

Älmhults MK, Silverratten 5 maj 2012

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Smålands BF, Södras DM samt SSRC.

Totalt 177 km, varav 5 specialsträckor på 44,66 km.

Totalt kom 133 bilar till start. 107 fick en placering i mål. 26 ekipage / 19,5% bröt.

Från GT Rally deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E B-förare i en 1999 VW Golf IV. Service sköttes av Roland Karlsson.

I Grupp E startade 24 ekipage varav 5 A-förare, 6 B-förare samt 13 C-förare. Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 29.25,0, totalplacerad på 51:e plats. I Grupp-E B-förare var Johan Edquist, SMK Hörby VW Golf II snabbast med sluttiden 30.07,8, totalplacerad på 64:e plats. Gustav och Peter blev 2:a bland B-förarna, 31.04,3, 56,5 efter Edquist och på en 74:e plats totalt. I denna tävling tävlade A- och B-förarna i samma grupp, Grupp E Elit, och prisbedömdes tillsammans. I Grupp E Elit slutade Gustav på 5:e plats vilket är den officiella klassplaceringen. Bland samtliga förare i Grupp-E kom de på 6:e plats, Björn Johnsson, C-förare var snabbare än Gustav.

Totalsegrare blev Patrik Johansson, Wäxjö MS i en Mitsubishi Lancer Evo IX med sluttiden 25.52,8

Patrik Johanssons snitthastighet 103,5 km/t.

Stefan Ottossons snitthastighet 91,0 km/t.

Johan Edquists snitthastighet 88,9 km/t.

Gustav Tillgrens snitthastighet 86,2 km/t.

Ordningen är återställd. På sätt och vis skulle man kunna säga så, därför att Gustav hade inte mycket att sätta emot Johan Edquist som ville visa att han kan köra riktigt fort. Men trots att Gustav så här efteråt, inte är speciellt nöjd med sin insats, så tycker vi att den väldigt bra ändå. Avstånden mellan alla elitåkarna i Grupp E krymper sakta och differenserna blir verkligen mindre och mindre.

SS1 Billsboda på ganska prick en mil, som även sen blev SS5, var en orytmisk och faktiskt rätt svårkörd inledning på Silverratten. Gustav fick inte till det, tvekade på flera ställen och gjorde många små missar. Detta var även den första tävlingen på kurvig väg med rullgrus. Han visste inte riktigt var gränserna gick. Simrishamsmixen kan knappast räknas då det är så rak i stora bitar och i Kung Christians Race var det blöta vägar. Tillgren/Larsson fick nöja sig med klassens 8:e tid, 26 sekunder efter den omöjliga Ottosson och dryga 13 sekunder efter Carl Ryke som blev snabbaste B-föraren. Ryke ville vara med och slåss idag efter den försmädliga tidsförlusten på sista sträckan i Kongen , det märktes.

Dagens tvåa gick i Allamåla, knappt 8 kilometer Gott & Blandat. Först rena rama motorvägen och därefter ett vägbyte höger och in i ett krokigt och smalt helvete, för att på slutet bli snabb på nytt. Här fick Tillgren och Larsson till det bättre, både med notläsning och attack. Men inte mer än att de höll sig på vägen. Det gjorde nämligen inte Carl Ryke som innan start på SS2 hade bestämt sig för att ta i för Kung och Fosterland. Ute i lösgruset är det dock inte lätt att få fäste, så Ryke lämnade vägen för att rulla runt lite på en äng strax bredvid. Och så var den dagen slut för hans del. Gustav var nöjd med att "bara" tappa 14 sekunder på Ottosson och 4 till Edquist.

Sen var det dags igen. SS3 Femlingehult, dryga 8 km runt sjön Femlingen blev även den rätt knölig. Här missades det växlar och det gick långsamt. Det kanske var tur att han inte fick upp farten ordentligt, det fanns luriga ställen på trean. En som tyckte det räckte för dagen var Thobias Svensson som kom ut för långt i

en vänster och det högg tag så pass att han fick visa underredet för publiken. Så var de bara nio kvar bland elitåkarna i Grupp E. Här körde Edquist bra, han var bara 9 sekunder efter Ottosson. Gustav var nästan 30 sekunder efter.

I nothäftet stod det att "inne på stenbrottet är det spröttigt". Och det fick man väl hålla med om. Gustav trivdes inte riktigt med den överraskning han fick när hela spröttiga stenbrottet uppenbarade sig framför huven. SS4, Åskya på 8 km, blev därmed inte heller så bra. När de kom in på "brottet bana", blev den naturliga vägen som bortblåst och det var mer som att köra en rallyspecial. Det blev lite för mycket tvekan innan de fick klart för sig vart de skulle köra och sen kom inte rytmen tillbaka. En som uppenbarligen trivdes här var Johan Edquist som bara var ynka 3 tiondelar efter Ottosson. Gustav fick stryk av Ottosson och Edquist med dryga 15 sekunder.

Så var de tillbaka på "mammans gata" igen när SS1 förvandlats till SS5. Den här sträckan var Gustav nöjd med! Det var inte många som förbättrade sin tid här jämfört med första gången. Det var mer svårkört då det blivit rejält uppkört på vissa ställen. Alla försämrade sina tider men inte Edquist (0,4 s), Martin Holmberg (4 s) och Gustav (2,5 s) som lyckades parera alla djupa spår. Dessutom fick Gustav ett stopp i sista vägbytet där aktern kommit farande mer än vad han räknat med och nosen pekade därför åt fel håll. Men han räddade det hela med handbromsen och vände bilen dit den skulle, men de stod nästan stilla. Här försvann nog tre, fyra sekunder. Sen gick det desto snabbare mot mål. De sista 800 meterna var det nästan spikrakt och när de närmade sig målet stod mätaren på dryga 155. Den här gången var de "bara" dryga 15 sekunder efter Ottosson.

Om vi därmed summerar insatsen i årets Silverratt, blir det ett VG både till bil och besättning. Misstagen var fler i denna tävling jämfört med den klockrena i Kristianstad förra helgen, men några sugar tappades inte. Humöret på topp och de försökte verkligen få till det. Bilen är snabb och pålitlig, verkar det som. De är väldigt nöjda med hur den uppför sig på vägen och med lite mer träning (läs tävling) så är vi övertygade om att snabba tiderna kommer. Det var bara att tvätta den och rulla in den i garaget. Där får den stå tills det är dags att åka till Karlskrona i början av juni.

Vi ses i Blekinge
Dennis

