

Älmhults MK, Silverratten 50 2013-06-01

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-RM för Rallyklassikerna, SSRC samt Tinter Classic Rallycup.

Totalt 189,7 km, varav 5 specialsträckor på sammanlagt 55,06 km.

Totalt kom 144 bilar till start. 107 fick en placering i mål, 37 (26%) bröt, 22 har angett tekniska problem som orsak.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E A-förare med sin VW Golf IV. Startnummer 54. Service sköttes av Gustav och Peter då vår serviceman Roland Karlsson fortfarande är konvalescent.

I Grupp E startade 14 ekipage varav 4 A-förare, 4 B-förare samt 6 C-förare. A- B- och C-förarna tävlade i tillsammans i Grupp E men prisbedömdes sedan förarklassvis.

Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Erik Bergman, Skillingaryds MK i en VW Golf II med sluttiden 38.48,4, totalplacerad på 46:e plats och 4.38,1 efter totalegraren.

I Grupp-E B-förare var Per Johansson, Gullabo RC i en VW Golf snabbast med sluttiden 39.06,0 totalplacerad på 51:a plats.

C-förarklassen vanns av Per Molin, Toarps MK i en Ford Focus med sluttiden 40.04,9, totalplacerad på 66:e plats

Gustav Tillgren/Peter Larsson kom på 3:e plats i hela Grupp E (3/14) och som A-förare 2:a plats (2/4), slagen med 0.30,6, med sluttiden 39.19,0, totalplacerad på 53:e plats.

Totalsegrare blev Bengt Thorsell, Skara MK i en Ford Focus WRC med sluttiden 34.10,3.

Från Trelleborgs MK deltog ytterligare 1 förare:

Magnus Hägg, A-förare 4WD, i en Subaru Impreza STI med sluttiden 36.14,1, på 3:e plats i klassen samt 18:e plats totalt, 2.03,8 efter klassegraren/totalsegraren. Magnus bästa placering i år, problemfri tävling och en strålande körning gav honom denna hedrande placering.

Snitthastigheter.

Bengt Thorsell	96,7 km/t
Erik Bergman	85,1 km/t
Per Johansson	84,5 km/t
Per Molin	82,4 km/t
Gustav Tillgren	84,0 km/t

Totalresultat Grupp E

1. Erik Bergman	A	38.48,4	0.00,0
2. Pär Johansson	B	39,06,0	+0.17,6
3. Gustav Tillgren	A	39.19,0	+0.30,6
4. Carl Ryke	B	39.27,5	+0.39,1
5. Per Molin	C	40.04,9	+1.16,5
6. Mattias Lindqvist	C	40.23,8	+1.35,4
7. Kjell Svensson	C	40.54,8	+2.06,4
8. Ola Schön	C	41.40,1	+2.51,7
9. Jesper Larsson	C	42.24,4	+3.36,0
10. Einar Fors	C	43.43,2	+4.54,8
11. Stefan Ottosson	A	Bröt på SS 5 pga. rullning	
12. Thobias Svensson	A	Bröt efter SS 1 pga. elfel	
13. Anders Larsson	B	Bröt på SS 5 pga. avåkning	
14. Frida Axelsson	B	Bröt på SS 2 pga. avåkning/överskriden maxtid	

Idag var det riktigt kul att vara teamchef!

Varmt, men inte allt för soligt, och mycket publik blev en trevlig inramning kring 50-årsjubilaren Silverratten som avgjordes i trakterna kring Älmhult. Och att rallysporten kan bjuda på många överraskningar, bevisades just där i de nyss nämnda skogarna. Det var lite tunt bland fyrhjulsdrevna i startfältet, desto fler historiska bilar. Dock fanns favoriten till totalsegern på plats, **Stoffe Nilsson**, och i Grupp E fanns naturligtvis **Stefan Ottosson** och utmanaren **Thobias Svensson**. Och stämmer allt för **Erik Bergman**, då utgör han en mycket farlig utmanare till klassegern. Mitt bland dessa fanns då även Gustav och Peter som på förhand hade bestämt sig för att "idag skulle inget lämnas åt slumpen, fullt fokus på uppgiften!" Hur det gick? Jo, det ska jag berätta!



Efter att ha njutit av ett 40-tal gamla härliga rallybilar, doftat på tvåtaktsolja, lyssnat på härliga toner från några jänkebilar, drog det ihop sig till Grupp E-gänget som dagen till ära körde alla tre förarklasserna samtidigt. Stefan Ottosson först ut, snygg linje och det gick fort som vanligt. Därefter skulle Thobias Svensson dyka upp men det tog tid och när han väl kom, gick det inte fort och Erik Bergman, som hade startnumret efter Thobias, hade kommit ifatt och blev sinkad! Thobias fick snöpligt nog bryta efter första specialsträckan med ett jobbigt elfel. Alla instrument hade plötsligt slocknat. Det gick att köra bilen men utan kraft. Vid målet konstaterade de en glödhet generator och smält minuspol på batteriet! Det var bara att kasta in handuken. Pär Johansson dök upp snabbt, bara några sekunder efter Ottosson i mål. **Carl Ryke** kom med full attack och därefter Gustav. Det är alltid lika skönt att få se honom på SS 1, då vet man att han är med. Det blev en riktigt bra tid visade det sig, en tid som de var riktigt nöjda med, "bara" dryga tio sekunder efter Ottosson och fjärde Grupp E-bil på SS 1.

Elmtåsa med sina dryga 1,5 mil blev dagens längsta sträcka och dessutom lite lurig. Den bjöd på varierande vägkaraktär, från bred fin snabb väg ner till smal skogsväg. På den här sträckan försvann **Frida Axelsson** efter att hon åkt av och blivit hängande med framvagnen över en sten. Hon hade inte en chans att ta sig därifrån på egen hand och det fanns ingen publik i närheten. Jag får väl anta att hon "tog tuten".. Till slut fick hon och co-drivern hjälp att komma av stenen och hon fortsatte att köra de sista sträckorna men utom tävlan då hon redan då förbrukat sin maxtid. Två favoriter borta från Grupp E, hur skulle detta sluta? Vi är ju vana vid att i stort sett alla ekonomiåkare tar sig till slutmålet. Gustav hade kört fort därinne, från attack och med fullservice i form av felfri notläsning. Att vänstertvåan över bron i slutet av sträckan blev en aha-upplevelse är inte Peters fel. Det gick lite för fort trots dubbelvarningen i nothäftet och när returen kom var

nosen inte riktigt där den borde vara. Hade jag kört, hade det blivit både ett broräcke och en bil mindre, men Gustav tog hjälp av handbromsen samtidigt som han styrde bilen dit den borde och gav mer gas istället. Han drog nog lite luft mellan tänderna men det gick vägen och en skaplig tid på nytt!

Efter tvåan var det service. Det fanns inte mycket som behövde göras med bilen och tur var det, mekaniker Karlsson är fortfarande inte i skick att serva rallybilar efter olyckan i Kristianstad. Peter hann med att ringa mig så jag kunde få lite mer information att lägga ut på www.garageblogg.gtrally.se Det han hade att säga var bara positiva saker. Gustav har inte tidigare kört någon tävling med så mycket attack. Jämnt och bra flyt, mitt på vägen, nåja nästan i alla fall, och med full koncentration. Och Karlsläsare Larsson hittade rätt!

Den enda allvarigare incidenten inträffade inför och under SS 3, Horsaberg. Vi stod på trean, det var där vi filmade Grupp E-gänget, nästan hela i alla fall, och vi märkte inget konstigt med bil nummer 54, det såg så bra ut. Men Gustav mådde inte bra, illamående och kände sig konstig och okoncentrerad. Med facit i hand visade det sig att det var värmen som orsakat vätske- och saltbrist i kombination med för lite mat. Det blir mitt jobb att se till att det inte inträffar igen.

Det hade blivit ett ofrivilligt uppehåll på ungefär 30 minuter då en varm katalysator orsakat en gräsbrand då nyss nämnda katalysator befunnit sig utanför vägen tillsammans med tillhörande bil. Brandkåren fick rycka ut och väntan blev lång i värmen. Det var en av orsakerna till att de tappade kampkänslan. Å andra sidan var det lika för alla i den långa kön. Det var ungefär mitt på sträckan där Peter märkte att det började gå lite långsamt, attacken var borta. Det märkte visst Gustav med, han brast ut, "Va fan håller jag på med, kör bil nu för tusan" och efter det blev det tryck i maskin på nytt. Trots detta var de inte långt efter, 16 efter Ottosson, 9 efter Bergman och 1 sekund efter **Pär Johansson** som verkade trivas riktigt bra med de fina vägarna, han körde fort och snyggt. På SS3 hade **Stoffe Nilsson** oturen att få punktering och tappade dryga minuten och så blev det lite svårare för honom att knipa ytterligare en totalseger.

Med vätska i kroppen och med fullt fokus på nytt, tog de sig an dryga 7 kilometer långa SS 4, Lunden. Inte mycket att säga om annat än att den var lika kul och fin som de tidigare sträckorna, lite långsammare i snitthastighet bara, det blev 80 prick för Gustav och Peter därinne. Efter den här sträckan blev **Carl Ryke** glad då han lyckades uppfylla ett av de mål han satt upp före racet. Det var att klå Gustav på minst en sträcka. Carl lyckades, med 0,4 sekunder. Resten av sträckorna hamnade i Gustavs favör.

Eva och jag landade på SS 5 **Vägla**, några hundra meter från mål. Här skulle det bli dramatik, visade det sig. Först blev vi väldigt fundersamma på varför Stefan Ottosson inte dök upp. Senare fick vi självklart veta, men just då kändes det märkligt att denne tillförlitlige förare inte kommit när han borde. Maskinfel? Efter en stund dök Erik Bergman upp och inte många sekunder efter kom Pär Johansson, tätt följd av Carl Ryke, alla inom loppet av en minut! Det betydde att både Bergman och Johansson hade förlorat så pass mycket tid, de blev ikappkörda av Carl Ryke som startade en minut efter Pär Johansson, att de förlorat allt sitt försprång till Gustav och Peter. Plötsligt var Gustav på första-platsen då Ottosson brutit. De hade slagit i en stolpe med vänster bakhjul och rullat och hade hamnat liggande på sidan mitt på vägen vilket hindrade både Erik Bergman och Pär Johansson, som startade en respektive två minuter efter, att ta sig förbi. Vad som exakt hände på plats, vet jag inte och det spelar mindre roll. Det viktiga är att både Stefan och Sofi klarade incidenten utan skador. Det gjorde däremot inte bilen.

Gustavs tid blev bra och snitthastigheten på SS 5 var rätt hög, 89,6 km/t. Det tråkiga är att han inte kan jämföra den med vare sig Ottosson, Bergman eller Svensson, de andra A-förarna, då de fått "förhinder" av olika slag. Efter Gustav kom **Anders Larsson** som kört bra under dagen, efter SS 4 låg han trea bland B-förarna efter Pär Johansson och Carl Ryke. Men Anders kanske tappade koncentrationen även han därför att ett par hundra meter från mål lämnade han vägen och körde bland annat i ett staket. Det var samma staket med elstängsel som vi stod invid, 250 meter bort.... Jädrar vad det small till i grinden vi hade framför oss då Anders Larsson körde av vägen en bra bit ifrån oss!

Det var en rätt skum upplevelse då hela stängslet ryckte till, det lät som en gigantisk ostämnd gitarr.

Under tiden vi förflyttade oss från SS 5 mot slutmålet i Älmhult, halkade Gustav och Peter ner till andra plats i Grupp E. Och efter ytterligare en stund låg de plötsligt på tredje plats. Erik Bergman och Pär Johansson hade självklart lämnat in protest då de blivit ofrivilligt försenade av Stefan Ottossons bil. Därför bestämde domaren att Bergman fick den bästa klasstiden bland A-förarna på SS 5, det vill säga Gustavs tid, och Johansson i egenskap av B-förare fick bästa B-förartiden i klassen och den tiden hade Carl Ryke. Det är därför det ser lite märkligt ut bland tiderna på SS 5 i resultatlistan men det var ett helt logiskt beslut, Bergman och Johansson hade kört fortast och skulle därför bli de som tog hand om tätplatserna i Grupp E. Självklart är det trist för alla som lämnade tryggheten mitt på vägen och hamnade på fel ställe med förstörda bilar som resultat men vi får inte glömma att det är en viktig del av sporten. En gång i tiden kallades ju rallytävlingarna för Tillförlitlighet, eller "T" som man förkortade det till. Det fick inte lov att finnas skador på bilen när man kom till mål, det blev tidstillägg för sådant. Och även om jag tycker att det är både roligare och mer rättvist idag än att man som funktionär förr letade nya bulor på bilarna, så är det meningen att vi ska hålla oss på rätt sida av de fysiska lagarna. Det vill säga köra fort men säkert och komma till målet.

Det blev pokaler med hem och idel glada miner. Gustav och Peter har visat att det går att köra lika fort som Smålänningarna, nästan, och det är viktigt för självförtroendet. De tappade bara 0,6 sekunder per kilometer SS till Bergman! Sug på den.... Dessutom hade Gustav och Peter inte mindre än 91 ekipage bakom sig i resultatlistan. Det är riktigt bra med en standardbil! Nu är de i hasorna på eliten! Vi ser verkligen fram mot Dackefejden den 15:e juni även om Gustav har haft onödigt mycket otur i just den tävlingen. Men någon gång ska det väl vända! Och visst ja, Gustav tillhör ju eliten i Grupp E tillsammans med alla de andra härliga rallykompisarna som kämpar på ute i skogen! Vi tycker verkligen om rally!

Dennis, "teamchef" dennis.tillgren@gmail.com 0708 229367

