

South Swedish Rally AB, 39:e South Swedish Rally 31 maj 2014

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grusvägar, ingående i SSR Weekend, Tjej-Riksmästerskapet i Rally, Riksmästerskapet för Historiska Rallybilar, Svenska Rally-Cupen SRC, Syd-Svenska Rally-Cupen SSRC samt DM för Södra och Smålands Bilsportsförbund.

Start och mål i Tingsryd.

Totalt 277,77 km, varav 8 specialsträckor på totalt 76,68 km.

SS3 ströks pga. olyckshändels och är borträknad när det gäller bl.a. snitthastigheter. Det reducerade antal SS-kilometer till 60,24.

SS6 ströks för de 4 sista deltagarna i tävlingen.

Totalt kom 178 till start. 125 fick en placering i mål, 53 bröt, 30 %. 16 pga. avåkning, 35 pga. tekniska problem, 1 pga. sjukdom samt 1 av för mig okänd anledning.

Kuriosa bland skäl att avbryta tävlingen; bilen tröttnade på det hela, tappat hjul (möjligen någon hos servicepersonalen som glömt något?), telefonstolpe i vägen (hur den nu hamnat där) samt höbal... man får väl anta att vederbörande kört in i den.

Från Trelleborgs MK deltog Gustav Tillgren A-förare i Grupp E samt Fredrik Lenander B-förare i 4WD.

I vårt team ingick Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i en VW Golf 4 med startnummer 108, service sköttes av Roland Karlsson samt support med hjälp av Dennis och Eva Tillgren.

I Grupp E startade 17 ekipage varav 6 A-förare, 4 B-förare samt 7 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Erik Bergman, Skillingaryds MK i en VW Golf 2, totalplacerad på 50:e plats med sluttiden 40,19,5, 3,58,0 efter totalsegraren.

Gustav och Peter kom på 5:e plats bland A-förarna samt på 8:e plats totalt i Grupp E och totalplacerad på 94:e plats med sluttiden 42,43,7.

I Grupp E B-förare segrade Frida Axelsson, Skillingaryds MK i en VW Golf 2 med sluttiden 41,59,8 totalplacerad på 84:e plats och 5:e plats i Grupp E.

I Grupp E C-förare segrade Ola Schön, Tomelilla MK i en Mercedes Benz 180C med sluttiden 42,23,2, totalplacerad på 91:a plats och 6:e plats i Grupp E.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX Sti med sluttiden 36,21,5, 0,51,6 före Joachim Grahn, Simrishamns MK i en Ford Focus WRC05, 4WD, och 0,59,5 före trean Anders Jonasson, Wäxjö MS i en Mitsubishi Lancer Evo IX 4WD

Genomsnittshastigheter:

Stoffe Nilsson 99,4 km/t

Erik Bergman 89,6 km/t

Frida Axelsson 86,1 km/t

Ola Schön 85,3 km/t

Gustav Tillgren 82,8 km/t (SS6 borträknad)

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1 Spåramåla 7,32 km

Erik Bergman 4,44,7

Stefan Ottosson 4,46,1

Thobias Svensson 4,46,3

(Gustav 6:e tid 4,58,2)

SS2 Stenfors 7,14 km

Erik Bergman 4,41,3

Stefan Ottosson 4,47,3

Thobias Svensson 4,53,0

(Gustav 8:e tid 5,07,0)

SS3 Femlingeult 16,44 km ströks, ingen i Grupp E körde SS3

SS4 Allamåla 9,82 km

Stefan Ottosson 6,10,7
Erik Bergman 6,10,7
Thobias Svensson 6,11,7
(Gustav 6:e tid 6,34,2)

SS5 Björnhult 10,82 km

Stefan Ottosson 7,24,3
Thobias Svensson 7,26,2
Erik Bergman 7,28,1
(Gustav 9:e tid 7,50,5)

SS6 Hamburg 14,15 km. Ströks då 4 A-förare var kvar, räknar ej dessa. Ottosson 9,21,1

Linus Svensson 9,29,9
Frida Axelsson 9,33,0
Ola Schön 9,35,9

SS7 Björnakulla 6,07 km

Stefan Ottosson 4,13,2
Erik Bergman 4,15,6
Thobias Svensson 4,16,2
(Gustav 15:e tid 4,49,5)

SS8 Randö 4,92 km

Erik Bergman 3,37,9
Mattias Engvall 3,42,8
Thobias Svensson 3,46,3
(Gustav 15:e tid 4,03,1)

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Erik Bergman vs. Stoffe Nilsson förlust i s 3,951/km

Totalresultat Grupp E		Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Erik Bergman	A	40,19,5	0.00,0	50	0,000
2. Thobias Svensson	A	40,40,9	+0,21,4	58	0,355
3. Mattias Engvall	A	41,03,7	+0,44,2	67	0,734
4. Johan Edquist	A	41,57,1	+1,37,6	80	1,620
5. Frida Axelsson	B	41,59,8	+1,40,3	84	1,665
6. Ola Schön	C	42,23,2	+2,03,7	91	2,053
7. Per Molin	C	42,38,8	+2,19,4	93	2,314
8. Gustav Tillgren	A	42,43,7	+2,24,2	94	2,394
9. David Roos	C	43,17,9	+2,58,4	99	2,961
10. Linus Svensson	B	44,03,1	+3,43,6	111	3,712
11. Keith Wennberg	C	44,35,1	+4,15,6	114	4,243
12. Jörgen Joons	C	44,40,1	+4,20,6	115	4,326
13. Hampus Larsson	C	48,15,9	+7,56,4	121	7,908
14. Johan Olsson	C	Bröt efter SS6 med motorras			
15. Christer Carlsson	C	Bröt efter SS4 med trasig stötdämpare			
16. Carl Ryke	B	Bröt efter SS5 med trasigt oljetråg			
17. Stefan Ottosson	A	Bröt på SS8 med exploderad växellåda			

Ovanstående resultat haltar en smula eftersom de kört vid olika tidpunkter på dagen och i varierande väderlek samt att tiderna från SS6 inte är jämförbara med B- och C-förarna då alla A-förarna inte körde. A-förarna har därför fått en enhetstid från sträckan.

Ett referat från en trevlig bil(o)tur på Småländska landsbygden.

Rubriken är satt med tanke på vad som drabbade många deltagare i SSR 2014 och i synnerhet fyra rallybilar i Grupp E. Det blev nämligen många transportmil i årets rallyhöjdpunkt och desto mindre rallykörning för en del av förarna. En olycka drabbade en deltagare på SS3, rallyts längsta sträcka, tillika en riktig rallypralin, och det resulterade i räddningsbilar och därefter strykning av sträckan. SS3 låg längst bort från Tingsryd i västlig riktning. Längst bort i öster hade man förlagt SS6, rallyts näst längsta sträcka. När även denna sträcka drabbades av olycka, stod rallyts fyra sista bilar och väntade på start. Det blev lite suckar när man tillfrågade de tävlande om de ville fortsätta att vänta för att köra, svarade Svensson, Engvall, Bergman och Tillgren ja, de ville köra rally. Inte hade de kommit till South Swedish Rally bara för att köra kring på landsbygden. Nu blev det ingen SS6 för dessa fyra herrar. När allt verkade klart med räddningsfordon och annat, fick sträckchefen veta att det fanns boende längs vägen som tyckte att rallyt var över och de kunde använda sin väg på nytt. I båda riktningar. Det gick inte att äventyra säkerheten och därför tvingades man ta beslutet att stänga SS6. De fyra kvarvarande blev blåsta på drygt tre mil rallyåkning och det blev rätt likt en vanlig tävling i SSRC med 4,6 mil rallyväg dock med den skillnaden, att de fick 23 mil transport.... Så kan det bli i rallysporten.

I övrigt tyckte vi det var hur kul som helst. Mycket spännande upplevelser även om uppdelningen med att sända halva startfältet till SS1 och resten fick ta sig an SS6 som förstasträcka, var lite si och så. Det "klyddade" till sig för den mer hängivna rallypubliken då det blev svårt att följa rallyt och bland annat jämföra tider och placeringar i klasserna. Speciellt för vår del som gärna hade sett alla förarna i Grupp E där flera förare överraskade. Men den vanliga "Svenssonpubliken", som ger sig ut för att se bilar komma på tvären och i bästa fall hamna i diket, för deras del spelade det nog ingen roll.

Totalsegraren, Stoffe Nilsson från Hässleholms MK, lade ribban redan på SS1 och släppte inte från sig ledningen efter det. Det var mer omväxling bland 2WD där en av favoriterna, Mattis Olsson, lyckades vinna klassen till slut även om det satt hårt inne då han inledde med en sjätteplats på SS1. Klassledarna var i tur och ordning; Fredrik Andersson, David Bellborg, Magnus Johansson, Morgan Eriksson och först på SS7 befann sig Mattis Olsson i topp. Så ska det se ut i rallyskogen, då är det kul att vara åskådare. Får väl passa på att nämna att vi även var åskådare. Vädret var minst sagt omväxlande, sol och värme, regn och blåst. Och som sagt åska där vi stod högt upp på en stenhög på ett kalhygge.... En viss hälsorisk förelåg således.

Har ni läst sträcktiderna för Grupp E? Inte? Ta en titt ovan och förundras över dessa tre toppförare som i tävling efter tävling sätter stenhård press på varandra och levererar den ena publikupplevelsen efter den andra. Speciellt SS4 då de efter en mil i tufft tempo hamnade inom en (1) sekund alla tre. Vi som stod bredvid undrade vad som hände med Thobias Svensson när han blev drygt 11 sekunder efter Bergman på SS2. Något måste ju ha hänt där inne på tvåan? Nej, skämt åsido, vi har blivit så bortskämda med denna dramatik och tänker inte på att det är hur normalt som helst att tappa 11 sekunder på en mil. Det räcker med ett onödigt kast i ett par vägbyten, sen är de sekunderna borta. Erik Bergman tog kommandot redan på SS1 och han släppte aldrig från sig ledningen under de resterande sex specialsträckorna. Självklart skuggad av Thobias Svensson och Stefan Ottosson. Jag har inte varit i kontakt med någon av dem, men jag kan tänka mig att Stefan Ottosson blev lite besviken när SS3 ströks. Det hade varit ett alldeles ypperligt tillfälle att knyta upp svansen på Erik Bergman;

lång sträcka som krävde uthållighet och koncentration, en typisk Ottossonsträcka med andra ord.

De var sex A-förare som utgjorde eftertruppen i den första gruppen med startnummer 21-108. Två av dem hann dra iväg på rallyts tredje sista sträcka, SS6. Jag gör ännu en gissning och tänker mig att detta var Stefan Ottossons andra chans att klippa till med en kanontid, en lång utslagsgivande "Ottossonsträcka". Ottosson och Johan Edquist hann iväg på sexan innan den stoppades. Inför SS6 var som sagt Erik Bergman i ledningen men bara 3,6 sekunder före Ottosson. Och så blev det på det viset, att den diffen var oförändrad även efter sexan då samtliga A-förare fick Ottossons tid. Det var samma ynkligt lilla skillnad mellan ettan och tvåan i klassen inför de två sista, avgörande, sträckorna. Johan Edquist får verkligen ursäkta, och har jag fel ska gnaga i mig min keps, om det någon annan än Ottosson som var snabbast av de två på SS6.

Efter SS7 var det ännu mer spännande. Åttan var rallyts kortaste och nu var det bara 1,2 sekunder mellan Erik Bergman, fortfarande i ledning, och Stefan Ottosson. Det var inte utan att vi hajade till ordentligt när det var en grå Golftvåa som dök upp först och inte en grön Golftrea! På den korta filmsnutten från sista vägbytet, 50 meter före målet på åttan (ligger under "Bilder") hör vi Evas förvånade stämma; "Det är Edquist!?" Var fanns Ottosson?? Efteråt fick vi veta att växellådan rasat i starten på sträckan. Oj, oj vilken upplösning och vad trist att det inte fick avgöras på vägen! Men de tre hade gjort det igen; levererat! Jag fattar inte varför folk lämnar sträckorna när Grupp E dyker upp? Det var ju så få bilar kvar och de kunde väl för sjutton sett på dem också? Se på filmen när Erik Bergman, och även Gustav för den delen, klipper det sista vägbytet på åttan snabbt och snyggt. Bergman levererar ett skolexempel på effektiv rallyåka. Se och njut!

Hur upplevde Gustav rallyt då? Jodå, han tyckte att de hängde med bra på de två första sträckorna, speciellt SS1, men när de sen inte fick köra trean, då tappade Gustav fokus och blev lite irriterad istället. Efter service inför SS6 spöregnade det i Tingsryd och därför beslöt de att pysa däcken till mindre tryck, allt för att få lite mer följsamma däck på de nu våta vägarna. Vad som hände var att den långa väntan på sexan resulterade i att vägarna succesivt torkade upp och åtgärden fick rakt motsatt effekt. På SS7 var det rätt uppkört och i en tvåa såg det så illa ut, att Gustav beslöt att köra lite utanför spåret. Det skulle han inte gjort därför det resulterade i en avåkning med påföljd att de fick stopp och behövde backa upp på vägen igen. Efter det gick luften inte bara ur däcken, utan även ur pågarna i den röda Golfen. De beslöt att bara ta sig till målet i Tingsryd med någotsånär hel bil. Och de hade tyckt bra om rallyvägarna men inte de långa transportsträckorna.

Det pågår ständigt försök att analysera vad de kan göra för att närma sig OBS-gänget (OttossonBergmanSvensson) och de tror att de har en idé till förbättring. Vi får väl se vad nästa tävling innebär för den analysen.

Bland B-förarna blev det succé för Frida Axelsson i sin "gråsa" Golftvåa. Jag känner inte till hennes tävlande i detalj, men jag misstänker att detta borde vara en av hennes största framgångar. Som sagt, vi kunde inte se dem på sträckorna, men hennes tider var bra och huvudkonkurrenten om klassegern, Linus Svensson, BMW, hade uppenbarligen en och annan sinkande sysselsättning för sig emellanåt. Carl Ryke, som hade kört på bra fram till hans femte sträcka, SS2, sumpade bokstavligen chansen till en bra placering när han i ett genomslag kvaddat Golfens oljesump. Vi känner till sådant där och vet hur frustrerande det kan vara. Men samtidigt har vi berättat för Ryke att det måste till förstärkningar

kring tråget. Det lär det väl bli nu, får man anta. Carl Ryke har minst sagt haft oflyt med säsongen 2014.

Det blev Ola Schön som med sin Merca knep klassegern bland C-förarna. Även när det gäller Ola Schön har jag noll koll men anar att han kan stoltsera med sin största framgång i karriären, precis som Frida Axelsson. Det hade varit så kul att se alla i Grupp E-gänget. I och med den annorlunda startordningen, missade vi halva tävlingen kan man säga. Men jag förstår arrangören, dygnet har bara 24 timmar och att tränga samman många tävlande för att köra många sträckor i dagsljus, det går inte. Och funktionärerna orkar inte hur länge som helst. Hade det blivit ett tvådagarsarrangemang, hade det nog inte blivit lika många startande. Det är bara att välja.

Det var långväga besök i SSR och Grupp E. Mattias Engvall som kört från Skutskär/Gävle, tyckte att sydlänningarna "körde som fan på de där smala vägarna". Och det var ju kul att han tyckte det, för så är det ju. Tiderna kom på de sista sträckorna där Mattias i vanlig ordning körde bra. David Roos från Gnesta MK har vi varit i kontakt med tidigare då han köpte Gustavs Golfvåa. Han har kört bra tidigare under säsongen uppe i Stockholmstrakten, men hade inledningsvis svårt att hänga med på Smålandsvägarna. Men "learning by doing", eller hur?

Nu gör vi vägen för Frida Axelsson, Ola Schön och inte minst för Erik Bergman och skickar stora grattishälsningar till er alla från sydliga Smygehamn!

Nu blir det lite kuriosa. Vi har varit på massor med rallytävlingar under många års tid, inte minst Sydsvenska. Under alla dessa år har det aldrig hänt att vi parkerat bilen ensam på en stickväg in till en rallysträcka. Vi har alltid vetat att "vi kommit rätt", därför att det alltid kommit någon före oss. Men nu har det hänt! Två gånger till och med! På SS3, precis innan den bröts, körde vi in på en traktorväg mot målet. Inte en parkerad bil på hela vägen. Samma sak på SS5. Vi ställde oss vid en väg som gick rakt in mot slutet på femman; inte en parkerad bil i sikte på något håll. Är det inte märkligt? Var fanns publiken??

Avslutningsvis vill vi meddela att det inte blir någon Dackefejd 2014. Det kolliderar med en massa annat för teamets medlemmar och därför avstår vi från denna fejd. Men rallyt kommer givetvis att följas noggrant. Men tanken är att det blir Skilling 500. Skillingaryd förresten... är det inte motorklubben där som har så duktiga rallyförare i Grupp E? Eller var det Vetlanda eller Hörby?? Smyge kanske??

Vid tangenterna
Dennis

som har skrivit på arbetstid, det vill säga fått betalt för det...

0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com

PS. Till förarna i Grupp E: Jag tar tacksamt emot era mobilnummer via e-post, så får jag e-postadresserna samtidigt (om ni kan tänka er att lämna ut dem vill säga). Det kan tänkas att jag behöver fråga er om något för tävlingsreferaten. Tanken är att utveckla skrivandet och uppmärksamheten för Grupp E. Jag får se om det fungerar som jag tänkt. Jag håller idén för mig själv ett tag till. DS