han hade nog svårt att se på de sista sträckorna. På en SS fick han dessutom punktering- Han hade 45 sekunder upp till Gustav och bland B-förarna blev han slagen av sin klasskompis Linus Svensson.

Jesper Larsson fortsätter att övertyga bland C-förarna. Han verkar trivas med sin Toyota Corolla. Låt oss bara hoppas att det inte blir allt för djupa spår, vi minns vad som hände i Falsterbo.



Gustav och Peter på SS1

Avslutningsvis vill jag citera något jag läste i söndagsupplagan av Sydsvenskan och dessutom från den enda serien de har kvar, Elvis, den där sköldpaddan ni vet. Han blir lite filosofisk när han snackar med sin kompis Mattis och säger: *“Att missa och att misslyckas är två helt olika saker. Sätter man upp ett stort mål, är det ofrånkomligt att man missar några gånger på vägen dit. Det är de som ger upp då, som misslyckas. De som fortsätter har ju bara missat. Det är ju inte förrän man slutar att försöka, som man misslyckas! Man måste förbi missarna för att nå målet”*.

Sen kom det en humoristisk knorr på slutet, men den hoppar vi över och låter den här djupsinnigheten smälta in... Och vi i Grupp E fortsätter att göra allt vi kan för att närma oss Ottosonnivån...

Vi ses i Ljungby! Men innan dess ska vi hinna med Lille Mats.

Vid tangenterna
Dennis

0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com