

Kullings MS, Kullingstrofén den 26 juli 2014

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grusvägar, ingående i Tjej-RM, Svenska Rallycupen, Sydsvenska Rallycupen, Starta Cup, Mega Rally Cup samt Lidbils vandringspris.

Start och mål i Folkets Park, Herrljunga.

Totalt ca 164,0 km, varav 4 specialsträckor på totalt ca 54,0 km enl. inbjudan.

Summering av nedanstående SS-kilometer, ger 51,05. Det har varit utgångsläget för hastighetsberäkningarna.

Totalt kom 205 till start. 146 fick en placering i mål, 59 bröt, 29 %. 16 pga. avåknningar, 42 pga. tekniska problem, 1 av okänd anledning.

Från Trelleborgs MK deltog Fredrik Lenander i en Subaru Impreza B-förare 4WD

Vårt team deltog inte i Kullingstrofén.

I Grupp E startade 27 ekipage varav 5 A-förare, 3 B-förare samt 19 C-förare. A- och B-förarna startade i samma grupp.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf 3, totalplacerad på 63:e plats med sluttiden 34:54,8, 4:47,8 efter totalsegraren.

I Grupp E B-förare segrade Linus Svensson, Gullabo RC i en BMW 318i med sluttiden 36:28,2 totalplacerad på 80:e plats och 3:e plats i Grupp E.

I Grupp E C-förare segrade Ola Schön, Tomelilla MK i en Mercedes Benz 180C med sluttiden 36:36,5, totalplacerad på 81:a plats 4:e plats i Grupp E.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX Sti med sluttiden 30:07,0, 0:19,5 före Bengt Abrahamsson, Kullings MS i en Mitsubishi Evolution VII, 4WD, och 0:51,1 före trean Fredrik Grahn, SMK Linde i en Ford Focus WRC

Genomsnittshastigheter:

Stoffe Nilsson 101,7 km/t

Stefan Ottosson 87,7 km/t

Linus Svensson 84,0 km/t

Ola Schön 83,7 km/t

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1 Jultorp 9,16 km

Stefan Ottosson 6:30,6

Thobias Svensson 6:32,4

Hampus Böe 6:34,3

SS2 Hornborga 4,56 km

Hampus Böe 3:12,2

Stefan Ottosson 3:13,2

Thobias Svensson 3:13,9

SS3 Klåvnasten 16,75 km

Erik Bergman 11:43,2

Stefan Ottosson 11:45,0

Hampus Böe 11:51,5

SS4 Källeryd 20,58 km

Stefan Ottosson 13:26,0

Hampus Böe 13:41,1

Erik Bergman 13:49,9

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Stefan Ottosson vs. Stoffe Nilsson förlust i s 5,637/km

Totalresultat Grupp E		Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Stefan Ottosson	A	34:54,8	:00,0	63	0,000
2. Hampus Böe	A	35:19,1	+0:24,3	67	0,476
3. Linus Svensson	B	36:28,2	+1:33,4	80	1,829
4. Ola Schön	C	36:36,5	+1:41,7	81	1,992
5. Carl Magnus Ivarsson	A	36:44,8	+1:50,0	84	2,155
6. Erik Bergman	A	37:33,8	+2:39,0	96	3,115
7. Johan Brorson	C	37:41,3	+2:46,5	97	3,262
8. Niclas Fransson	C	37:43,9	+2:49,1	98	3,312
9. Per Mohlin	C	38:05,1	+3:10,3	106	3,728
10. Marcus Karlsson	C	38:07,8	+3:13,0	107	3,781
11. Erik Johansson	C	38:37,3	+3:42,5	112	4,358
12. Simon Svensson	C	39:14,8	+4:20,0	116	5,093
13. Jörgen Joons	C	39:24,0	+4:29,2	118	5,273
14. Per-Åke Johansson	C	40:08,7	+5:13,9	124	6,149
15. Kjell Larsson	C	41:51,8	+6:57,0	132	8,168
16. Keith Wennberg	C	44:29,2	+9:34,4	137	11,252
17. David Roos	B	45:12,3	+10:17,5	139	12,096
18. Alexander Kolbert	C	46:27,9	+11:33,1	141	13,577
19. Harri Laine	C	49:58,4	+15:03,6	144	17,700
20. Jim Davidsson	C	Bröt efter SS4 pga. tekniskt			
21. Thobias Svensson	A	Bröt på SS4 pga. växellådan/drivningen			
22. Erik Wiklund	C	Bröt på SS4 efter avåkning			
23. Victor Bergsander	C	Bröt på SS4 efter avåkning			
24. Carl Ryke	B	Bröt på SS3 efter avåkning pga. brutet styrstag			
25. Mikael Johansson	C	Bröt efter SS2 efter service			
26. Lasse Jägerström	C	Bröt på SS2 pga. tekniskt			
27. Bengt Johansson	C	Bröt på SS1 efter rullning			

Det gick hett till i Herrljunga

Det var nog inte den lättaste uppgiften, att hålla huvudet kallt på de snabba vägarna i Kullingstrofén. Att köra rally i het högsommarvärme, fullt påpälsad med flamsäkra, garanterat varma kläder, hjälm och balaklava och dessutom jobba stenhårt för att sätta de där kanontiderna alla strävar efter, det krävde en hel del offer. Värmen tog kål på både bilar och koncentration. Att inte ha förberett sig med vätskeersättning och rätt matintag, straffade många. Överhettade motorer tvingade många att bryta Kullingstrofén 2014. Det var länge sedan jag hade så många som bröt en rallytävling som här, hela 59 ekipage kastade in handduken. Trots detta kändes det nästan som att följa en lokal tävling här i Södra Bilsportsförbundet; det vimlade av skåningar och smålänningar bland klassegrarna. Dock måste jag tyvärr erkänna, att en viss överrepresentation för Småland förelåg. Totalsegraren var dock från Skåne. Subaruföraren Stoffe Nilsson från Hässleholm visade hemmaföraren Bengt Abrahamsson var skåpet skulle stå och tog en tämligen komfortabel totalseger. Även i prestigefyllda 2WD hittar vi en "lokal" kändis i form av Pierre Fransson från Vimmerby som lyckades snuva en annan småländsk gruskung, David Bellborg från Ryd, på klassegern med den väldigt lilla marginalen 1,3 sekunder. Spännande race där. Och båda kör Volkswagen. Behöver jag säga mer än så? Sen lyckades Emrik Smedberg med samma bedrift bland B-förarna i 2WD, även han från Småland. Han kör en Honda Civic men det kan accepteras...

Kullings MS har gjort sig kända för att arrangera tävlingar på toppnivå och årets upplaga av Kullingstrofén var inget undantag. Välorganiserat, kunniga funktionärer och fina vägar. Det blev ett snabbt rally men med många tempoväxlingar som fick förarna att köra med insidan av hjälmen, inte bara

ryggmärgen. Men det fanns partier med många och långa raksträckor och då har ju en Grupp E-bil naturligtvis svårt att hävda sig.

Vildarna i Grupp E fanns på plats i Herrljunga. Ottosson var där, Bergman och Svensson likaså. Linus Svensson och Carl Ryke och inte minst den numera snabbe Ola Schön. De skulle visa folket i Västergötland hur det går till att köra en standardrallybil. Det kom hela 27 team till start i Grupp E. Det måste vara ett av säsongens största startfält. Det är dessutom en extra krydda när man inte riktigt vet vad de andra förarna kan prestera, de som man inte tävlat mot tidigare. Därför blev det säkert många funderingar då de stod på startlinjen för att ta sig an SS1. En annan sak som diskuterades livligt före start var noterna. Det fanns många åsikter om det var skillnad på Barths och Martinssons sätt att bedöma kurvorna och krönens grad. Här nere i "södern" har vi, med undantag av eventuella SM-tävlingar, kört på noter efter Anders Martinsson, medan det norröver är Gunnar Barths "domäner". Några menade att Martinsson är försiktigare i sin bedömning och en tvåa i Martinssons nothäfte är en trea i Barths. Andra hade funderingar i motsatt riktning. Hur det verkligen förhåller sig, om det finns några skillnader, står sannolikt skrivet i stjärnorna. Det verkar vara lika många olika åsikter även efter målgång i Herrljunga. I vilket fall som helt gick det bra att åka på Barths noter. Fråga Stefan och Sofie, de kunde klura ut koden med noterna på ett perfekt sätt.

Ställningen i SSRC, Grupp E, inför Kullingstrofén var Erik Bergman i ledning med 325 poäng, därefter Thobias Svensson med 288 och trea Stefan Ottosson med 211. De där tre var nog mer än en aning taggade i värmen, alla var kapabla att ta en fullpoängare. Därför blev SS1 en tydlig kraftmätare för hur det skulle gå. Alla tog i vad de kunde. Tyvärr tog Erik Bergman i lite väl mycket. I ett vägbyte gick det för fort och Erik snurrade. Eftersom han kör en Golf, kan man lite vitsigt säga, att han hamnade i en bunker. Fronten fastnade mellan några stenar i vägkanten och han behövde hjälp av publiken för att ta sig därifrån. Där förlorade Erik knappt två minuter och i det här gänget är det omöjligt att köra in det om de andra håller sig på vägen. Därför tog Bergman det lite lugnt på de resterande sträckorna för att "sälja" in i mål och rädda några poäng i cupen. En annan Golf som hade bekymmer var Thobias Svenssons. Han kom inte ut från "tee" eftersom det utslaget befann sig vara en sandbunker. Han kom helt enkelt inte ut spåren i starten. Här fattade funktionärerna rätt beslut. Man gav Thobias en ny starttid och fixade till bunkern så att däckerna kunde greppa. Senare skulle Herr Svensson lämna "fairway" och ge sig ut i "ruffen". Det var på samma ställe som några bilar senare rullade på, men Thobias visste hur han skulle göra och släppte därför inte gasen mer än någon millisekund, sen var han på väg mot "fairway" igen. Snyggt jobbat! En av dem som välte runt sin rallybil på SS1 var C-föraren i Grupp E Bengt Johansson som nu behöver skaffa mer än en burk spackel till sin Golf MK1.

Inför SS2, som var en kort sträcka, hade Stefan Ottosson tagit ledningen tätt följd av Thobias Svensson och trea nyblivne ingenjören Hampus Böe, Filipstads MC i en Opel Vectra. Alla tre inom spannet 3,7 sekunder. Här hade definitivt även Erik Bergman befunnit sig om inte om hade varit. Men så är det i rallysporten; det är "inga misstag" som gäller. Men nu var väl den mesta nervositeten borta och därmed blev SS2 en lika tät historia tidsmässigt sett som vi blivit så vana vid i Grupp E. Böe, Ottosson och Svensson i nämnd ordning. Och alla tre inom den lilla, till och med den kolosalt lilla, marginalen 1,7 sekunder.

Efter serviceuppehållet bestämde sig vädret för att lite omväxling förnöjer och beslöt sig för att regna en skvätt. Det blev skurar runt om i trakten och det förändrade förutsättningarna en smula. Frånsett från att temperaturen sjönk från

+30 grader Celsius till något mer behagliga dito, förändrades underlaget på vägarna. Det blev en aning halare. Thobias Svensson lade på andra däck som var mer lämpade för fuktig väderlek. Stefan och Sofie i sin tur, hade studerat nothäftet noga och kommit fram till att SS3 var sträckan som passade paret för att skaffa marginal till Svensson på andraplatsen som i sin tur hade Hampus Böe i hasorna. En typisk "Ottossonsträcka" med andra ord. Och här togs det i ska jag säga. Stefan och Sofie pep i väg med målsättningen att koppla greppet till klassegern. Det gick riktigt bra fram till ett vägbyte vänster. Då han ställde upp Golfen tog det tag i framhjulet och snurrningen blev ett faktum. Jag har skrivit att man ska hålla sig på vägen för att segra men man ska nog ha lite tur också. Paret Ottosson/Adolfsson lyckades på något mirakulöst sätt bli kvar på vägen och kunde efter lite trixande ge sig av i rätt riktning på nytt. Fadäsen kostade dem så där en tio femton sekunder. Trots detta sätter de en kanontid. Erik Bergman, som bestämt sig för att ta det lugnt på de resterande sträckorna, gick åstad och knep en stäckseger. Här måste han ha funderat en smula; "tänk om jag hade satsat istället, hur hade det gått då?" I vilket fall som helst, så var det en "Ottossonsträcka". Både Svensson och Böe fick pisk av Ottosson på SS3 och marginalen i ledningen bättrade sig till en mer behaglig differens för hans del. Nu behövde de inte ta i som sjutton på fyran. Därinne skulle det finnas många och långa raka partier och det är inte riktigt Golftreans likör.

En som hade tuffat på riktigt bra i värmen var Carl Ryke. Carl och Joakim hade presterat en riktigt bra tid på SS1 och en ännu bättre på SS2. Kanske berodde det på att de, liksom Thobias Svensson, hade AC i rallybilen. Carl höll således huvudet kallt vilket visade sig vara en nyttig egenskap en högsommardag som denna. Det hade flutet på riktigt bra fram till ett vägbyte vänster där vänster framhjul gled ner i dikeskanten. Efter att ha kämpat med att få upp Golfen på farbar väg, gled den istället allt längre ner i diket och till slut tog kasplåten i och de var fast. Med undsättning kom de till slut upp på vägen igen bara för att konstatera att det fanns ett trasigt styrstag. Så var det slutkört för deras del.

Annars skulle det bli den två mil långa SS4 som skördade flest offer. Här blev det många avåkningar och flera team bröt därinne. Hela 14 ekipage slutade sin tävling på SS4 och nästan lika många var av vägen men kunde ta sig vidare till mål, dock rejält försenade. Nu regnade det ordentligt och det gjorde väglaget lite mer oberäkneligt. David Roos kom in för fort i ett vägbyte vänster. När han försökte styra vänster, tog han lite olyckligt omvägen via högerdiket vilket i sin tur resulterade i att han fastnade. Efter att ha påkallat assistans med hjälp av "tuten", slutade hela räddningsaktionen med att han gled ner helt och hållet i diket och satt efter den "stjälpen", ordentligt fast. Keith Wennberg och Alexander Kolbert har förmodligen hittat på något liknande. I vilket fall som helst visar deras tider på SS4, att något hade sinkat dem ordentligt.

Stefan Ottosson ledde inför SS4 med drygt nio sekunder till godo på Böe och dryga tio till Svensson. Nu var det nog så att den väldigt snabba och raka SS4 skulle passa Thobias Svenssons Golffyra bättre än Ottossons Golftrea. Och Svensson hade fräscha däck. Här fanns alltså en chans att åtminstone klippa svansen på Hampus Böe och kanske till och med på Ottosson om det ville sig väl. Men si, ödet ville annorlunda. I samma vägbyte där tidigare nämnda Roos senare skulle parkera, där upphörde rotationen i Golfens växellåda att ha kontakt med hjulen. Thobias testade alla växlar men de kom varken fram eller tillbaka. Jo, tillbaka kom de med lite hjälp. De blev knuffade bakom ATA-banden i vägbytet och sen var det bara för Svensson att ringa tävlingsledning och släpansvarige. Surt sa räven.

Ottosson gjorde däremot inga misstag på SS4 och hade heller inget strul med maskineriet. Efter SS2 hade paret Ottosson/Adolfsson insett att det gick lika bra att åka på Barthnoter som på Martinsson dito, så det var bara att stå på. Och trots att det på SS4 fanns flera raka partier på halva kilometern innan det blev en ny not, så kunde de spöa Böe med drygt femton sekunder och klassegern var i hamn. Därmed lär det bli omkastningar i cupen och det är en helt öppen affär inför hösten om vem som blir Grupp E- mästaren i SSRC!

På tredje plats i hela Grupp E-gänget, hamnade Linus Svensson med sin BMW. Föga överaskande då Bergman förlorat mycket tid på ettan och Svensson fått stopp på fyran. Linus har kört fint och snabbt hela säsongen och visat att det går fort fram med tysk bilen från Bayern. Linus blev välförtjänt bäste B-förare.

Och Ola Schön ångar fram med en annan tysktillverkad automobil. Den här tävlingen verkade passa både Schön och Mercedes. I stenhård konkurrens, hela 19 team med C-förarstatus, var Ola Schön från Tomelilla snabbast i klassen med dryga minuten tillgodo på tvåan Johan Brorson, Dals MK i en SAAB 900, och han blev fjärde man bland alla i Grupp E. Snyggt kört Ola!

Ola leder klass 8 i SSRC (C-förarna i Grupp E) före Per Mohlin. Dessutom, som grädde på moset, låg han på andra plats i SSRC:s prispottlista inför Kullings-trofén, bara sju poäng efter Stoffe Nilsson som låg i topp. Vi lyfter på kepsen för Ola och gratulerar!

Som en liten epilög till Kullinstrofén 2014, vill jag förmedla några tankar som teamen ventilerade på serviceplatsen i Herrljunga. Det finns önskemål/drömmar om att Grupp E skulle få köra ett RM, riksmästerskap. Det finns idéer om att VOC/FWD/RWD, Tjej-RM och Grupp E skulle få tävla om ett RM samtidigt med alla SM-tävlingarna. Tanken är ett endagsarrangemang, förslagsvis på lördagen och efter SM-fältet, då körs RM. Ingen rekognosering före och med samma noter som SM-fältet kör med. Grupp E-bilarnas tekniska reglemente skulle följa det som sanktioneras av Bilsportförbundet. Norrlands-Grupp E tävlar tillsammans med Volvobilarna. Klassegrare skulle koras i var tävling och i slutet av säsongen skulle en mästare koras efter ett likande poängsystem som SSRC:s prispottlista.

Åsikter och tankar om detta upplägg kan jag förmedla vidare till dem som begriper det bättre än vad jag gör. Skriv ett mail till mig, så vidarebefordrar jag det.

Och som avslutning vill jag rikta ett stort grattis till alla klassegrare i Kullingstrofén 2014 och till alla som lyckades genomföra tävlingen trots det varma vädret. Grattis! Och ett stort tack till alla funktionärer som har svettats lika mycket som besättningarna.

Nu ska vi snart vara med ute i skogen igen. Gustav och Peter är anmälda både till Silverratten i mitten av augusti och därefter TV-Svängen i september. Det var en himla tur att Gustav valt att avstå från Kullingstrofén. Gustav har varit sjuk i veckan som gick och teamchefen hade då i vilket fall som helst förbjudit honom att köra rally. Är man sjuk och inte kan vara på jobbet, kan man inte köra rally heller... Vi ses i Småland!

Vid tangenterna
Dennis Tillgren

0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com