

Hässleholms MK, Lille Mats Rallysprint 4 maj 2014

Tävlingsfakta

Nationell rallysprint på asfalt, ingående Södras RS-DM, B- & C förarcupen, Asfaltcupen i Södra samt "grannfejden" mellan Sverige, Danmark och Norge. Varvlopp och serviceplats i Hässleholm, gamla regementsområdet, Garnisonen.

Totalt 24 km, varav 3 specialsträckor på totalt 24 km.

Totalt kom 118 till start. 98 fick en placering i mål, 20 bröt, 17 %. De flesta pga. tekniska problem.

Från Trelleborgs MK deltog Gustav Tillgren A-förare i Grupp E, Jesper Olsson, B-förare i Grupp E, Magnus Hägg, A-förare i 4WD samt Fredrik Lenander B-förare i 4WD.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med Jesper Ralving med PR-licens i en VW Golf 4 med startnummer 106. Service sköttes av Peter Larsson.

I Grupp E startade 11 ekipage varav 2 A-förare, 2 B-förare samt 7 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Gustav Tillgren, A-förare i VW Golf 4 totalplacerad på 65:e plats med sluttiden 17.03,3, 2,41,2 efter totalsegraren.

I Grupp E B-förare segrade Mikael Andersson, Kullings MS i en BMW318 med sluttiden 17,21,6 totalplacerad på 78:e plats och 5:e plats i Grupp E.

I Grupp E C-förare segrade Fredrik Dehlin, Hässleholms MK i en VW Golf GT med sluttiden 17,13,7, totalplacerad på 71:e plats 3:e plats i Grupp E.

Totalsegrare blev Rune Danneborg, KAN Aust Agder, Norge, i en Mini WRC 4WD med sluttiden 14,22,1, 0,03,3 före Tim Svanholt, Hedeland Motorklub, Danmark, i en Mitsubishi Evo IX, 4WD, och 0,04,6 före trean Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Imreza, 4WD.

Genomsnittshastigheter:

Rune Danneborg 100,2 km/t

Gustav Tillgren 84,4 km/t

Mikael Andersson 82,9 km/t

Fredrik Dehlin 83,6 km/t

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1 8,0 km

Gustav Tillgren 5,43,1

Fredrik Dehlin 5,43,5

Johan Edquist 5,45,1

SS2 8,0 km

Johan Edquist 5,40,2

Gustav Tillgren 5,40,7

Jesper Larsson 5,44,3

SS3 8,0 km

Johan Edquist 5,38,9

Gustav Tillgren 5,39,5

Jesper Larsson 5,41,7

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka
Gustav Tillgren vs. Rune Danneborg förlust i s 6,717/km

Totalresultat Grupp E			Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1.	Gustav Tillgren	A	17,03,3	0.00,0	65	0,000
2.	Johan Edquist	A	17,04,2	+0,00,9	66	0,037
3.	Fredrik Dehlin	C	17,13,7	+0,10,4	71	0,433
4.	Jesper Larsson	C	17,18,0	+0,14,7	73	0,612
5.	Mikael Andersson	B	17,21,6	+0,18,3	76	0,762
6.	Einar Fors	C	17,28,9	+0,25,6	79	1,067
7.	Fredrik Karlsson	C	17,51,9	+0,48,6	86	2,025
8.	Jesper Olsson	B	17,53,0	+0,49,7	87	2,071
9.	Henrik Olofsson	C	17,56,7	+0,53,4	89	2,225
10.	Hampus Larsson	C	18,06,3	+1,03,0	91	2,625
11.	Maria Juhlin	C	18,15,9	+1,12,3	94	3,012

Vinst med en halv billängd.....

Jag brukar tycka att en rallysprint kan vara en trevlig avkoppling men det brukar inte ge så mycket spännande underhållning för min del. Antagligen har jag så in i helsike fel, därför det kom sådär en 3500 åskådare som betalade vars femtio spänn för att se en massa bilar kränga av gummi på en asfaltslinga. Och visst fanns det många godbitar att både se och lyssna på, men det här med rallysprintar har aldrig gett mig samma kick som att stå långt ute i skogen för att se på grusrally. Nu blev det inte så idag, för min del blev det en riktig nagelbitare och den yngste i familjen var den som stod för både underhållning och spänning. Kampen om förstaplatsen i Grupp E blev en minst sagt tuff historia och den kunde ha slutat precis hur som helst.

Kampen med bröderna Edquist började nog redan på jobbet veckan före Lille Mats. Gustav bad om semester på fredagen, klämdagen, och skyllde på att han och flickvännen skulle ut och shoppa. Det tror inte jag alls på, han började förmodligen ladda för att ge Johan Edquist en match. När vi kontrollerade Golfen hemma i garaget på lördagen. visade det sig att Gustav hade rätt när bilen kändes konstig i Kristianstad; en toe-out på 11 millimeter var väl inte helt rätt och med grusdäck på, blir styrningen inte optimal om man säger så. Styrningen kontrollerades och justerades, därefter omklädning till asfaltsulor.

Det var kul att uppleva Rune Danneborgs Mini Cooper WRC. Den lät inte speciellt dramatisk men fort gick det. Accelerationen var häftig att se, den bara försvann efter kröken. Stoffe låg bra till inför sista omgången men föll på målsnöret och det var inte bara en norrman som smet förbi honom, även en dansk medborgare hade fräckheten att förpassa Herr Nilsson ytterligare ett steg bakåt i resultatlistan. Men det var ännu mer tigt i Grupp E som jag nu hoppar över till.



I den första omgången, i Panzarkurvan, blev det redan en avgörande händelse när Johan Edquist fick lite för mycket kas på Golfen och han förlorade förmodligen någon sekund här. Gustav gjorde, i hans tycke, en felfri runda och blev snabbast i Grupp E, exakt 2 sekunder före Johan Edquist.



Det var under omgång nummer två det började gå hårt åt naglarna. Vi känner Johan och Henrik Edquist så pass bra vid det här laget, så att hoppas de skulle lägga sig frivilligt inte var att tänka på. Gustav bättrade sin tid den andra rundan

men det gjorde även Johan Edquist. Lite bättre till och med, för plötsligt hade han tagit in en halv sekund på Gustav. Det fanns inte utrymme för ett enda litet misstag för någon av dem.

Det var därför blev det halv panik i styrhytten i bil nummer 106 när de närmade sig C-föraren Fredrik Karlsson och de insåg att de nog blev tvungna att göra en omkörning och vilka konsekvenser det skulle kunna få om de fick fel spårval in i nästa kurva. Innan dess hade Gustav låst bromsarna vid inbromsningen till "Plattan" och fick helt fel spår in i den böjen. Därför visste Gustav att det hängde på håret om de skulle kunna slå Edquistarna. De kom ifatt Karlsson vid "Kanonnen" och lyckades att göra en rätt okej omkörning innan de skulle in i den knepiga "70-svängen". Det blev inte helt rätt in i den, men det kändes som om de ändå kört fortare i den allra sista omgången.

Det var med stor spänning vi väntade på att speaker Johnsson skulle kolla sin dator och leverera upplösningen på dramat. Det visade sig att både Tillgren och Edquist gjort sin bästa runda rent tidsmässigt och att Edquist var snabbast på trean. Men det räckte inte; Gustav lyckades hålla undan och knep klassegern med en knapp sekund. Eller med knappt två meters marginal efter att de kört i maxfart i nästan 2,5 mil.

Jesper Olsson, TMK, som börjat köra sin brors gamla Saab 99, hade tekniska bekymmer. Men hos Jesper vilar inga ledsamheter och trots mekaniska problem, log han sitt bredaste leende och beslöt att köra även tredje omgången. Och hans körning blev bara bättre och bättre och det blev en snygg avslutning.

Avslutningsvis vill jag berömma den person som höjde underhållningsvärdet till högsta nivå under denna rallytillställning, nämligen speakern Björn Johnsson. I mitt tycke var killen fenomenal på att hålla reda på allt. Vilken simultanförmåga den mannen har! Han hade stenkoll på publiken kring "Panzarkurvan" och samtidigt hade han ett öga på datorn samtidigt som han berättade om de tävlandes insatser i "Panzarkurvan". Kunnig och rapp i käften! En jätteapplåd från oss i publiken till Björn Johnsson!

Nästa tävling blir Midsommardansen i Ljungby. Då är vi tillbaka till det riktigt rally; ut i skogen med grus, sten och noter. Vi ses där!

Vid tangenterna
Dennis

0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com