

Simrishamns MK, Simrishamnsmixen 5 april 2014

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grusvägar, ingående i DM för Södra BF, Tinter Classic Rally Cup samt SSRC. Start och mål i Simrishamn.

Totalt 256,06 km, varav 6 specialsträckor på totalt 41,76 km. SS1 samt SS2 kördes 2 gånger, då som SS5 resp. SS6.

Totalt kom 166 till start. 129 fick en placering i mål, 37 bröt (22 %). 3 pga. avåkningar, 30 pga. tekniska problem, 1 pga. sjukdom, 1 pga. skoskav (?). 2 bröt tävlingen av för mig okänd anledning.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i en VW Golf 4 med startnummer 35. Service sköttes av Roland Karlsson.

Övriga från Trelleborgs MK var Magnus Hägg, A-förare i 4WD, samt Pontus Pettersson, C-förare i Grupp E

I Grupp E startade 15 ekipage varav 3 A-förare, 1 B-förare samt 11 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Thobias Svensson, SMK Hörby i en VW Golf 4, totalplacerad på 70:e plats med sluttiden 28,27,2 och 4,16,7 efter totalsegraren. Gustav och Peter kom på 3:e plats bland A-förarna samt på 4:e plats totalt i Grupp E och totalplacerad på 83:e plats med sluttiden 29,04,7.

I Grupp E B-förare segrade Carl Ryke, Karlskrona AK i en VW Golf 4 med sluttiden 29,56,6 totalplacerad på 109:e plats.

I Grupp E C-förare segrade Linus Svensson, Gullabo RC i en BMW 318i med sluttiden 29,03,2, totalplacerad på 82:a plats.

Totalsegrare blev Joachim Grahn, Simrishamns MK i en Ford Focus WRC05, 4WD med sluttiden 24,10,5, 0,04,6 före tvåan Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX STI, 4WD, och 0,19,3 före trean Björn Persson, Huddinge MK i en Ford Escort WRC, 4WD.

Genomsnittshastigheter:

Joachim Grahn 103,6 km/t
Thobias Svensson 88,1 km/t
Carl Ryke 83,7 km/t
Linus Svensson 86,2 km/t
Gustav Tillgren 86,1 km/t

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1 Eriksdal 1, 6,47 km

Thobias Svensson 4,28,0
Stefan Ottosson 4,31,8
Simon Magnusson 4,32,8
(Gustav 7:e tid 4,41,3 Snurrade och fick backa)

SS2 Gyllebo 1, 5,15 km

Stefan Ottosson 3,25,7
Thobias Svensson 3,27,1
Linus Svensson 3,29,3
(Gustav 6:e tid 3,30,8)

SS3 Frörum 4,47 km

Thobias Svensson 3,04,8
Jesper Larsson 3,07,6
Stefan Ottosson 3,08,3
(Gustav 4:e tid 3,09,1)

SS4 Spjutstorp 14,05 Km

Thobias Svensson 9,35,8
 Linus Svensson 9,44,3
 Ola Schön 9,45,7
 (Gustav 4:e tid 9,48,2 Missade ett vägbyte, fick backa)

SS5 Eriksdal 2, 6,47 km

Stefan Ottosson 4,25,2
 Thobias Svensson 4,26,1
 Gustav Tillgren 4,27,9

SS6 Gyllebo 2, 5,15 km

Stefan Ottosson 3,25,2
 Thobias Svensson 3,25,4
 Jesper Larsson 3,25,6
 (Gustav 4:e tid 3,27,4)

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Thobias Svensson vs. Joachim Grahn: förlust 6,147 sekund/km

Totalresultat Grupp E	Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Thobias Svensson A	28,27,2	0.00,0	70	0,000
2. Stefan Ottosson A	28,43,9	+0,16,7	78	0,399
3. Linus Svensson C	29,03,2	+0,36,0	82	0,862
4. Gustav Tillgren A	29,04,7	+0,37,5	83	0,898
5. Simon Magnusson C	29,07,5	+0,40,3	87	0,965
6. Ola Schön C	29,14,0	+0,46,8	89	1,113
7. Jesper Larsson C	29,31,8	+1,04,6	98	1,547
8. Keith Wennberg C	29,47,1	+1,19,9	104	1,913
9. Carl Ryke B	29,56,6	+1,29,4	109	2,141
10. Per Mohlin C	29,57,5	+1,30,3	110	2,162
11. Einar Fors C	30,48,0	+2,20,8	116	3,372
12. Magnus Lundin C	31,26,1	+2,58,9	121	4,284
13. Kjell Larsson C	33,50,3	+4,23,1	125	6,300
14. Pontus Pettersson C	33,59,1	+5,31,9	127	7,948
15. Johnny Ekeflo C	34,03,9	+5,36,7	128	8,063

Simrishamnsmixen kunde heta Vinkelhakerallyt kanske?

Skåne är ett väldigt annorlunda landskap vad rallyvägar beträffar. Man kan tro att enskiftets man, Rutger Macklean, haft sin linjal och ett finger med när det Skånska vägnätet anlades en gång i tiden. Det är rakt och rätt vad det är kommer ett vägbyte med en tvär "etta" och sen är det på brännet igen. Jag har tidigare raljerat om att "det är väl ingen konst att köra rakt fram med en rallybil". Nej, det är det kanske inte, men när det väl svänger, då gör det så och ofta rejält. Efter att ha studerat några in-carfilmer, bland andra från Gustavs bil, inser jag att svårigheten ligger i att hitta bromspunkten och därmed inte förlora för mycket fart och inte heller ha för hög hastighet. Båda delar skapar förseningar, fråga Gustav. Notera även medelhastigheten, den är inte hög. Trots det har de flesta av deltagarna haft "flat-out", förmodligen på mer än ett ställe. Golfens visare pekade på dryga 160 vid ett par tillfällen och efter det kom det vägbyten och ibland var det ända ner från femman till ettans växel. Lägg dessutom till lite ovetskap om underlaget, halt eller inte, så blir det hela ännu knepigare. Före tävlingen skojade vi om "chickenrace" och att köra rally i Skåne har nog lite av det. Snabbt in i vägbytet med minsta möjliga broms, stanna kvar på vägen utan kast och du vinner. Enkelt, eller hur? Det är som golf, slå rakt 350 meter och låt bollen hamna i den lilla koppen på den lilla finklippta gräsmattan. Enkelt?

I toppstriden var det sekundfight ända in i mål på SS6. Visserligen hade de båda toppförarna, Joachim Grahn och Stoffe Nilsson, problem men det verkar som det blev 1-1 på den fronten och till slut hamnade hemmaföraren, Herr Grahn överst på pallen. På den långa SS4 Spjutstorp med sina många och långa raksträckor, hade Grahn snitthastigheten 108,5 km/t och då var där gott om vägbyten.

I en tävling med den här vägkaraktären, ser vi skillnaden mellan en 4WD-bil med kanske 300 hästar och en Grupp E-bil. I Smålandsrallyn brukar Grupp E ligga cirka 4,0-4,5 sekunder efter per körd SS-kilometer jämfört med värstingarna, men idag blev Thobias Svensson frånåkt totalt med dryga 6 sekunder per kilometer. Svensson var dessutom 2 minuter efter Grahn på SS4, han tappade dryga 8 sekunder per körd kilometer därinne och då ska ni veta att Thobias Svensson stod upp och körde! Den skillnaden hade det aldrig blivit i Ekratten....

Magnus Hägg från Trelleborg blev 5:a av 10 startande bland A-förarna 4WD och 17:e plats totalt. Det är ett klart godkänt resultat med tanke på den obehagliga olyckan förra säsongen. Hoppas vi får se mer av Magnus och Kristian i SSRC under 2014.

Det var extra roligt att konstatera att samtliga ekipage i Grupp E kom till målet i Simrishamn, ingen som bröt vare sig på grund av avåkningar eller maskintrubbel. Med tanke på vad som hände ute på sträckorna kan jag nog ändå påstå att Simrishamnsmixen 2014 blev en av Gustavs och Peters bästa tävlingar i karriären och det trots dramatik där rullgrus hade en huvudroll.

SS1, Eriksdal. Bara någon kilometer in på SS1 försvann plötsligt greppet och Gustav och Peter fick åka karusell ett helt varv. Det blev till att backa och på det ena hållet var det ett staket och på andra fanns en ravin, i alla fall efter Skånska mått mätt. Ett stort dike med andra ord. Det fick bli mot staketet. Det står kvar ännu även och besöket i detsamma föranledde en extra inspektion att inget var skadat innan Golfen gav sig iväg på nytt. Trots detta blev de "bara" drygt 13 sekunder efter Thobias Svensson, som knep dagens första sträckseger, och endast dryga 9 sekunder efter Stefan Ottosson. Vad var det här? Stefan Ottosson får finna sig i att vara en slags "måttstock" och kör man på "Ottosontider" då är man bra med har det sagts. En som också gjorde det var Simon Magnusson, C-förare, som med sin Volvo knep tredjetiden på SS1.

SS2, Gyllebo. Ottosson blev väl revanschsugen och tog i ordentligt och han tog 0,9 sekunder på Svensson härinne. Här ville en annan Svensson vara med i leken fast han tillhörde C-förarna och hette Linus i förnamn. Med sin läckra BMW 318i knep han tredjetiden på sträckan, bara 4 sekunder efter Ottosson. Gustav var nöjd med sin insats, bara 5 sekunder efter och med hel bil och bra självförtroende kom de till service där den nu tillfrisknade Herr Karlsson tog emot med öppna armar.

SS3. Kort sträcka men kul, den hade nog allt, komprimerat till en explosiv upplevelse. Här tog Svensson kommandot på nytt och slog Ottosson, som blev trea på sträckan, drygt 3 sekunder efter. En ny uppstickade från C-förargänget trängde sig mellan dem. Jesper Larsson som med sin nybyggda Toyota Corolla hade fått upp farten ordentligt och satte en kanontid, drygt 2 sekunder efter Svensson. Vilket rally med så många som kan prestera bra tider!

SS4, Spjutstorpssträckan, känd från SM-rallyn. Kan jag kalla den för Vinkelhakesträckan? Här gällde det att sätta bromspunkterna rätt. För lite och du åkte vidare någon annanstans på en åker eller så, och för mycket då tappade du farten ut ur vägbytet. Härinne gick det riktigt, riktigt fort för Gustav och Peter. Så pass att det något osynliga vägbytet efter krönet kom lite väl fort på. Det var lönlöst att försöka svänga men som tur var fanns det bra plats rakt fram och det utnyttjade Gustav. Låsta hjul, ATA-band som for åt alla håll och motorstopp. Motorn igång, i med backen och tillbaka på vägen igen. 14 sekunder tog det, stoppet, det kollade jag med stoppuret i handen när vi såg in-carfilmen. Och då var jag snäll i bedömningen. Trots avåkning sätter de en kanontid, bara dryga 12 sekunder efter Thobias! På SS4 fanns inte "Mäster Otto" med i topp tre ens. Efter Thobias hittar vi i nämnd ordning Linus Svensson i BMW:n och ännu en C-förare på tredje nämligen Ola Schön i en Mercedes! Ny paus med service och bara glada miner. Trots missarna var de med och fightades med toptider!

Carl Ryke, tävlingens enda B-förare i Grupp E, hade fått det symboliskt trista startnumret 99, det vill säga inte riktigt hundra. Det var det nog inte heller därför att han hade svårt att prestera toptider med sin nybyggda Golf fyra. Det verkade knepigt att hitta bromspunkterna. De sista sträckorna fick dock Carl upp farten men inte tillräckligt för att köra in bland topp tre.

Efter andra service började repriserna i form av SS5 och SS6 som var ettan och tvåan i inledningen av rallyt. Lite uppkört och halt men absolut inget att klaga över. Stefan Ottosson knep de två sista specialsträckorna men med mycket knapp marginal. Jag har ingen aning om Thobias Svensson "safade" eller inte. Gjorde han det då lyfter jag verkligen på kepsen! Det blev nämligen ynka 0,9 respektive 0,2 sekunders diff mellan dem på femman och sexan. Tight eller?! Det är precis det här som gör Grupp E till den kanske mest spännande klassen jämte VOC. Man kör så likvärdiga bilar att vem som helst kan hamna på pallen bara man är smart och duktig bakom ratten. På SS6 dök Jesper Larsson upp igen och körde på "Ottosontider", ja "Svenssontider" med för den delen. Marginalen på SS6 var endast 2,2 sekunder mellan ettan Ottosson och fyran som råkade vara Tillgren. Är det inte häftigt?

Pontus Pettersson, C-förare i Grupp E med sin udda Triumph, tog sig till målet i ännu en tävling. Även om placeringen var långt från Jocke Grahn, är det förmodligen en seger i sig att bara få med sig bilen hem i någorlunda helt skick. Med högt startnummer och minimal frigång är det en bedrift när man åker på vägar där drygt 300 rallybilar passerat.

Ett stort grattis till Thobias Svensson som med ett Skånskt perspektiv inledde säsongen på ett fantastiskt trevligt vis och med Gustav på en hedrande fjärdeplats trots två jättemissar. Det bådär gott inför nästa Skånska drabbning: Kongen i Kristianstad. Vi ses där!

Vid tangenterna
Dennis

0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com