

Ljungby MK, Midsommardansen 2013-05-18

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Södra BF och Smålands BF, SSRC samt Tinter Classic Rallycup.

Totalt 156 km, varav 5 specialsträckor på sammanlagt 36,8 km.

Totalt kom 111 bilar till start. 93 fick en placering i mål, 18 (16%) bröt, ca 13 av dem pga. av tekniska problem.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E A-förare med sin VW Golf IV. Startnummer 65. Service sköttes av Gustav och Peter då Herr Karlsson fortfarande är konvalescent.

I Grupp E startade 11 ekipage varav 4 A-förare, 3 B-förare samt 4 C-förare. A- och B-förarna tävlade i tillsammans i Grupp E Elit.

Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 22.51,8, totalplacerad på 43:e plats och 2.19,4 efter totalsegraren.

I Grupp-E B-förare var Per Johansson, Gullabo RC i en VW Golf snabbast med sluttiden 23.21,4 totalplacerad på 52:a plats.

C-förarklassen vanns av Jimmy Hellström, Strängnäs AMC i en VW Golf 2 med sluttiden 24.02,3, totalplacerad på 65:e plats

Gustav Tillgren/Peter Larsson kom på 6:e plats i klassen (6/7), slagen med 2.06,4, samt på 8:e plats i hela Grupp E (8/11), med sluttiden 24,58,2, totalplacerad på 77:e plats. Det ska nämnas att Gustav och Peter fick tidstillägg 50 sekunder pga. sen ankomst till tidskontroll TK1

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX STI med sluttiden 20.32,4.

Från Trelleborgs MK deltog ytterligare 1 förare:

Magnus Hägg, A-förare 4WD, i en Subaru Impreza STI med sluttiden 22.38,2, bara 13,6 sekunder före Stefan Ottosson och med en skillnad på 200 Hk, 8:e plats i klassen (8/9) samt 39:e plats totalt, 2.05,8 efter klassegraren. Magnus hade problem med en slang till turbon under de första sträckorna och när det väl var ordnat strejkade växellådan.

Snitthastigheter.

Stoffe Nilsson	107,5 km/t
Stefan Ottosson	96,6 km/t
Per Johansson	94,6 km/t
Jimmy Hellström	91,9 km/t
Gustav Tillgren	91,5 km/t, tillägget på 50 sekunder är borträknat

Totalresultat Grupp E

1.	Stefan Ottosson	A	22.51,8	0.00,0	
2.	Thobias Svensson	A	23.05,7	+0.13,9	
3.	Pär Johansson	B	23.21,4	+0.29,6	
4.	Carl Ryke	B	24.00,4	+1.18,6	
5.	Jimmy Hellström	C	24.02,3	+1.10,5	
6.	Sven Fransson	A	24.19,5	+1.27,7	
7.	Per Mohlin	C	24.39,8	+1.48,0	
8.	Gustav Tillgren	A	24.58,2	+2.06,4	trp. 50
9.	S Komulainen	B	24.07,2	+2.15,4	
10.	Einar Fors	C	26.16,8	+3.25,0	
11.	Kjell Svensson	C	Bröt efter SS2	pga. tekniskt fel	

Ytterligare en dålig dag på jobbet men ändå rätt okej...

Nu är det 1-1 i matchen att göra bort sig. Gustavs fadäser i sin tro att han kunde sträckan i Anderslövsrallyt utantill ger honom ett halvt poäng och att börja bromsa 200 meter före mål på en sträcka i Kongen, ytterligare ett halvt. Peter får ett helt poäng då han inte hittade rätt väg till första specialsträckan i Midsommardansen. Det är han värd därför att det straff tillägg på 50 sekunder de fick innan de ens börjat själva racet, var omöjligt att köra in. Men nu är det oavgjort i styrhytten och då är det väl bara att gasa vidare och bestämma sig för att det är slut med att göra enkla misstag. Det som var positivt, det kommer jag till.

Det är dock ett par saker jag vill nämna innan jag fortsätter. Har ni sett totalresultaten? Platserna två till sex? **Stoffe** vann ju totalt, det var väl ingen som trodde något annat men andraplatsen knep **David Bellborg** från Ryd i en tvåhjulsdreven trimmad Golf! Och därefter i tur och ordning **Mattis Olsson** i en Toyota Corolla, **Thord Johansson** och **Kjell Fransson** i var sin Volvo 940 och **Erik Telehagen** i en Honda Civic typ R, alla drivna med bara två hjul och i ett snabbt rally på fina vägar! Vart blev alla fyrhjulsdrivna av?? Ja, en vet jag, och **Claes Engwall** tycker jag synd om. Jag såg hans bil efter SS2, det var inte mycket som var helt på hans nybyggda Skoda Octavia.

Med värme i luften strax under de trettio, skulle totalt 111 ekipage dansa i trakterna väster om Ljungby. Elva av dem var ekonomiare och vägarna verkade passa alla smaker. Och Midsommardansen var snabb, mycket tack vare torra hårda vägar men fram för allt vägarnas karaktär med långa svepande partier och knixigt ibland. Ett fint rally! Det var färre deltagare i Grupp E än vad vi vant oss vid. Vi saknade **Johan Edqvist, Anders Larsson** och **Frida Axelsson**. Vi vet att Frida valt att köra onotat i Grupp E-cupen istället. När Gustav och Peter väl kom fram till SS1, var redan racet punkterat för deras del, tyckte de. Som så många gånger tidigare, gick resonemanget ut på att de "bara" skulle köra genom tävlingen utan att riskera bilen och få värdefulla poäng i SSRC. Det blev alltså lite mer avspänt i kupén och som vid tidigare tillfällen, då kom flytet! Visserligen hade ilskan över att missa TK1 satt sina spår och en viss mängd adrenalin hade väl utsöndrats men orsakade inte att de tog risker. Trots detta försäkande och lite besvär med tajmingen i notläsningen på ettan, visade tiden i mål, att de ändå kört fort utan att de försökt attackera. De var knappt tretton sekunder efter Ottosson och hade kört jämnt med Ryke och när de hade konstaterat det, då blev inställningen annorlunda inför SS2, Skogaryd.

Början på sträckan var smal och stening och efter bara ett par kilometer av den knappa milen, hade de fått puspunka på höger framhjul. Men det var visst "bara nedtill", som en ung dam bland tjänstefolket i målet så vänligt påpekade när de kommit dit. Under körningen på SS2 märkte de i vilket fall som helst, att det gick allt trögare att köra. Att accelerera med däck utan luft och att försöka hålla linjen, det är ingen lätt uppgift. Mot slutet av sträckan kom de aldrig över 100 kilometer i timmen, det blev för tungt för bilen. Trots att de körde cirka tre, fyra kilometer med tomt däck, var de inte särdeles långt efter, "bara" 27 sekunder efter Ottosson.

Dagens längsta sträcka var Torarp med sina knappa tolv kilometer. En rolig sträcka med flera vägbyten. Nu satt ett splitternytt Khumodäck monterat men tyvärr med fel rotationsriktning som då i sin tur gjorde att höger framdäck bromsade mer. Följden blev att vid varje kraftigare inbromsning, bestämde sig bilen för att högerdiket, det är nog dit vi ska. Det var flera gånger Gustav drog luft mellan tänderna när bilen inte lydde. Trots detta: en helt gångbar tid. Jämnt med Ryke och återigen "bara" 20 sekunder efter Ottosson som tog sträckseger i Grupp E på nytt trots att han börjat få bekymmer med en trilskande växellåda.

På service efter SS3, blev det ytterligare ett nytt däck monterat, nu med båda framhjulen i rätt rotationsriktning. Med två specialsträckor kvar beslöt de att lite mer jävlar anamma skulle inte skada. Det tyckte nog även **Thobias Svensson** därför att han knep sträcksegern på de två återstående sträckorna. Men vi ska då ha i åtanke, att Stefan Ottosson hade besvär med växellådan. Gustav fick ett härligt flyt på de två sista halvmilarna, Köp och Stegaryd. Mitt på vägen, inga risker att köra på sten i kanterna, notläsningen perfekt och det gick riktigt fort! Snitthastigheten för Gustav på sista SS5 blev 96 km/t och för Thobias Svensson 98.3 km/t. Det var som Gustav uttryckte sig efteråt, SS5 var en "Gustavsträcka", snabb, kurvig och rytmisk.

Stefan Ottosson vann klassen. Igen. Men bakom honom har fram för allt Thobias Svensson fått upp farten i sin nya Golffyra. Jag vet att de hade besvär med bakbromsarna i Kongen och trots det körde han då jämnt med Mäster Otto. Visserligen med lite "handicap" då Stefan Ottossons framvagn var allt annat än kry. Men Thobias kan, det har han visat. Idag var han inte långt efter, Thobias tappade knappt 0,4 sekunder per kilometer mot Ottosson! Då förstår alla hur tight det är i skogen, det finns inte utrymme för några misstag. Pär Johansson blev bäste B-förare och en bra bit före Carl Ryke, Carl som körde friskt på Smålandsvägarna, med skön attack då vi såg honom men kanske lite för yvigt ibland. Men vi i publiken gillade hans körning. En långväga förare, Jimmy Hellström från Strängnäs, knep segern bland C-förarna.

Trots inledningen av rallyt, hade vi en härlig dag i Ljungby med varmt skönt försommarväder, en hel bil med oss hem och alla dumma misstag nerstoppade i en väl förseglad säck. Nästa tävling för vår del, blir i Älmhult den 1 juni. Då vet vi att vi ska koncentrera oss på uppgiften och att Gustav kan köra fort på Smålandsvägarna. För var tävling lär vi oss något nytt och med mer erfarenhet så hoppas vi att resultaten kommer. Det är en härlig känsla när man vet att det går att fortsätta utveckla körningen. Och i rally är tävling detsamma som träning till skillnad från många andra sporter. Så vi ses i Älmhult för en ny träningsrunda i form av **Silverratten 50!**

Dennis, "teamchef" dennis.tillgren@gmail.com 0708 229367