

Finalen i SSRC, Wäxjö MS 2013-10-26

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, finalen i SydSvenska RallyCupen.

4 specialsträckor på totalt 39,0 km fördelat på två SS som kördes två gånger vardera.

78 kom till start, "Lucky Losers" samt inbjudna förare. 64 fick en placering i mål, 14 bröt och 2 uteslutna (15%) Orsak till bruten tävling: 8 p g a tekniska problem och 4 p g a att det gick lite för fort

Vi deltog inte i SSRC-finalen.

I Grupp E startade 12 ekipage varav 3 A-förare, 3 B-förare samt 6 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 25,05,3, totalplacerad på 31:e plats.

I Grupp E B-förarna segrade Pär Johansson, Gullabo RC i en VW Golf II med sluttiden 26,10,8 totalt på en 43:a plats.

I Grupp R C-förare segrade Kim Söderstedt, Skillingaryds MK i en Volvo 940 med sluttiden 26,27,8 totalplacerad på 46:e plats

Totalsegrare blev Åke Jacobsson, Emådalens MK i en Ford Focus med sluttiden 21,50,1. På andra plats Anders Jonasson, Wäxjö MS i en Mitsubishi Lancer Evo IX 2,4 s efter och på tredje plats Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX STI 25,5 s efter segraren.

Genomsnittshastighet

Åke Jacobsson 107,2 km/t

Stefan Ottosson 93,3 km/t

Pär Johansson 89,4 km/t

Kim Söderstedt 88,4 km/t

Placeringar på SS i Grupp E

SS1 Ugnanäs 1 11,0 km

Stefan Ottosson 6,36,1

Erik Bergman 6,37,7

Thobias Svensson 6,38,5

SS2 Vida 1 8,5 km

Stefan Ottosson 6,01,9

Erik Bergman 6,08,3

Carl Ryke 6,14,7

SS3 Ugnanäs 2 11,0 km

Erik Bergman 6,31,7

Stefan Ottosson 6,33,7

Thobias Svensson 6,37,6

SS4 Vida 2 8,5 km

Erik Bergman 5,51,3

Stefan Ottosson 5,53,6

Pär Johanson 6,04,7

Förlust /vinst i sekunder per körd kilometer specialsträcka:

Stefan Ottosson vs. Åke Jacobsson blev 5,005 s.

Totalresultat Grupp E		Tot tid	Diff	Tot plac
1. Stefan Ottosson A		25,05,3	0,00,0	31
2. Erik Bergman A		25,07,0	0,01,7	32
3. Thobias Svensson A		25,39,9	0,34,6	39
4. Pär Johansson B		26,10,8	1,05,5	43
5. Carl Ryke B		26,21,9	1,16,6	45
6. Kim Söderstedt C		26,27,8	1,22,5	46
7. Kjell Svensson C		27,31,6	2,26,3	54
8. Jesper Larsson C		28,20,2	3,14,9	59
9. Keith Wennberg C		29,24,0	4,18,7	60
10. Frida Axelsson B		41,28,8	16.23,5	64
11. Ola Schön C		Utesluten p g a bogsering i mål		
12. Einar Fors C		Bröt på SS2 p g a avslaget hjul		

Final är final vilket tycks betyda "allt eller inget".

Nu kom det sig så, att vi inte deltog i finalen. Vi hade inte reparerat Golfen efter Rally Småland. Det berodde i sin tur på att vi väntar på ett besked från SBF och rallyutskottet om vad vi kan tänkas få tillåtelse att göra. De varianter vi funderat över för att återigen få ett oljeläckage, är nog inte riktigt efter reglementet och det vill vi gärna följa. En sak ska vi göra och det är att byta motorfästen. Det är original sen bilen var ny och det har visat sig vara en mindre lyckad besparing. Sen hade ju Gustav hamnat utanför hela prislistan och det kändes lite som att vi inte hade i finalen att göra.

Totalsegraren hette inte Nilsson utan Jacobsson. Herr Nilsson hittade tydligen på något annorlunda på SS3, var utanför vägen och förlorade därför sin ledning till Åke Jacobsson som därmed snuvade Stoffe Nilsson på konfekten. Det blev alltså ingen seger för Subaru-åkaren från Skåne i år heller. Tänk så det kan bli. Det är något alldeles extra med finaler.

Ytterligare ett par favoriter fick se sig passerade. Erik Telehagen från Växjö fick nöja sig med andraplatsen i 2WD B-förare, högst upp på pallen stod Robert Scholander från Eksjö. Undrar just vem som var mest förvånad, Scholander eller Telehagen? Erik Telehagen som varit i topp tio i stort sett hela säsongen blev "bara" 12:a totalt.

Min "favorit", David Bellborg får bjuda på rulltårta i veckan som kommer Efter stenhårt fajt med Mattis Olsson tog David Bellborg i lite för mycket på SS3 och lämnade vägen och lämnade tillika förstaplatsen åt Herr Olsson som slutade totalfyra och vann, så klart, 2WD A-förare.

Det är väl bara i Grupp E som ordningen var någotsånär efter favoritskapet. Först kom alla A-förarna och sen B-förarna och därefter C-förarna. Ordning och reda. Den enda som inte följde mönstret var B-föraren Frida Axelsson som hade besvär med en gasvajer och hade stora problem att ta sig genom både SS1 och SS2. Trean och fyran gick desto bättre men vad hjälpte det? Men hon slog Einar Fors. Han kom till start med sin nyaste rallybil, en Golffyra, minsann. Nej, det

var inte oljetråget som satte käpp i hjulet. Det var snarare en sten i hjulet. Han blev av med höger bak på SS2 där det tydligen gick lite för brett i en höger-vänsterkombination och efter ett besök i en sten bröt han sin första tävling för året. Längst upp i resultatlistan härjade tre män. Stefan Ottosson, Erik Bergman och lite, men bara lite, på efterkälken Tobias Svensson. Ottosson har haft lite besvär med Bergman de senaste tävlingarna i det att han fått stryk i de två senaste. En viss revanschlust fanns förmodligen i kupén när Stefan och hans co-driver Sofie, släppte upp kopplingen på SS1 och försvann in i skogen. SS1 var en snabb historia och eliten i Grupp E är väldigt duktiga på att hitta spåret och köra fort i det. Se på tiderna mellan de tre herrarna; inom 2,4 sekunder efter elva kilometer i rallytempo. Tobias Svensson hade dock ett litet handikapp i det att han för dagen var rätt krasslig med en envis förkylning, men han gav sig sjutton på att ge de andra en match. Det fanns allt att vinna på att köra finalen i SSRC.

SS2 var krokigare och kortare och de körde därför på nästan samma tider som den flera kilometer längre SS1. Ottosson knep ytterligare en sträckseger med Bergman 4,4 sekunder efter och Svensson som trea, 13,2 sekunder plus.

De följande sträckorna var repris på ettan och tvåan. Här kan jag bara gratulera de tre A-förarna till att samtliga bättrade sina tider jämfört med den första rundan. Nu blev ordningen däremot Bergman och Ottosson, därför de två sista specialarna knep Bergman. På SS4 klippte de båda dessutom till med tider under sex minuter vilket i mina dåliga ögon är helt fantastiskt. Det var på håret att Bergman kommit ikapp Ottosson. När de nått målskylten på fyran skiljde det bara ynka 1,7 sekunder i Ottossons favör. Det kunde lika gärna varit precis tvärtom. Båda två hamnade dessutom i den övre halvan av den totala resultatlistan, 31:a respektive 32:a plats vilket borde belönas med delat Jerringpris. Eller kanske bragdguldet! Hur bär de sig åt? Titta på Resultatservice.com och se vilka de har bakom sig. Rally är en materialsport men utan skicklighet bakom ratten kan de ha hur många hästar som helst under huven, de blir med stor sannolikhet passerad av dessa båda Smälänningar. Ett stort grattis till guldet, silvret och bronset i SSRC-finalen 2013 och tack för all underhållning ni gett oss under säsongen.

Avslutningsvis kan jag inte låta bli att fundera över klassen "Lucky Looser". Det är då speciellt en förare jag tänker lite extra på och det får då bli "Unlucky Looser" och det är Johannes Haraldsson. Han skulle lufta sin nya Ford Fiesta Grupp N för första gången. På SS1 lyckades han köra jämnt med Ottosson och Bergman och det är väl inte mycket att säga om, det var ju trots allt premiärtur. Och på det viset borde han nog ha fortsatt. Det bar sig nämligen inte bättre än att farten trissades upp och blev lite i högsta laget på SS3 vilket i sin tur orsakade att det var mer som rullade än bara hjulen på Forden. Hela bilen närmare bestämt. Det är inte kul att gå till vintervilan på det viset, i synnerhet som det uppenbarligen väntar en efterlängtd SM-säsong för Haraldsson.

Nu ska det bara produceras en årssammanfattning, sen är jag färdig med refererandet för 2013. Det är snart vår igen, det känns för en gångs skull bra att tiden går fort. Eller?

Dennis