

Simrishamns MK, Simrishamnsmixen 28 mars 2015

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grusvägar, ingående i Sydsvenska Rally-Cupen, DM för Södra Bilsportsförbundet samt Svenska Cupen i Regularity.

Start och mål Autoseum, Simrishamn. Fast serviceplats vid Lantmännen i Tomelilla.

Totalt 217,79 km, varav 6 specialsträckor på totalt 41,38 km. SS1 och SS2 kördes två gånger, som SS5 respektive SS6

Startnummer 1 till och med nummer 13 deltog i regularitytävlingen och har inte räknats med här.

Totalt kom 175 till start. 137 fick en placering i mål, 38 bröt, 22 %, 2 pga. avåkning, 34 pga. tekniska problem och 2 av för mig okänd anledning.

I Grupp E startade 15 ekipage varav 3 A-förare, 4 B-förare samt 8 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-ekipaget Tobias Svensson/Gustav Tillgren, SMK Hörby/Svedala MK i en VW Golf Mk4 totalplacerad på 73:e plats, 3,59,7 efter totalsegraren.

I Grupp E B segrade Ola Schön/Johan Widerberg, Tomelilla MK/Simrishamns MK i en Mercedes C 180 totalplacerad på 83:e plats och 3:e i Grupp E, 4,36,2 efter totalsegraren.

I Grupp E C segrade Hampus Larsson/Joakim Gustavsson, Kristianstads MK i en Toyota Corolla, totalplacerad på 109:e plats 6:e plats i Grupp E, 5,31,3 efter totalsegraren.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson/Jesper Johansson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX Sti 4WD med sluttiden 23,39,6. På andra plats finner vi Algot Öberg/Joel Ardell, Eskilstuna MK i en Subaru 4WD 43,2 efter samt på tredje plats David Bellborg/Kalle Lexe Ryds MK i en VW Golf 2WD 46,9 efter.

Genomsnittshastigheter:

Stoffe Nilsson 104,93 km/t

Tobias Svensson 89,75 km/t

Ola Schön 87,85 km/t

Hampus Larsson 85,08 km/t

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1 Gyllebo 1, 5,11 km

Tobias Svensson 3,19,8

Ola Schön 3,27,6

Johan Edqvist 3,29,9

SS2 Eriksdal, 6,63 km

Tobias Svensson 4,23,8

Johan Edqvist 4,29,7

Ola Schön 4,30,7

SS3 Spjutstorp, 13,66 km

Carl Ryke 9,16,6

Tobias Svensson 9,18,8

Andreas Olsson 9,23,2

SS4 Bästekille, 4,24 km

Carl Ryke 2,54,9

Tobias Svensson 2,55,5

Ola Schön 2,58,5

Andreas Olsson 2,58,5

SS5 Gyllebo 2, 5,11 km

Tobias Svensson 3,15,2

Carl Ryke 3,23,9

Ola Schön 3,25,2

SS6 Eriksdal 2, 6,63 km

Thobias Svensson 4,26,2

Ola Schön 4,27,3

Johan Edqvist 4,28,8

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Thobias Svensson vs. Stoffe Nilsson förlust i sekunder per kilometer: 5,793

Totalresultat Grupp E		Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Thobias Svensson	A	27,39,3	0.00,0	73	0,000
2. Carl Ryke	A	28,10,5	+0,31,2	82	0,754
3. Ola Schön	B	28,15,8	+0,36,5	83	0,882
4. Andreas Olsson	B	28,35,0	+0,55,7	98	1,333
5. Jesper Larsson	B	29,07,4	+1,28,1	108	2,129
6. Hampus Larsson	C	29,10,9	+1,31,6	109	2,214
7. Keith Wennberg	C	29,13,7	+1,34,4	110	2,282
8. Johnny Ekeflo	C	29,19,8	+1,40,5	112	2,429
9. Einar Fors	B	29,59,4	+2,20,1	125	3,386
10. M Sigvardsson	C	30,14,7	+2,35,6	130	3,761
11. André Olsson	C	31,02,2	+3,23,1	133	4,909
12. Johan Edqvist	A	32,58,0	+5,18,7	135	7,647
13. Andreas Andersson	C	Bröt på SS1 pga. elektriskt fel			
14. Kjell Svensson	C	Bröt på SS2 pga. växellådan			
15. Andreas Persson	C	Bröt på SS3 pga. tekniska problem			

Det blev riktig snabb-mix i Simrishamn.

Det är verkligen härligt att komma igång med grusrally igen efter en lång mörk period som man kallar vinter, dock utan inblandning av snö i någon större utsträckning för vår del. Snöns frånvaro måste ha varit en del av orsakerna till att vägarna höll riktigt bra i Simrishamnsmixen, därför att årets upplaga gick ännu snabbare att ta sig genom än förra årets. Vad sägs om en sitthastighet på dryga 104 kilometer i timman? Välkända sträckor och ett stort startfält följt av rallyradio, kan det bli bättre? Ja, det skulle möjligen ha varit vädret då. Eller rättare sagt, klädseln. Jag är snart 60 år gammal men har ännu inte lärt mig att klä på mig ordentligt om man ska vara utomhus på Österlen. Blåser det, då är det iiiiskallt. Och det var det. Öppna landskap och allt det där. Men värmen inombords med att återse alla rallykompisar, det var skönt förstås.

Trots många aspiranter på totalsegern, var det ingen som kunde rubba Stoffe Nilsson från Hässleholm att ta ännu en seger på Skånsk mark. Han behövde inte ens använda sin nybyggda rallybil, den gamla fick tjänstgöra och han körde ändå från sina konkurrenter. Den enda som bjöd lite motstånd var den unge Algot Öberg från Eskilstuna i en Subaru STI WRX men han fick se sig slagen av Nilsson med dryga 40 sekunder. Vi trodde att WRC-bilarna i startfältet skulle ge Stoffe Nilsson ett bättre motstånd, men de fick till och med se sig slagna av David Bellborg i en trimmad folkvagn som knep tredjeplatsen i totalen och efter Bellborg ett helt koppel med tvåhjulsdrevna bilar innan nästa 4WD dök upp. Vi lyfter på kepsen och gratulerar topp-tre-förarna.



Sen måste jag nämna den vilde Skånepågen Tom Kristensson i sin Volvo i VOC-klassen. Han bokstavligen sopade banan med alla sina konkurrenter och tog hem alla sträcksegrarna och hamnade därmed även överst på prispallen. Det häftigaste var hans totalplacering: 39:e plats! Med en standardbil! Har du som läser det här lite tid över, gå då och sätt dig vid paddan eller datorn, leta upp Youtube.com och därefter Tom Kristensson och åk med på några SS. Håll i er!



Tom Kristensson SMK Hörby. SS3

Till er som är intresserade av vad som hände i Grupp E säger jag bara: nu kör vi.

Det var säkert en och annan som förvånat höjde en smula på ögonbrynen när de upptäckte att Gustav Tillgren var anmäld att åka Mixen i en högerstol. Det är så att han står utan bil för tillfället. Grupp E-Golfen är till salu och Hondan är inte färdigbyggd. Herr Svensson från Linderöd stod utan kontorspersonal och detta förde dessa båda fartdårar samman dock med en del förbehåll: Gustav hade inte läst en not i en rallybil förut och han hade dessutom inte en aning om hur den lilla magen skulle reagera av att sitta med kontorsjobb en hel dag. Det som lockade en hel del var förmodligen möjligheten till ett studiebesök hos en duktig chaufför, det kunde vara bra att kolla in hur andra gör för att åka fort. Slutresultatet av det påbörjade samarbetet blev klart godkänt. Det verkade som om båda gillade vad den andra gjorde och slutprodukten blev därmed lyckad.

I avsaknad av både Stefan Ottosson och Erik Bergman, tycktes Grupp E vara en helt öppen affär före starten på dagens första specialsträcka, Gyllebo. Thobias Svensson fick väl dock axla ett slags favoritskap då han vann Grupp E i Mixen 2014 och han hade dessutom två vinterrallyn i kroppen. Men sen verkade allt vara fritt fram för spekulationer. Det visade sig att antagandet var rätt:

Svensson/Tillgren var snabbast på ettan men efter dem blev det intressant. Ola Schön i sin Mercedes klockades för en andratid på SS1 och efter honom parkerade Johan Edqvist, även han med nytt folk i högerstolen. Det här med Schön blev en angenäm krydda. Ola Schön, som nu blivit B-förare, var riktigt snabb i slutet av förra säsongen och nu visade han, att det inte var någon engångsföreteelse.

Jag kan passa på att nämna en av Gustavs upplevelser från sitt nya jobb som co-driver. På SS1 lärde han sig brutalt den första skillnaden mellan Svenssons och Tillgrens körstil: "för helsike, ska människan inte bromsa någon gång!?" tänkte Gustav. Thobias har uppenbarligen generellt betydligt senare och hårdare inbromsningar än Gustav. Det var lärdom nummer ett.

SS2 gick i Fyledalen, Eriksdal. Det var en rätt spektakulär målsväng som samlat storpublik bland kålplantorna på kullarna, en underbar utsikt över natur och fram för allt rallyväg, var belöningen för alla som huttrade i snålblåsten.

Svensson/Tillgren knep även SS2 men nu med Edqvist på andra plats och Schön med tredjetiden.



Johan Edqvist SMK Hörby i en VW Golf Mk 2. SS6

Efter service i Tomelilla, var det äntligen dags för Spjutstorp, denna riktigt Skånska sträcka med dryga 1,3 mil där det gäller att sätta bromspunkterna rätt. Ägnar du dig åt chickenrace därinne, då har du inte mycket att hämta när det gäller sträcksegrar. Här är det rakt och tomt på skog och andra riktmärken, sen kommer det ett indianöverfall med en "etta" och sen på brännet igen. Det är tur att det saknas diken, annars hade listan med brutna ekipage varit betydligt längre. En som hade otur på SS3 var Johan Edqvist som missade just ett indianöverfall: en vinkel vänster efter ett krön. Den kommer fort på, den där svängen och Gustav är en av dem som tidigare missat och tvingats backa. Om jag förstod det rätt, blev avvikelser från den tänkta rutten så brutal för Edqvists Golf, att det blev ett fel på gummit i förgasarslutningen. Följden blev i sin tur en motor som sög tjuvluft och behövde några minuters omsorg med silvertejp. Men sådant hinns inte med om man vill vara med att fajtas i toppen och därmed var dagens chanser till klasseger bortblåst för Edqvists del. Sträcksegern tog Carl Ryke hand om. Han trivdes uppenbarligen med hotet från indianer och lyckades sätta alla sena inbromsningar helt rätt. Till skillnad från Svensson som efteråt menade att åkningen därinne var mera likt äldre damers sätt att köra bil (det var inte jag som sa det, jag bara refererar. Har dock valt snällare ord). Däremot var det ingen Schön Merca på tredje, här hittade vi istället C-föraren Andreas Olsson med en kanontid.

Inför SS4 hittade vi då Svensson/Tillgren i topp och med Carl Ryke, även han med inlånad personal, 20 sekunder efter. På SS4 lärde sig Gustav ytterligare något nytt. Att man inte ska tänka allt för mycket och lita på noterna. Han satte sin gamla Golf i en stenmur härinne för några år sedan och i hans minne av sträckan, var det rätt skarpa svängar där han gick av. När de kom dit och Gustav läste "treor" i nothäftet, trodde han att han var fel på det därför att hans huvud påstod något annat. Av den anledningen kom han av sig men som tur var rättade Thobias in honom på rätt notrad igen och de kunde fortsätta utan allt för stora tidsförluster. Dock utan att bli snabbast på SS4. Ryke bärgade ytterligare en sträckseger även om marginalen var liten; 0,6 sekunder. Tredjetiden delades av Ola Schön och Andreas Olsson.



Carl Ryke Karlskrona AK i en VW Golf Mk 4. SS5

Så var det dags för två repriser. SS1 och SS2 skulle upprepas och det brukar betyda förbättring av tiderna trots att det blivit mer uppkört vid det här laget. Det blev sträckseger för Svensson/Tillgren på SS5 och SS6 samt putsning av tiden på femman men inte på sexan. Men Tobias behövde inte ta i, han kunde bevaka sin ledning före Ryke och när de lämnade tidkortet i Simrishamn, hade han ännu en seger i Mixen. Grattis Tobias! Och grattis till Carl Ryke på andraplatsen! Och lilla vågen för Ola Schön som tydligen funnit sig väl tillrätta i sin röda Mercedes då han blev totaltre i Grupp E, bara några sekunder efter Ryke.



Thobias Svensson, SMK Hörby / Gustav Tillgren Svedala MK i en VW Golf Mk 4. SS5.

C-förarna fick det lite snärjigt eftersom dagsljuset tröt när de sista sträckorna skulle avgöras för deras del och det kan ju tyckas lite orättvist; sämre vägar och nästan helt mörkt. Men titta på tiderna och förvånas. Det gick undan i de bakre leden. Det var riktigt tajt mellan de tre snabbaste C-förarna i Grupp E. Ett stort grattis till Hampus Larsson som med sin alldeles färska, blåa, goa Toyota Corolla fick en stilig pokal att ta med sig hem.

Ett stort grattis till alla pristagare och tack till alla andra som värmdde vår dag i kylan.

Då återstår det att se vad som händer med samarbetet Svensson/Tillgren. Ryktet sa något om Anderslöv!?

Vid tangenterna

Dennis Tillgren 0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com