

## **Älmhults MK, Silverratten, 16 augusti 2014**

### Tävlingsfakta

Nationell rallytävling med i huvudsak grus som underlag, ingående i DM för Södra BF och Smålands BF samt SSRC. Start och mål i Älmhult.

Totalt 136,02 km, varav 6 specialsträckor på totalt 40,29 km.

Totalt kom 143 till start. 121 fick en placering i mål, 22 bröt, 15 %. 10 pga. avåkning, 10 pga. tekniska problem samt 2 av för mig okänd anledning.

Kuriosa; en angav "brutit" som orsak. Jag undrar vad han bröt för något. En menade att någon hunnit gräva "ett dike i vägen"....

Från Trelleborgs MK deltog Gustav Tillgren A-förare i Grupp E samt Fredrik Lenander B-förare i 4WD.

I vårt team ingick Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i en VW Golf 4 med startnummer 7, service sköttes av förare/co-driver samt support och så lite mekande som möjligt av undertecknad och Eva Tillgren. Men vi hade fixat mat och vek samman presenningen....

I Grupp E startade 15 ekipage varav 4 A-förare, 4 B-förare samt 7 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RC i en VW Golf 3, totalplacerad på 54:e plats med sluttiden 28,15,7, 3,44,5 efter totalsegraren.

Gustav och Peter kom på 4:e plats bland A-förarna samt på 7:e plats totalt i Grupp E och totalplacerad på 83:e plats med sluttiden 29,38,7.

I Grupp E B-förare segrade Linus Svensson, Gullabo RC i en BMW 318i med sluttiden 28,41,9 totalplacerad på 63:e plats och 3:e plats i Grupp E.

I Grupp E C-förare segrade Ola Schön, Tomelilla MK i en Mercedes C180 med sluttiden 29,21,0, totalplacerad på 79:e plats 6:e plats i Grupp E.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX STI 4WD med sluttiden 24,31,2, 0,19,0 före Anders Jonasson, Wäxjö MS i en Mitsubishi Lanser Evo IX, 4WD, och 0,34,5 före trean Magnus Johansson, Älmhults MK i en Volvo 940 2WD Gr-H

### **Genomsnittshastigheter:**

Stoffe Nilsson 98,5 km/t

Stefan Ottosson 85,45 km/t

Linus Svensson 84,15 km/t

Ola Schön 82,28 km/t

Gustav Tillgren 81,46 km/t

### **Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass**

#### **SS1 Bäckhult 4,67 km**

Erik Bergman 3,22,1

Stefan Ottosson 3,22,8

Thobias Svensson 3,25,8

(Gustav 5:e tid 3,31,2)

#### **SS2 Billsboda 10,11 km**

Stefan Ottosson 6,42,4

Thobias Svensson 6,49,1

Erik Bergman 6,50,1

(Gustav 10:e tid 7,03,0)

#### **SS3 Svinön 7,75 km**

Stefan Ottosson 5,18,8

Erik Bergman 5,21,9

Linus Svensson 5,25,7

(Gustav 8:e tid 5,40,8)

**SS4 Ällekulla 4,26 km**

Erik Bergman	2,43,5
Stefan Ottosson	2,43,6
Linus Svensson	2,47,3
Carl Ryke	2,47,3
(Gustav 8:e tid	2,53,6)

**SS5 Baggås 5,75 km**

Stefan Ottosson	4,12,7
Erik Bergman	4,14,4
Carl Ryke	4,16,4
(Gustav 7:e tid	4,26,5)

**SS6 Steningeboda 7,75 km**

Linus Svensson	5,48,0
Erik Bergman	5,49,3
Carl Ryke	5,54,9
(Gustav 7:e tid	6,03,6)

**Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka**

Stefan Ottosson vs. Stoffe Nilsson förlust i s 5,578/km

<b>Totalresultat Grupp E</b>		<b>Tot tid</b>	<b>Diff</b>	<b>Tot plac</b>	<b>Diff s/km</b>
1. Stefan Ottosson	A	28,15,7	0.00,0	54	0,000
2. Erik Bergman	A	28,21,7	+0,06,0	55	0,149
3. Linus Svensson	B	28,41,9	+0,26,2	63	0,651
4. Thobias Svensson	A	28,45,5	+0,29,8	64	0,740
5. Carl Ryke	B	28,51,8	+0,37,1	71	0,924
6. Ola Schön	C	29,21,0	+1,06,3	79	1,647
7. Gustav Tillgren	A	29,38,7	+1,23,0	83	2,062
8. Keith Wennberg	C	30,11,0	+1,55,3	88	2,865
9. Owe Melin	B	30,15,0	+1,59,3	90	2,964
10. Hampus Larsson	C	30,23,4	+2,07,7	91	3,173
11. Jesper Larsson	C	30,34,4	+2,18,7	92	3,446
12. Jonas Andersson	C	30,36,7	+2,21,0	93	3,503
13. Andréas Peterson	C	30,56,3	+2,40,6	96	3,990
14. Philippe Hugla	B	34,08,0	+5,52,3	105	8,753
15. Johan Ohlsson	C	Bröt efter avåkning på SS3			

---

**Omväxling förnöjer inte alltid....**

När Silverratten jubilerade 2013, hade Gustav och Peter var sin pokal med sig hem till södern. Stefan Ottosson däremot, fick leta ny kaross till sin Golf då han hade oturen att rulla den gamla blå-röda Folkan. Ottosson tog revansch i årets upplaga genom att segra i Grupp E, medan det för Gustavs och Peters del blev nästan tvärtom. Ja, de kom visserligen hem med hel bil, men tiderna på SS i 2014 års Silverratt hade mer att önska från chaufförens sida. Med startnummer sju på bilen, upplevde Gustav den "gamla goda (?) tiden" i ungdomsklassen när de i varje tävling fick rensa vägarna från rullgrus. Och det är något som Gustav verkligen ogillar. Han trivs bäst när han upplever bättre kontroll av väggreppet. En annan som ogillar rullgrus är Thobias Svensson. "-Det var halt som fan och jag har svårt att hantera rullgrus" sa Thobias när jag pratade med honom efter rallyt.

*"-Jag tycker om rullgrus, jag gillar när jag kan få bilen att glida på vägen för att få in rätt rytm"* sa Stefan Ottosson efteråt. Där ser man hur olika man kan uppleva bilåka på olika underlag. Förra året hade Grupp E startnummer runt 50, i år var de nästan först ut. Gustav hade därför inga riktiga spår att gå efter. Ungdomarna hade uppenbarligen valt lite olika spårval och Gustav har blivit så van med den hjälpen, att han blev lite frustrerad över avsaknaden. Här har väl erfarenheten en viss påverkan; Thobias Svensson upplevde inga besvär av det, han hittade rätt spår på de fina vägarna och som vanligt syntes det på tiderna.

En annan sak jag noterat, är den stora diffen i förlust per körd kilometer i Grupp E i jämförelse med totalsegraren. Ottosson tappade 5,5 sekunder per körd rallyväg mot Stoffe Nilsson. Det brukar oftast hamna under 5 sekunder annars. Det var heller inget snabbt rally, föredömligt lågt precis som i förra årets Silverratt och OttossonBergmanSvensson-gänget fiskörde inte, de hade "maximum attack och flat out" så ofta det gick. Det finns därför bara en förklaring; rullgrus! Det finns inte tillräcklig kraft i Grupp E-bilarna för att "dra" sig genom en böj med "flytande ytskikt". Det kan i sin tur förklara "uppstickarna" från B- och C-förarna som presterade kanontider i jämförelse med hur de brukar i kampen mot A-förarna. Carl Ryke och Linus Svensson hade startnummer runt 80 och det var nog i det närmaste idealiskt för en Grupp E-bil för att prestera maximalt. De hade helt enkelt mestadels bra spår utan rullgrus att åka i. Men så ska det naturligtvis vara, det är därför startordningen varierar mellan de olika tävlingarna. Ibland åker vi på perfekta vägar som passar klassen, i nästa tävling är det raka motsatsen. Det var ju därför hur kul som helst, när B-föraren Linus Svensson knep bästa sträcktiden i Grupp E på SS6.

Jag gjorde ytterligare en notering; det var väldigt få som bröt! Visserligen var det hela tio ekipage som bröt på grund av avåkningar, men i jämförelse med andra rallyn, var procenten väldigt låg. En trist sak var dock att det var två debutanter (!) som bröt efter att de åkt av vägen. Då har de nog missförstått idén med att köra en debutanttävling. Vi var väldigt nära när en debutant i en Fiesta "left road", och av ljudet att döma, gick det undan rätt rejält. Så vida han inte nådde varvstoppet på ettan....

Vi hade glädjen att se Stoffe Nilsson på alla sträckor vi hann med att besöka. Han var, tillsammans med Anders Jonasson från Wäxjö MS, den som attackerade mest bland 4WD och därmed de enda som gav ordentligt utbyte för oss som publik. Vägbytet från asfalt till grus på SS6 var en aning spektakulärt från Stoffe Nilssons sida om vi jämför med hans klasskamrater. Han kom på *tvären* in i vägbytet, det första vi såg var Subaru bakdel och sen reste det iväg rejält. Han fick nog jobba för segern men trots allt blev det en rätt komfortabel vinst rent tidsmässigt; 19 sekunder tillgodo till tvåan Anders Jonasson. Ett stort grattis till ledaren i SSRC, Stoffe Nilsson från Hässleholms MK som behåller sin ledning i SSRC.



Minst lika mycket spänning som i Grupp E kunde man finna i 2WD, A-förarna. Det skiftades på tronen och det var ovisst ända in till målet på SS6 vem som skulle bli totalsnabbast. Det blev Magnus Johansson, Älmhults MK i en Volvo som drog det längsta strået; han hade varit och nosat på ledningen efter SS4 och förlorade den till Mattis Olsson på SS5. Han tog väl ett krafttag på SS6 där han lyckades klå Mattis Olsson med 2,6 sekunder vilket räckte till klasseger och en tredjeplats totalt. Väl utfört dagsverk! Grattis till Magnus Johansson. Notera även Emrik Smedbergs segertåg: totalnia! Och självklar seger i klassen B-förare 2WD. Det var som Hondan...

SS1 bjöd på hala vägar men ändå var topptrion i Grupp E väl samlade rent tidsmässigt. Inom marginalen fyra sekunder finner vi de tre rallyässen i Grupp E. Jag vet att alla tog i för redan på SS1 för att få det där lilla psykologiska övertaget. Där vi stod, i slutet av sträckan, tyckte vi nog att det var Stefan Ottosson som verkade mest hungrig på seger. Det var en mycket aktiv körning han bjöd oss i publiken på. Trots det blev Erik Bergman sträcksegrare med Ottosson tätt i hasorna, 0,7 sekunder efter.

Det var Gustav som med startnummer sju var först ut i spåret av Grupp E-bilarna. På SS2 blev det dock ofrivilligt stopp för hans del. Någon förare i ungdomsklassen hade lyckats riva ner staketpinnar och även en skyddande presenning. När Gustav kom, saktade han ner till cirka 20 kilometer i timman och krypkörde över presenningen; han visste inte vad som fanns under. Det resulterade i ett tapp på sju till nio sekunder. När Tobias kom, tyckte han att det var för mycket som stod på spel, inte minst kampen i DM mot Gustav, och tog därför sikte på att köra mellan en brevlåda och den numera lösa presenningen utan att släppa på gasen. Det gick alldeles utmärkt och Tobias fick en klart godkänd tid på SS2.





*Omringad Tobias Svensson*

Det lär ha varit rallyintresserade kalvar som var en del av orsaken till den försening på SS2 som därefter blev ett faktum. Erik Bergman, som stod på startlinjen, fick skjuta upp sin start på tvåan med nästan 20 minuter och det gapet fick de dras med resten av tävlingen. Det fanns inga presenningar eller staketstolpar i vägen för Bergman eller Ottosson på SS2. Ottosson knep sin första sträckseger för dagen och tvålade till Bergman med nästan åtta sekunder! Han och Sofie hade före sträckan konstaterat att det var på SS2 de skulle koppla greppet för en seger. Erik Bergman i sin tur, drabbades av ett stopp i ett vägbyte och förlorade många sekunder. Andratiden på sträckan tog Tobias Svensson hand om och fortsättningen blev därmed lika spännande som vanligt. Två SS och två olika segrare. Gustav, som förlorade tid därinne och samtidigt förbannade rullgruset, blev avhängd rent tidsmässigt med en blygsam tionde tid på SS2.



*Gustav Tillgren och Peter Larsson, VW Golf IV. Slutade som 4:a i A-förare Grupp E*

På SS3 fick paret Ottosson/Adolfsson rallyts första riktiga aha-upplevelse. I slutet av sträckan blev det rätt krokigt. Det var full attack som gällde och emellanåt det gick ibland lite väl brett i rullgruset. Så brett att när bakänden på Golfen var ute i gräset för någon hundradels sekund, upplevde de säkert déjà vu-känslan med förra årets Silverratt i färskt minne. Men det gick bra, riktigt bra till och med och en tidsmässigt godkänd segermarginal blev resultatet. Se gärna den lilla (dåliga) filmsnutten under fliken "Bilder". Där kan ni själva jämföra Ottossons attack med de andra A-förarnas. Tobias Svensson å sin sida, var lite väl närgången på viss fast monterad egendom och ägnade sig understundom åt den fina sporten "plockepinn". Härinne lyckades B-föraren Linus Svensson riktigt bra. Han knep tredjetiden i Grupp E.



*Tobias Svensson och Henrik Hallberg, SMK Hörby*

SS4. Tobias Svensson insåg vid det här laget att det var en smula lönlöst att försöka ge sig i närkamp med Bergman och Ottosson. Kanske var det orsaken till att paret i den grå Golffyrn tappade fokus en aning. En missad not innebar ånyo ett besök i "ruffen". De hade dock turen med sig då den höga slänt de for ner för var ganska mjukt formad och på vägen upp från åkern fanns det inga brunnslock eller annat sattyg i vägen. Det var således "flat out" på den gräsbeväxta åkerlappen, hitta en lämplig utfart och sen upp på "fairway" med en ringa försening i tidtabellen som följd. Tur ska man ha. SS4 får väl annars betraktas som en sprintsräcka. Med sina dryga fyra kilometer, blev det en raskt överstökad affär för många. Här ville både Linus Svensson och Carl Ryke vara med och visa vad de gick för. Fyra Grupp E-åkare inom spannet mindre än fyra sekunder...

Med SS5 inleddes den sista avdelningen av rallyt. Ett service- och matuppehåll och därefter dagens näst sista SS uppe vid Liatorp. Ottosson i ledningen 10,4 sekunder före Erik Bergman och 24,7 före Tobias Svensson. Betryggande ledning? Nja, den sista sträckan skulle sannolikt



inte passa Stefan Ottossons Golf lika bra som Erik Bergmans dito. Därför kände Ottosson/Adolfsson på sig att de fick bestämt ta i lite även på femman. Det gjorde de och det gick så pass bra att marginalen till Bergman efter femman utökades till dryga 12 sekunder. Kanske inte så mycket att gå på men de behövde nog inte ta några risker på den avslutande sexan. För Carl Rykes del blev nog SS5 dagens höjdare. Han var snabbaste B-förare och knep tredjetiden totalt i Grupp E. Han har uppenbarligen hittat rätt i sin Golffyra.



*Erik Bergman och Per Andersson, Skillingaryds MK*

Gustav hade vid det här laget inte så mycket att kämpa för. Slaget om DM-titeln mot Tobias Svensson fick väl anses som förlorat så det blev istället träning av annat för att på så vis succesivt förbättra körtekniken. Gustav har alltid haft svårt att vänsterbromsa men när han nu testade det under Silverratten, och allt oftare "fick till det", insåg både Gustav och Peter att det är här tiondelarna finns att tjäna. Det blev helt enkelt mindre understyrning om han hjälpte till med bromsen genom böjarna och de fick med sig farten på ett annat sätt. Kunde han dessutom kontrollera pedaltrycket, kändes det som han fick ännu bättre kontroll på bilen trots rullgruset. Det blir till att träna vidare!

Avslutande SS6 bjöd på det mesta; rullgrus, kurvigt och bökgigt och rakt och snabbt. Asfalt och grus och en tur i ett stenbrott. Stefan Ottosson och Sofie Adolfsson ansåg att det hade en skaplig marginal till Erik Bergman och beslöt att skruva ner tempot ett hack för att köra på säkerhet. "-Det skulle jag inte ha gjort. Jag tappade rytmen helt och det blev kantigt och konstigt. När jag sen sjabblade med växlar i ett vägbyte och nästan stod still, blev jag riktigt nervös" sa Ottosson efteråt. Efter halva sträckan blev det till att tagga upp tempot ett hack igen och hoppas att det skulle bära hela vägen till mål. Och det var väl på vippen att segern gått om intet efter sexan. Ottosson tappade mot Bergman, hela 6,1 sekund. Det

var en lättad och glad besättning i den gröna Golftrean som vid målgång kunde konstatera att Erik Bergman slog dem med "bara" dryga sex sekunder. Ottosson och Adolfsson kom med andra ord undan med blotta förskräckelsen. Snabbaste bil i Grupp E på sexan, blev faktiskt inte Erik Bergman. Det blev Linus Svensson som knep bästa tiden och Carl Ryke tog hand om den tredje. Carl och Joakim var inför SS6 bara ynkliga tre sekunder efter Linus i kampen om förstaplatsen B-förare Grupp E och Carl tog i allt vad han kunde på sexan. Trist nog räckte det inte. Efter vägbytet i slutet av sträckan, när det gick från asfalt till grus, var det rejält uppkört och Rykes Golf kanade på kasplåten nästan hela vägen mot mål. *"-Det var bara att hoppas på att vi inte skulle fastna"* konstaterade Carl på telefon efter tävlingen. Linus Svensson hade sannolik känt trycket från Carl och hittade väl på något sätt en växel till för det gick undan på sexan. Linus Svensson kunde därmed parkera på tredjeplatsen bland alla i Grupp E efter sin strålande körning. Men totalt var det ingen som kunde hindra Stefan Ottosson och Sofie Adolfsson att ännu en gång kliva högst upp på pallen.



*Stefan Ottosson och Sofie Adolfsson, Vetlanda RRC*

Bland C-förarna finns det en kille som verkar lika omöjlig att klå som Stefan Ottosson och det är Ola Schön från Tomelilla. Han rattade sin Mercedes till ännu en förstaplats. Han blev nästan minuten före Skillingaryds Keith Wennberg och totalt sexa bland samtliga Grupp E-ekipage. Det betyder även en verklig topplacering i cupen! Tvåa i SSRC, bara sju pinnar efter Stoffe Nilsson och många sköna slantar inom räckhåll! Vi håller tummarna för fortsatt stabil körning i resterande rallyn!

På SS6 råkade Thobias Svensson ut för en lite obehaglig incident. När de kom in i stenbrottet befann sig en man i en permobil körandes på samma väg som Thobias rallybil. Turligt nog var vägen väldigt bred och det var ingen fara för mannen i sitt något långsammare fordon, men jag undrar vem som fick den största adrenalinkicken; Thobias och Henrik eller



mannen i permobilen. För Thobias skull ska jag nämna att han körde fortare än mannen i permobilen... Ni kan se det själva i den korta videon under fliken "Bilder"

Nästa rally i SSRC och DM blir den 30 augusti, Emiltrofén i Vimmerby. Det blir nog inte så värst många Skåningar i Grupp E-gänget som kör den tävlingen. Både Gustav och Thobias avstår; ingen av dem har något med stora prispottlistan att göra och det kostar mer än det smakar med tävlingar som innebär övernattningar och långa transporter. Däremot planerar Gustav att köra Vikingadansen den 31 augusti och sen blir det jubilerande TV-svängen i september. Då ses vi alla i skogen på nytt! Det ser i alla fall *jag* fram emot.

Ett stort grattis till alla klassegrare i Silverratten 2014!!

Vid pennan  
Dennis Tillgren

Mobil 0708 22 93 67 [dennis.tillgren@gmail.com](mailto:dennis.tillgren@gmail.com)