

Lunds AC, Ljungbyhedssprinten 29 juni 2014

Tävlingsfakta

Nationell RS-tävling på asfalt ingående i Södra BF:s DM, Asfaltcupen samt B- och C-förarcupen.

Start och mål i Ljungbyhed, flygfältet.

Totalt 22,5 km, varav 3 specialsträckor på totalt ca 21 km (det är ett mått enl. inbjudan, stämmer sannolikt inte)

Totalt kom 54 ekipage till start, 50 fick en placering i mål. 4 bröt, 7,5 %, pga. tekniska problem.

Från Trelleborgs MK deltog Gustav Tillgren, A-förare i Grupp E, Magnus Hägg, A-förare i 4WD samt Mikael Willander, C-förare i 2WD.

I vårt team ingick Gustav Tillgren med co-driver Belinda Jakobsson i en VW Golf 4 med startnummer 47. Service sköttes av Peter Larsson samt support Dennis och Eva Tillgren.

I Grupp E startade 9 ekipage varav 2 A-förare, 1 B-förare samt 6 C-förare. Snabbast i Grupp E blev A-föraren Gustav Tillgren, Trelleborgs MK i en VW Golf 4, totalplacerad på 25:e plats med sluttiden 19,57,0, 3,01,8 efter totalsegraren.

I Grupp E B-förare segrade Mikael Andersson, Kullings MS i en BMW318 med sluttiden 20,26,7 totalplacerad på 36:e plats och 3:e plats i Grupp E.

I Grupp E C-förare segrade Fredrik Dehlin, Hässleholms MK i en VW Golf 2 GT med sluttiden 20,27,7, totalplacerad på 37:e plats 4:e plats i Grupp E.

Totalsegrare blev Joachim Grahn, Simrishamns MK i en Ford Focus WRC 4WD med sluttiden 16,55,2, 0,47,9 före Mats Lundahl, Svedala MK i en BMW M3, 2WD, och 0,48,5 före trean Leif Peterson, Göteborgs MF i en Toyota Corolla 2WD

Genomsnittshastigheter:

Joachim Grahn 74,5 km/t (detta kan inte stämma, det gick fortare än så),

Gustav Tillgren

Mikael Andersson

Fredrik Dehlin

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1

Gustav Tillgren 6,41,4

Johan Edquist 6,43,0

Mikael Andersson 6,49,0

SS2

Gustav Tillgren 6,37,4

Johan Edquist 6,40,2

Mikael Andersson 6,45,4

SS3

Gustav Tillgren 6,38,2

Johan Edquist 6,38,5

Fredrik Dehlin 6,45,9

Totalresultat Grupp E

		Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1.	Gustav Tillgren A	19,57,0	0.00,0	25	0,000
2.	Johan Edquist A	20,01,7	+0,04,7	29	
3.	Mikael Andersson B	20,26,7	+0,29,7	36	
4.	Fredrik Dehlin C	20,27,7	+0,30,7	37	
5.	Fredrik Karlsson C	20,32,8	+0,35,8	40	
6.	Einar Fors C	20,53,8	+0,56,8	45	

7. Maria Juhlin	C	21,18,8	+1,21,8	48
8. Hampus Larsson	C	21,27,1	+1,30,1	49
9. Hanna Olofsson	C	22,14,5	+2,17,5	50

Lågflygande rallybilar på flygfältet när Grupp E lyfte.

Att köra rally, till skillnad från racing, kan innebära en väldigt skiftande upplevelse. Från att köra på oberäkneliga okända grusvägar, som i det blöta Skilling 500, till att köra en otroligt snabb slinga på torr asfalt kan vara en jädrans skillnad. Helt plant och utan bredvidliggande hinder och varenda kurva noggrant inpräntad före race. Vi ska inte förringa kartläsarens betydelse, men fröken, tillika fästmän, Belinda hade väl inte så där rysligt mer att hitta på än att peppa pojkvännen. Å andra sidan gjorde hon det så pass bra att dagen blev till en riktigt angenäm upplevelse på flera sätt och en tacksamhetens tanke gick i riktningen "tack-för-att-vi-slapp-att-halka-runt-i-det-blöta-Skilling 500"-typ. Belinda tävlade nämligen själv på lördagen med en hästkraft och fyra ben istället för hjul, och det ska supporteras det med.

Jag tror att internet blev överbelastat på söndagsmorgonen, åtminstone vädersajterna. Det var ytterst varierande prognoser gällande regn eller inte regn. Regndäck eller slicks. Vi hade däremot inte så många val, vi har helt enkelt inga regndäck och sänder därmed en tacksamhetens tanke till vädergudarna som fixade uppehåll över det gamla flygfältet i Ljungbyhed.

Ett flygfält inbjuder till tung högerfot. Det finns liksom inte så värst många naturliga kurvor på en landningsbana och vägen blir ganska bred om man säger så. Det inbjöd till friska satsningar under alla tre racen. Det kunde ju rimligen inte hända så mycket om man åkte av den grå asfalten. Därför fick vi i publiken se hur det går till att utnyttja hela vägbanan och att känna doften från bränt gummi och varma bromsar är ju alltid en trevlig upplevelse.

En som bestämde sig för att visa hur det går till att köra fort och att utnyttja bil och väg på rätt sätt, var Gustav. Han körde klokt och försökte hitta rätt spår, det vill säga det snabbaste. Han lyckades med det i alla tre heaten; han blev snabbast i Grupp E. Även om Johan Edquist tog i vad han kunde så blev han passerad av Gustav. Johan försökte allt och bland annat monterades hasplåten av för att minska på vikten.... Det hjälpte nog till en viss del, den sista omgången var han nämligen bara 0,3 sekunder efter Gustav, men vi kör ju mot klockan och det räcker men en tiondel, så är man snabbast.

Det mest skojiga är att Gustav hamnade ganska precis mitt i resultatlistan med sin standardbil. Det fanns bara en (1) VOC som lyckades köra fortare än Gustav (Erik Andersson, B-förare, 0,9 sekunder före den röda Grupp E-bilen) och det är ju ett mycket gott betyg för en Grupp E-kärra. En och annan Grupp H-bil fick se sig passerad av folkvagnen med sin standardrova. Så gott folk, satsa på att börja köra i Grupp E; kul med varierande bilmärken som skapar intresse för publiken och det går fort för en "billig" peng!

Nu får vi se när vi tävlar nästa gång. Det återstår nämligen lite förhandlingar.

Vid tangenterna

Dennis Tillgren..... som plitar på ett referat från Skilling men tvingas arbeta med annat som visserligen ger bättre betalt.....

0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com