

Simrishamns MK, Simrishamnsmixen 31 mars 2012

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Södra BF, Sydsvenska Rallycupen, Tinter Classic Rally Cup.

Totalt 245 km, varav 7 specialsträckor på 42,35 km.

Totalt kom 163 till start. 127 fick en placering i mål. Från GT Rally deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E B-förare. Service sköttes av Roland Karlsson, medan undertecknad fixade maten.

I Grupp E startade 21 ekipage varav A-förare 3, B-förare 6 samt 12 C-förare. Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 28.25,9, totalplacerad på 68:e plats. I Grupp-E B-förare segrade Simon Komulainen, Wäxjö MS i en Seat Ibiza med sluttiden 29.47,8, totalplacerad på 96:e plats. Gustav och Peter blev 2:a i klassen, 29.48,2, 0,4 sekunder efter Komulainen och på en 97:e plats totalt. Bland samtliga förare i Grupp-E kom de på 6:e plats, 1.22,3 efter Ottosson. Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX ST med sluttiden 23.50,8.

Så var det äntligen premiär för allt! Ny rallysäsong, nytt teamnamn och ny rallybil. Förra helgens träning hade gett mersmak. Även om bilen fortfarande är en Folkvagn har den inte en enda pinal som är samma som vår gamla trotjänare. På en Golffyra är allt annorlunda än i en Golfvåa. Nu var det upp till bevis om Gustav och hans gäng byggt bilen tillräckligt bra.

Grabbarna var rätt taggade när de stod på startlinjen för att ta sig an den 6,9 km långa Eriksdal. Efter en lite trevande inledning dök strax den där trivsamma känslan av tillit upp. Bilen uppförde sig exemplariskt på vägen och den enda, men kanske inte helt betydelselösa, ahaupplevelsen var kraftiga inbromsningar där bakvagnen gjorde sig påmind om sin existens. Då det är betydligt mer effektiva bromsar på Fyran och då det sitter skivor även bak, var det lättare att låsa bakhjulen. Till en början upplevde Gustav det som störande då han inte riktigt hade en uppfattning om hur fort baken kom och i vilken riktning. Men rätt snart började han få kläm på det och han försökte hitta rätt avvägning för att få ett bra ställ inför kurvorna. Av alla i Grupp E fick Gustav och Peter 9:e tiden vilket inte var så tokigt med tanke på omständigheterna. I klassen var Braf snabbast tätt följd av Edquist, Komulainen och därefter Gustav, knappt 8 sek efter Braf.

Även på den drygt 5 km korta Bontofta får vi väl betrakta som inläring. Här trasslade noterna till sig i början och det tog nog en kilometer innan guiden var rätt bland noterna. Bontofta är väldigt snabb på slutet och vi som var publik i detta öppna, svinkalla landskap fick något varmt i hjärtetrakten av att se alla bilar ha "flat out" över kullarna. Grupp E var inget undantag, alla höll fullt här och det var en del som lyfte rejält. Här fick våra grabbar nöja sig med 10:e tiden i Grupp E och 5:e bland B-förarna. Före sig hade de i tur och ordning Braf, Edquist, Komulainen och Ryke, även han i ny bil, en Golfvåa.

Del milslånga Spjutaretorp har varit Gustavs hatobjekt vid alla de tidigare tillfällen han kört sträckan. Det får han nog ta tillbaka därför att med Golffyran klippte han till med klassens andra tid! Femte tid i Grupp E och den enda B-föraren han hade framför sig var Edquist som nu fått upp ångan rejält och höll jämna steg med A-förarna. Här nådde Gustav dagens toppnotering på hastighetsmätaren som stannade strax under 160 innan bromsarna slogs till.

SS4 blev dagens höjdare för Gustav och Peter och en värdig värdemätare inför kommande bataljer. Frörum, 4,5 km intensiv och mycket omväxlande byväg med många lyft passar tydligen Gustav. Vid förra årets upplaga av Simrishamnsmixen gjorde han sin bästa insats just här och 2012 upprepade han det. Med tiden 3.16,3 var han blott 1,7 sekunder efter Edquist som var den snabbaste B-föraren, och Edquist var snabbare än alla A-förarna på sträckan! Så inom tidsintervallen 1,7 sekunder hittar vi Edquist 3.14,6, Tobias Svensson 3.15,4, Stefan Ottosson 3.16,2 och Gustav 3.16,3! 4:e bästa i Grupp E. Härligt!

SS5, Bästekille, har ingivit respekt hos Gustav. Det var här under Rally Österlen 2010 han parkerade i en sten på slutet av sträckan där den övergår från bred snabb väg till krokigt och smalt. Den är riktigt lurig och med all rätt ska man ha respekt. Vi såg med

egna ögon när Braf försvann från tävlingen på nästan samma plats där Gustav körde av 2010. Och efter denna sträcka fick även Ryke ge upp med trasigt hjullager. Och då B-föraren Ronald Hansson hade tidigare tagit sin Mats ur skolan efter SS2. Så nu var de bara tre B-förare kvar.

Vi service bestämde sig Gustav för att se till att komma i mål med hel bil. Dagens sista två sträckor var repris på ettan och tvåan. Vad han då inte visse eller kanske ens ville veta, var att de just då var tvåa i klassen efter Edquist. En som förmodligen visste vad som gällde var Komulainen som var ett par sekunder efter Gustav. På sexan och sjuan var det ingen som kunde rubba Edquist, bröderna flög fram och krossade allt motstånd som fanns kvar bland B-förarna i Grupp E. Komulainen tog i och på sexan körde han och Gustav jämnt, båda med exakt samma tid 4.47,1! På den här sträckan bättrade Gustav sin tid med 5 sekunder jämfört med dagens första på samma plats, medan Komulainen körde långsammare! Visserligen bara 2 tiondelar, men ändå. Det blev alltså på sjunde SS allt skulle avgöras. Och jag visste om ställningen inför sjuan vilket inte var så bra för den allmänna hälsan. En viss hjärklappning fanns innan jag fick ögonen på den röda Golfen på SS7.

Gustav bättrade sin tid på SS7 med nästan 5 sekunder men det gjorde även Komulainen som verkligen tog i, det såg så ut i alla fall. Den kraftansträngningen räckte till att knipa andraplatsen från Gustav och Peter som med ynka 4 tiondels sekund fick se sig slagna av Simon Komulainen.

Det var ändå två mycket glada gossar vi mötte på nytt i Simrishamn då vi strålade samman för att lasta och åka hem. Det tog dem inte så hårt att sluta trea även om intervallen till att få kliva upp på pallen verkligen var ynkelig. Bilen hade visat sig från sin allra bästa sida och de små blesstyrer den fått under dagen, tar inte många timmar att fixa till. Herr mekaniker Karlsson hade en lugn men kall dag på jobbet. Så på vår hemfärd var vi mycket nöjda med att teamet slutat som klasstrea. Men när vi kom hem var vi plötsligt tvåa!

Edquist hade uppenbarligen hittat på något därför de hade fått 60 sekunders tidstillägg. Under söndagen skingrades mystiken något. Någon hade lämnat in protest mot något som vi tror var otillåten service av bröderna Edquists bil. På väg till SS1 krånglade batteriet och på något, för oss okänt sätt, har de inte följt regelboken utan fått hjälp att fixa felet.

Nu tillhör jag dem som tycker att regler är till för att följas men trots detta är bröderna Edquist den moraliska klassvinnaren. Jag tycker nämligen att tävlingar ska vinnas på banan med justa metoder, utan fusk, och att fixa till bilen för att överhuvudtaget kunna starta på SS1, kunde man väl ha låtit passera. Men som sagt, regler är regler och att bli klasstrea är inte så dumt det heller jämfört hur det hade blivit om de inte kunnat starta alls. Så vi tackar och tar emot, en andraplats i premiärtävlingen med riktigt bra tider levererade av Herrarna Tillgren och Larsson. Det ska bli riktigt kul att komma till Kongen i slutet av april!

Vi ses i skogen
Dennis