

Kristianstads MK och Älmhults MK, Rally över Gränsen den 25 april 2015

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grusvägar, ingående i Sydsvenska Rally-Cupen, DM för Södra och Smålands Bilsportsförbundet, VOC Mekonomen Rally Sverigeserien; VOC Mekonomen Rally Sommarserien samt VOC Mekonomen Rally Nordic West Euro Cup.

Tävlingsledare: Björn Larsson

Arrangörsnoter: Anders Martinsson

Domarordförande: Patrik Persson

Teknisk kontrollant Torgny Johansson

Start och mål DSV i Osby. Nästan fast serviceplats, dels vid startplatsen i Osby, två servicetillfällen, samt efter SS6 i Häradsbäck.

Totalt 282,65 km, varav 7 specialsträckor på totalt 66,75 km.

Totalt kom 186 ekipage till start. 141 fick en placering i mål, 43 bröt, 23 %, 14 pga. avåkning, 25 pga. tekniska problem, 2 av för mig okänd anledning, 1 sjukdom samt Kim Nilsson från Osby som uppgett "allt" som orsak, dvs. förmodligen tappat alla fyra hjulen, motorn skar, blev av med bromsarna, växellådan exploderade, karossen blev skrynklig samt både förare och co-driver fick plötslig hemlängtan. För övrigt tyckte de att det gick helt okej... Ett ekipage blev uteslutna därför de mekat bil på fel ställe och vid fel tidpunkt.

I Grupp E startade 13 ekipage därav 2 A-förare, 6 B-förare samt 5 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev B-ekipaget Andreas Olsson/Martin Olsson, Kalmar AK i en VW Golf, totalplacerad på 67:e plats med sluttiden 46,02,6, 5,53,2 efter totalsegraren.

Totalsegrare blev Joakim Rydholm/Roger Rydholm, Dals MK, i en Mitsubishi EVO X 4WD med sluttiden 40,09,4. På andra plats finner vi Johan Green/Mats Jönsjö, Hässleholms MK, i en VW Golf 2WD, 0,46,6 efter samt på tredje plats Mattis Olsson/Marcus Sundh, Gullabo RC, i en Toyota Corolla 2WD 0,54,1 efter.

Genomsnittshastigheter:

Joakim Rydholm 99,73km/t

Andreas Olsson 86,98 km/t

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1 Mörkhult 12,30 km

Thobias Svensson 8,21,7

Andreas Olsson 8,25,3

Carl Ryke 8,32,1

SS2 Lindhult 7,55 km

Andreas Olsson 5,21,0

Ola Schön 5,31,1

Carl Ryke 5,31,8

SS3 Ubbaboda 9,40 km

Carl Ryke 7,06,9

Andreas Olsson 7,10,0

Thobias Svensson 7,12,7

SS4 Stränghult 4,50 km

Magnus Sigvardsson 3,08,2

Andreas Olsson 3,10,2

Ola Schön 3,10,7

SS5 Lekarekulla 16,50 km

Carl Ryke 10,26,8

Andreas Olsson 10,34,4

Ola Schön 10,35,4

SS6 Låkhult 9,85 km

Carl Ryke 6,23,4

Andreas Olsson 6,29,7

Ola Schön 6,31,5

SS7 Stora Bökön 6,65 km

Carl Ryke 4,51,1

Andreas Olsson 4,52,0

Magnus Sigvardsson 5,01,1

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Andreas Olsson vs. Joakim Rydholm förlust i sekunder per kilometer: 5,291

Totalresultat Grupp E		Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Andreas Olsson	B	46,02,6	0.00,0	67	0,000
2. Carl Ryke	A	46,03,3	+0,00,7	69	0,010
3. Ola Schön	B	46,53,8	+0,51,2	88	0,767
4. Magnus Sigvardsson	C	46,58,6	+0,56,0	90	0,839
5. Jesper Larsson	B	47,51,1	+1,51,5	103	1,670
6. Per Mohlin	B	48,06,0	+2,03,4	106	1,849
7. Hampus Larsson	C	48,14,9	+2,12,3	108	1,982
8. Keith Wennberg	C	48,18,9	+2,16,6	109	2,046
9. Conny Erlandsson	C	48,21,7	+2,19,1	112	2,084
10. Kjell Svensson	C	50,45,7	+4,43,1	129	4,241
11. Lars Svensson	B	50,55,2	+4,52,6	130	4,384
12. Einar Fors	B	51,04,1	+5,01,5	131	4,517
13. Thobias Svensson	A	Bröt efter SS3, co-drivern åksjuk			

Gränslöst roligt rally!

I alla fall för dem som lyckades ta sig runt alla sju specialsträckorna med bil och hälsa i behåll. Vägarna i Göingetrakten är onekligen rätt häftiga och jag vill påstå, rakt motsatt mot Österlens något rakare rallyvägar. Här gäller det att hålla tungan rätt i mun om man håller i styrdonet. Och det är inte många raksträckor där notläsaren hinner ta ett djupt andetag, nej då ska det läsas krön till krön till lyft och så vidare. Det var väl kanske just det som knäckte Gustav Tillgren som för andra gången spände fast sig i högerstolen för att i akt och mening sköta kontoret åt Thobias Svensson. Men mer om det strax.

Det blev en oväntad totalsegrare. Det kan jag väl påstå nu när vi vant oss vid att se Stoffe Nilsson triumfera överst på pallen i rätt många tävlingar. Eftersom det här rallyt var en sammanslagning av Kong Christians race och Silverratten och dessutom ingick i flera cuper, blev det ett storrally och det lockade många startande. Då nyss nämnda Nilsson segrade i de båda nyss nämnda tävlingarna 2014, fick väl Herr Nilsson i sin blåa Subaru betraktas som favorit. Det var heller inte hans nybyggda Subaru som fick tjänstgöra, valet föll på hans gamla trotjänare. Inte vet jag om bilen i ren protest över att inte få njuta av pensionärlivet bråkade med Nilsson, men transmissionen slutade fungera och därmed fick teamet packa samman sina pinaler. Jag tror det var första gången jag sett Stoffe Nilsson civilklädd. Istället var det Joakim Rydholm från Dals MK i en Mitsubishi EVO X 4WD som blev snabbast över mållinjen. Sen var det intressant. Både andra- och tredjeplatsen befästes av två bilar med drivning endast på två hjul. Hässleholms fana kunde hållas högt i och med att Johan Green i en VW Golf kom totaltvåa. Det var riktigt roligt. Och Mattis Olsson i en Toyota på tredjeplatsen. David Bellborg som var snabb i gruspremiären på Österlen, fick leta efter sitt namn rätt långt ner i resultatlistan. I övrigt kan jag väl nämna att det var gott om Volvobilar. Inte mindre än tre olika cuper i namnet VOC Mekonomen i en och samma tävling hade lockat till sig nästen hela Sverigeeliten. I Volvogänget blev det Tom Kristensson från SMK Hörby som ännu en gång hade kul bakom ratten och satte de andra på plats bakom sig. Han blev totalt 26:a vilket i mina ögon är ett fantastiskt resultat men en vocare.



Joakim Rydholm, Dals MK, på SS3

Det var bara två A-förare i Grupp E, Carl Ryke och Thobias Svensson. Det var desto fler B-förare och där funderade jag över vem som skulle dra det kortaste strået; Ola Schön med sin stora Merca eller Jesper Larsson med sin smidiga Corolla. Jag skänkte inte en tanke på att den fanns en Andreas Olsson som ställde upp med den VW Golf som Anders Larsson ägt tidigare. Nu skulle det visa sig att Olsson från Kalmar MK var en snabb kille, så pass att han styrde sig till den absolut snabbaste tiden totalt i Grupp E. Visserligen med en liten portion tur och med en väldigt knapp marginal till tvåan, Carl Ryke.

Redan på SS1 började Gustav må lite tjuvtjockt. Jag har sett på några in-carfilmer och har därmed en viss förståelse för varför. Vet man dessutom orsaken till vad som händer i hjärnan när åksjukan sätter in, och det är därifrån illamåendet kommer, då vet man att det inte finns mycket att göra. Svensson och Tillgren knep annars dagens snabbaste tid på ettan, några sekunder före Andreas Olsson och drygt tio före Ryke. Men sen blev det ingen mer notläsning. Gustav hade fullt sjå att kunna åka med i Thobias rallytempo på tvåan och trean. En ur publiken kommenterade Gustav på SS3: "Vad var det med honom? Han såg ut som en vaxdocka i fejset". Och det gick inte fort, det kunde vi konstatera. Trots avsaknaden av noter, knep de ändå tredjetiden på Ubbaboda, knappt sex sekunder efter Ryke. Efter SS3 fick de kasta in handduken, det gick inte att fortsätta.

På SS3 tog Carl Ryke sin första sträckseger och det skulle bli ytterligare tre. Han hade fått upp ett rejält tempo på de krokiga vägarna och hade det inte varit för en incident på SS1, hade han blivit snabbast totalt. På slutet av ettan kom nämligen Carl ifatt en 4WD som i sakta mak ämnade ta sig till målet. I hans värld fanns det tydligen inte möjligheten att en ekonomiare skulle kunna hinna ikapp honom och tittade först inte i backspeglarna. Till sist gjorde han det dock och Carl kunde smita om. Jag gissar att det kostade tre till fyra sekunder på sluttiden för Rykes del och jag förstår hans frustration då han vid det tillfället kämpade mot Thobias Svensson och var tiondel i den fajten var värdefull. Så kan det gå till i rally. Sträckorna fem, sex och sju hade Ryke och Amar som vinnare och det måste ju ha känts rätt bra.



Carl Ryke/Joakim Amar, Karlskrona AK i sin Golffyra på SS1



*Man kan ana en "tumme upp" på bilden. Annars hade väl inte Gustav så stor anledning att just "timma upp".
Thobias o Gustav på SS3.*

Bland B-förarna blev det SS1 som fällde avgörandet i klassen. Andreas Olsson från Kalmar satte en riktigt bra tid därinne och främste utmanaren till klassegern, Ola Schön, blev på efterkälken direkt. På resterande sträckor hängde Schön med bra, men det lilla sista fattades för att kunna nå Olsson som ångade på bra i sin blåa Golffyra. Efter sista specialsträckan var Ola Schön knappa minuten efter Andreas Olsson. Schön i var i sin tur minuten snabbare än klasstrean Jesper Larsson, Kristianstads MK så det blev aldrig den där riktiga spänningen i klasen även om alla körde fantastiskt bra.

Magnus Sigvardsson, C-förare från SMK Hörby, skrev jag in i resultatlistan för första gången i Simrishamnsmixen. Jag hade ingen aning om vem han var då. Nu vet jag att han åkt sin tredje tävling som jag kan se registrerad hos Resultatservice efter ett antal år som co-driver. Hans tredje tävling får väl betraktas som en succé även om han faktiskt var klassetta även i Anderslöv. Nu skrev han in sig som kvickaste C-föraren och fjärde snabbast i Grupp E! Han var bara runt fem sekunder långsammare än Ola Schön. Det ska bli spännande att se vad han kan prestera i fortsättningen!

Efter SS3 blev det inte mer rallytittande för vår del. Vi bestämde oss för att transportera hem Gustav så att han kunde pigga till igen i lugn och ro hemma. Jag är rätt säker på vad orsaken var och jag vet vad som händer i hjärnan när vi utsätter den för lågfrekventa vågrörelser som i sin tur orsakar rörelsesjuka. Jag hoppas Gustav och Tobias testas att köra Midsommardansen och då ska Gustav prepareras efter alla konstens regler. Kolhydratrik kost dagen före, ordentlig vila och sen en åksjuketablett. I väntan på det tas det steg för steg allt närmare premiär för Hondan. Diffen och stötdämparna är det sista vi väntar på, sen finns alla bitarna hemma. Kontoret är i princip färdigt. Vi har splitterfilmen på fönster som ska sättas dit under eftermiddagen och därefter dörrsidorna samt fotstödet på högersidan. Sen är det klart i kupén.



Det blev ett kort referat, men vi lämnade Osby lite för tidigt och därmed kunde vi inte följa slutfasen i rallyt. Men det var onekligen häftiga utslagsgivande vägar och heder åt arrangörerna som gjort ett gott arbete. Vi återkommer gärna.

Nästa tävling hoppas jag blir Midsommardansen. Ser fram mot det. Till dess får vi hålla oss i garaget så att Hondan blir klar.

Vid pennan

Dennis Tillgren dennis.tillgren@gmail.com 0708 229367