

Skillingaryds MK, Autoexperten – Skilling 500 16 juni 2012

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusunderlag, ingående i rally-DM för Smålands BF samt SSRC. Totalt 174 km, varav 5 specialsträckor på 40,7 km.

Totalt kom 145 bilar till start. 117 fick en placering i mål. 28 ekipage (19,3%) bröt.

Från GT Rally deltog Gustav Tillgren med co-driver Sebastian Ek i Grupp-E B-förare i en 1999 VW Golf IV. Service sköttes av Roland Karlsson och Peter Larsson.

I Grupp E startade 21 ekipage varav 4 A-förare, 4 B-förare samt 13 C-förare. Snabbaste i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 25.57,6, totalplacerad på 43:e plats. I Skilling 500 tävlade A- och B-förarna i en gemensam klass, Grupp E Elit. Snabbaste B-förare blev Johan Edquist, SMK Hörby i en VW Golf II med sluttiden 27.02,3, 4:a i Grupp E Elit, totalplacerad på 69:e plats. Gustav och Sebastian blev 3:a bland B-förarna och 6:a i Grupp E Elit, 27.22,2, 1.24,6 s efter Stefan Ottosson, 19,9 s efter Edquist och på en 82:a plats totalt. Bland samtliga förare i Grupp-E kom de på 7:e plats, Björn Johnsson, C-förare, var snabbare än Gustav. Totalsegrare blev Åke Jacobsson, Emådalens MK i en Ford Focus WRC med sluttiden 22.45,0

Åke Jacobssons snitthastighet 107,3 km/t.

Stefan Ottossons snitthastighet 94,0 km/t.

Johan Edquists snitthastighet 90,3 km/t.

Gustav Tillgrens snitthastighet 89,2 km/t.

Skillingintryck

Hur konstigt det än kan låta, så är vi alla väldigt nöjda med Gustav och Sebastians resultat i årets Skilling 500 som avgjordes i trakterna kring Gislaved. Att bli sexa i Grupp E Elit är väl inte något att skryta med men med tanke på omständigheterna är det inte alls så tokigt. Så därför får jag väl beskriva de där "omständigheterna".

Det var en rejäl förkylning som satte P för Peters deltagande i högerstolen. Hans stämband var i oskick, kan man säga. Inte ens om vi stoppat ner micken i halsen på honom, hade Gustav hört ett dugg i lurarna, bara hest kraxande. Sebastian Ek fick därför hoppa in i sitt livs andra tävling med notläsning och alla som håller på med det, vet att det inte är en lätt uppgift, det finns inte rutin i bagaget efter så få tävlingar. Och rutin får man bara genom att tävla så det var bara bra att han äntligen fick en möjlighet att lära mera.

SS1 I Lida blev en tuff inledning på finfina Smålandsvägar. Trots det ihållande regnet under natten, var vägen i fantastiskt skick. Åtminstone för de första 50, sen kan jag inte uttala mig. Bortsett från naturbegåvningen Stefan Ottosson, blev det väldigt jämna tider. Ottosson, Erik Bergman och Patrik Sundqvist var snabbast i en grupp med spannet 14 sekunder, medan Ryke, Edquist och Tillgren var nästa trojka med tider inom 0,9 s! Sen kom Komulainen och lite nygammalt i form av Nicke Larsson lite på efterkälken redan så här i rallyts inledning. Nicke Larsson tävlade aktivt på 80-talet och har, efter att han lagt hjälmen på hyllan ett tag, ägnat sig åt uppfödning av nytt rallyfolk. Dottern Anna kör i Grupp E som C-förare och det gör även sonen Anders men än så länge har han tillbringat mer tid vid sidan av vägen än på den. Idag var Anders placerad i högerstolen för att, som man förmodar, få en lektion i hur man kör rally. Det fanns nog en hel del rattrost att slipa bort och det tog ett tag innan tempot började likna gamla goda tiden. Dessutom körde Nicke onotat vilket ju utgör ett visst handikapp. Men bilen var härlig att se och den verkar pigg och rask så den blir nog farlig

framöver. Och nu vet Anders hur det ska gå till, därför ekipaget kom i mål med hel bil och fem väl genomförda SS i bagaget.

Jag har funderat över vad det är som gör sådan klasskillnad bland chaufförerna i Grupp E eftersom bilarna ska vara relativt lika. Därför tittade jag extra noga på hur de olika förarna agerade i slutet av SS1, en högertvåa över krön, 80 och därefter en ny högertvåa över krön. Ottosson höll stumt över första krönet, använde hela vägen för att få så fin linje som möjligt, långt ut till vänster, uppför backen utan växla ner till tvåan, gick över krönet i nästa högertvåa utan att vare sig släppa gasen eller bromsa. Om hans bromsljus var i funktion vill säga. Det var en fröjd att se. Det ser inte ut att gå vansinnigt fort men hans linje gjorde att han kunde köra utan att sakta ner någonstans. Och att det gick fort visar hans tider, inte bara på ettan, utan lika bra på alla SS. Gör han inga misstag är han grym! Sen kom Bergman och Sundqvist med lika fin linje men båda vänsterbromsade i högertvåorna. Därefter kom Ryke, Edquist och Tillgren, alla tre körde mer mitt på vägen och lite mera flaxigt då aktern kom farande mer eller mindre, i synnerhet Tillgren som fick ett riktigt häng, och alla tre vänsterbromsade på bägge krönen men släppte gasen ytterst lite. Ryke var den enda som växlade ner till tvåan och det gjorde han i backen upp. Komulainen och Nicke Larsson var de som släppte mest på gasen och att Hr Larsson gjorde det, det förstår jag, utan noter och första sträckan på flera år om jag förstått saken rätt, men det syns också på deras tider. Självklart är inte denna analys vare sig vetenskaplig eller pålitlig, men det visade sig ändå i resultatlistan att det stämmer rätt bra: ge fan i att bromsa där det inte behövs.

På SS2 Kulla, där "ble de litta tosed" om sydsåkånskan tillåts. Redan efter ungefär 500 meter hade Ek trasslat in sig bland alla noter och de fick inte dem att fungera på resten av sträckan. Turligt nog var dagens kortaste, annars hade tidsförlusterna blivit större än vad den blev. Dessutom var den orytmsk med luckor och flera osynliga svängar. Ska vi jämföra med Ottosson blev det nästan 17 sekunder, men lite mer anständigt om jag istället jämför med Edquist, då blev gapet bara sju sekunder. Och här bromsade Gustav på många onödiga ställen.

Den 8,2 kilometer långa Fåglabo , SS3 uppe vid Hestra, var en snabb historia, i alla fall inledningsvis. Efter att ha varit rena rama racingbanan, där Gustav toppade mellan 160 och 170, vek den av till en mindre skogsbilsväg. Att sträckan var snabb visar inte minst Ottossons snitthastighet på inte mindre än 100 km/t. Här blev diffen till Gustavs snitt större än totalt i tävlingen. Trots hög hastighet på första delen, fick de nöja sig med 93 km/t. I och för sig inte illa med tanke på att missen med noterna på tvåan, säkert satt sina spår innanför hjälmarna.

SS4 blev tillsammans med SS1, dagens bästa. Här körde nästan alla elitförarna jämnt. Resultatet i tur och ordning: Ottosson, Sundqvist, Bergman, Edquist, Tillgren och Ryke inom intervallet 12,4 sekunder efter 9,7 kilometers körning! Därefter en liten lucka till Komulainen och Larsson. Snittfarten på Ottosson: 96,1 km/t och Tillgren 94,1 km/t, exakt åtta sekunder efter, eller 0,82 sekunder per kilometer. Klart VG för Tillgren/Ek.

Inför avslutningen i Tuskebo hade Gustav och Sebastian räknat ut att det bara var 4,5 sekunder som skiljde mellan dem och Ryke. Det fanns en chans att avancera i alla fall en placering. Att nå upp till bröderna Edquist, 13 sekunder bort, var en målsättning i största laget, men med en aggressiv körning helt rimligt att kunna klå folket från Karlskrona. Det blev attack från första metern och det gick finemang till tredje vägbytet. Där gick det lite för fort och då blir det

som det blir: inget flyt i vänsterretan. Här försvann säkert tre sekunder och efter det missades det växlar. Ytterligare ett vägbyte krånglade och ännu några värdefulla sekunder gick upp i rök. Låt oss säga att fem, sex sekunder försvann totalt på sträckan, precis det som hade behövts för att förpassa Ryke en placering bakåt. Men vad gör det? Vi kom ju inledningsvis överens om att vi har mycket att glädja oss åt och självklart unnar vi denne gemytliga Blekingebo att få poäng i SSRC-kriget. Men i Dackefejden ska det minsann inte missas någonting och då vet ni vad det betyder: fight in på målnöret! Det ska bli spännande!

Som lite gullig kuriosa vill jag nämna att pappa Nicke Larsson och dottern Anna Larsson hamnade på platserna intill varandra i totala resultatlistan. Snacka om starka familjeband! Min blygsamhet förbjuder mig egentligen att nämna vem som var snabbast, men jag kan inte låta bli. Av dessa två i klanen Larsson, kom Anna tvåa och Nicke hamnade näst sist...

Tack till alla fans som skickar mail och SMS till Gustav och mig. Vi gläds åt den hejarklacken! Det är skönt med ett stabilt stöd från vårt ärade publikum.

Dennis dennis.tillgren@gmail.com



SS3 med mycket vacker natur. Foto Karl-Evert Berglind