

## Skillingaryds MK, Skilling 500 2013-06-29

### Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Smålands och Södras BF samt SSRC och Grupp E Cupen.

Totalt 104,5 km, 4 specialsträckor på sammanlagt 50,5 km som kortades ner till 33,5 km då specialsträcka 2 fick strykas.

Totalt kom 155 bilar till start. 129 fick en placering i mål, 26 (17%) bröt, 18 har angett tekniska problem som orsak, 1 tröttnade på att vänta och åkte hem.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E A-förare med sin VW Golf IV. Startnummer 59. Service sköttes av Gustav och Peter då vår serviceman Roland Karlsson fortfarande är konvalescent.

I Grupp E startade 29 ekipage varav 5 A-förare, 7 B-förare samt 17 C-förare. A- och B-förarna tävlade i tillsammans i Grupp E Elit. A och B pris- och poängbedömdes var för sig.

Segrare i Grupp E blev A-föraren Thobias Svensson, SMK Hörby i en VW Golf IV med sluttiden 20.55,5, totalplacerad på 54:e plats och 2.52,3 efter totalsegraren.

I Grupp E B-förare var Mattias Engvall, Skutskärs MS i en VW Golf IV snabbast med sluttiden 21.29,1 totalplacerad på 67:e plats 33,6 s efter Thobias Svensson och 3.25,9 efter totalsegraren.

I Grupp E C-förare vann Mattias Ledin, MK Kopparberg i en SAAB 9000 med sluttiden 21.48,3, totalplacerad på 78:e plats 3.45,1 efter totalsegraren

Gustav Tillgren/Peter Larsson kom på 7:e plats i hela Grupp E (7/29) och som A-förare 3:e plats (3/5) med sluttiden 22.06,1, totalplacerad på 82:a plats.1.10,6 efter Thobias Svensson och 4.02,9 efter totalsegraren

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza med sluttiden 18.03,2.

Från **Trelleborgs MK** deltog ytterligare 1 förare:

Magnus Hägg, A-förare 4WD, i en Subaru Impreza STI, bröt på SS2 efter en avåkning

### **Snitthastigheter.**

Stoffe Nilsson	111,3 km/t
Thobias Svensson	96,0 km/t
Mattias Engvall	93,5 km/t
Mattias Ledin	92,2 km/t
Gustav Tillgren	90,9 km/t

### **Totalresultat Grupp E**

1.	Thobias Svensson	<b>A</b>	20.55,5	0.00,0	54
2.	Stefan Ottosson	A	21.08,5	+0.13,0	60
3.	Mattias Engvall	<b>B</b>	21.29,1	+0.33,6	67
4.	Niklas Albinsson	B	21.45,8	+0.50,3	77
5.	Mattias Ledin	<b>C</b>	21.48,3	+0.52,8	78
6.	Pär Johansson	B	21.48,9	+0.53,4	79
7.	Gustav Tillgren	A	22.06,1	+1.10,6	82
8.	Carl Ryke	B	22,09,5	+1.14,0	84
9.	Jim Johansson	C	22.15,5	+1.20,0	85
10.	Mauritz Lindqvist	C	22.16,7	+1.21,2	87
11.	Ola Schön	C	22.19,3	+1.23,8	91
12.	Jimmie Cederqvist	C	22.37,0	+1.41,5	95
13.	Erik Brodin	B	22.43,1	+1.47,6	98
14.	Frida Axelsson	B	22.47,7	+1.52,2	99

15. Kjell Svensson	C	22.59,0	+1.54,5	101
16. Per Johansson	C	23.10,4	+2.05,9	105
17. Jörgen Joons	C	23.15,3	+2.10,8	106
18. Keith Wennberg	C	23.17,2	+2.12,7	107
19. Erik Johansson	C	23.32,3	+2.27,8	111
20. Marcus Jarl	C	23.40,8	+2.36,3	113
21. Linus Lundberg	C	24.13,7	+3.09,2	115
22. Andréas Petersson	C	24.17,7	+3.13,2	116
23. Einar Fors	C	24.48,1	+3.43,6	120
24. Robin Svensson	B	25.11,8	+4.07,3	121
25. Erik Bergman	A	31.59,8	+11.04,3	128
26. Niclas Melin	A	1.03.09,6	Överskriden maxtid, 200 Trp	
27. Per Molin	C		Bröt på SS3 efter avåkning	
28. Jonas Bergsander	C		Bröt på SS4, tekniskt problem	
29. Jesper Larsson	C		Bröt 200 m fr mål i Gislaved, avåkning på SS4	

### Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Thobias Svensson vs. Stoffe Nilsson 5,14

Grupp E vs. Thobias Svensson. Topp 3 efter Svensson samt C-förare:

	<b>SS1</b>	<b>SS3</b>	<b>SS4</b>
Stefan Ottosson 0,39	+0,87	+0,07	+0,41
Mattias Engvall 1,00	+1,10	+0,75	+1,25
Niklas Albinsson 1,50	+1,38	+1,12	+2,17
Bäste C: Mattias Ledin 1,58	+2,36	-0,92	+4,64
Gustav Tillgren 2,11	+1,51	+1,38	+3,78

### Lilla SM i Grupp E.

Först av all måste jag tacka Skillingaryds MK för att de för det mesta har härligt fina rallyvägar och att deras funktionärsstab är trevlig och kunnig. Men precis som i Dackefejden var vägarna raka och kanske i snabbaste laget med höga snitthastigheter. Redan före start hade Gustav och Peter konstaterat, att det skulle gå fort då det inte var så värst många blad i nothäftet. Och som Peter reflekterade "kör vi av idag, då gör det ont". Att vädret var si och så kan vi ju knappast anklaga arrangören för.

Det blev tre specialsträckor som avgjorde rallyt, inte fyra som det var tänkt. Flera svåra avåkningsinträffade på SS2, den längsta sträckan som kanske var kronan på verket för Skilling 500. Dels var det **Magnus Hägg, Trelleborgs MK** som landade sin vänstersida i ett träd med lindriga personskador och sedan **Morgan Eriksson, Gullabo RC** som lite senare rammade samma träd men med lite värre resultat. Det blev flera ambulanstransporter till Borås lasarett. Sträckan ströks. Var den för snabb? Hur som helst hoppas jag att det inte var allt för allvarliga skador på de tävlande. Regnskurar dök upp lite här och där och vägarna blev hala men då det var ganska lokalt och relativt kortvarigt, drabbades klasserna olika. En som infriade förväntningarna om att snabbast ta sig tillbaka till Gislaved, var **Stoffe Nilsson** från Hässleholm som får bereda plats på hyllan för ytterligare en segerbuckla. Efter honom var det desto mer dramatik. Skillingaryds **Christopher Zeijlon** i en Volvo 240 körde fantastiskt bra och fram till SS4 fanns han på en fin andraplats efter Nilsson. En som kört ännu bättre var **Morgan Eriksson** från Gullabo RC som klockades ynka 1,6 sekunder efter Stoffe Nilsson på ettan. Tyvärr försvann Morgan på SS2. Det skulle bli en match mellan Zeijlon, **David Bellborg** från Ryds MK och **Mattis Olsson** Gullabo RC. Inför SS4 var Bellborg 17,4 sekunder efter Christopher Zeijlon men då Zeijlon är känd för att vara en friskus och ibland lite i

överkant, tog han förmodligen i lite för mycket och lär ha snurrat på SS4 och klockade därför in dryga 22 sekunder efter Mattis Olsson, som var snabbast på SS4 i 2WD/Grupp H, och 21,2 sekunder efter Bellborg. Därmed knep David Bellborg klassegern 3,8 sekunder före Zeijlon och slutade på en finfin andraplats i totallistan! Jag gillar David Bellborg, det går undan på ett kontrollerat sätt och det verkar säkert på något vis. Och så kör han en Golf tillika. Kanske lite mer potent än vad vi kommer åkandes med.

Lite känsla av större mästerskap i Grupp E var det allt. Det är synd att vi inte har ett enhetligt reglemente i hela landet, men tack vare att det Skilling 500 var en deltävling i Grupp E Cupen, kom ekipage långt norr om Stockholm och det blev ett av de få tillfällen vi fått chansen att mäta våra krafter med varandra. Och vi har ju hört skräckhistorier om hur de där Svealandsborna hanterar sina Grupp E-bilar och trodde att de skulle köra skiten ur samtliga av oss i Götaland. Men bortsett från några undantag, var de rätt fogliga. En chaufför från Kopparberg utmärkte sig dock lite extra. **Mattias Ledin** från MK Kopparberg i en Saab 9000 hade tider som en berg- och dalbana. På SS1 gick inte bilen rent men på SS3 måste den ha gått desto bättre. Han sopade banan med samtliga i Grupp E och spöade Thobias Svensson med drygt 13 sekunder och passerade målsnöret med en tid som räckte till 47:e plats totalt! Sen på SS4 blev tiden sämre igen men det fanns en förklaring till det. Jag har inte den blekaste aning om hur länge han kört med **huvu uppfalld**, men när han passerade oss, som stod 100 meter från målet på fyran, fick vi se en svart SAAB 9000 passera i Mach 1, det vill säga så fort en Grupp E-bil kan gå och med motorhuvu stående rakt upp. Hur det var med sikten inne i bilen vill jag inte ens drömma om. Han körde förmodligen i ren ilska och litade blint (!) på kartisens noter. Det gick ett sus genom publiken och vi visste nog inte riktigt om vi skulle helgon- eller idiotförklara honom. Spektakulärt var det i alla fall men kanske inte så klokt.

**SS1 Sandshult**, 9,1 km. Vi stod i slutet som vanligt. Ett vägbyte och sen en högerfyr som nöp något. När vi såg **Thobias Svensson** dyka upp, förstod vi att något var på gång. Jag har nog aldrig sett honom slugga sig fram på en rallyväg tidigare men det är nog rätt uttryck. Det gick fort, det syntes. Thobias bekräftade det själv senare, han hade kört på gränsen hela sträckan och hade så mycket adrenalin i kroppen när han kom till målet på ettan, att han skakade! **Stefan Ottosson** som fått ihop en ny kärra att åka rally med, kom som vanligt stadigt, mitt på vägen och med få inbromsningar, men fick se sig slagen av Thobias med nästan åtta sekunder. Ny bil och med en krasch som sitter i huvudet, det gör att man känner sig för lite och redan på SS3 (SS2 blev struken) blev det betydligt mer fight om vem som skulle ta dagens seger i "Lilla SM" i Grupp E. **Gustav** då? Lite darrigt bitvis medan andra delar av SS1 gick riktigt bra. Peter, som brukar ge en analys i efterhand, beskrev det som omväxlande attack och lite söndagsåkning. Satt halmbalen från Dackefejden kvar på Gustavs näthinna? I vilket fall som helst passerade sonen oss i sin numera snygga linje men bromsade kanske lite tidigare än Thobias Svensson och Stefan Ottosson gjort. Men de var i mål på ettan och det är alltid skönt.

**SS2 Mossebo**, 17,0 km. Sträckan fick utgå ur tävlingen då det blev en tidsmässigt utdragen historia att rensa upp och få de skadade till sjukhus. Bilarna omdirigerades till serviceuppehållet i Tranemo. Dessutom kanske det resonerades om att det inte var tillräckligt säkert, att det gick för snabbt helt enkelt. Stoffe Nilssons snitthastighet blev 107,8 härinne. Och då var det blött, trångt och lite bökitigt emellanåt.

**SS3 Bollebo**, 14,8 km. Att köra sträckan gick bitvis riktigt bra, men vid flera tillfällen tappade Gustav fokus och förlorade onödiga sekunder. Det hade gått att åka fortare än vad resultatet blev. Det bevisar inte minst C-föraren **Mattias Ledin** i sin SAAB 9000 som tog en knockoutseger i klassen på SS3, 13 sekunder före A-föraren Thobias Svensson som i sin tur lyckades slå **Stefan Ottosson** med ynka 1,1 sekund. I vilket fall som helst lyckades Gustav med ett av sina mål för dagen, nämligen att hålla undan för **Carl Ryke** och **Frida Axelsson** som Gustav tyckte kunde befinna sig bakom honom i resultatlistan. Carl snurrade i ett av de trånga vägbytena med utsatta halmbollar som hinder. Det är bättre att snurra än att köra in i dem, fråga Gustav. I vilket fall som helst befann sig både Ryke och Axelsson bakom Tillgren/Larsson efter SS3.

En som hade mer än otur var **Per Molin**, Toarps MK som körde av på SS3 och rullade framlänges. Även Per Molin och hans kartläsare Peter Olsson fick åka till lasarettet i Borås för omplåstring och observation. De lär ha stannat kvar på sjukhuset över natten men det verkar som de mår bra efter omständigheterna. Hoppas vi ser dem snart i rallyskogen.

**SS4 Lalabo**, 9,7 km. Inför SS4 hade Gustav inte så långt upp till Pär Johansson på sjätteplatsen, bara några sekunder före. Däremot var det längre till närmaste A-förare, i detta fallet Stefan Ottosson, dryga 20 sekunder skiljde, och det insåg Tillgren/Larsson var en nästintill omöjlig uppgift att ta in på en knapp mils körning. Därför bestämde de sig för redan innan starten, att inte satsa och göra ännu ett misstag likt det i Dackefejden. Och det var tur att det var så därför att mitt under sträckan vräkte plötsligt regnet ner och sikten blev urusel. Det gjorde att de släppte lite till på gasen för att inte åka av då det förutom dålig sikt, dessutom blev snorhalt på de våta vägarna. De kom därför i mål på en rätt medioker tid men de var där med hel bil. **Frida Axelsson** körde däremot av och skrynklade framvagnen men kunde fortsätta mot målet. Det gjorde även C-föraren **Jesper Larsson**, framvagnen kroknade bokstavligt. Han hade inte lika mycket tur. Jesper tog sig till målet på SS4 och beslöt att prova att ta sig vidare till slutmålet i Gislaved men en brusten drivaxel gjorde att bilen gav upp när det bara var ett par hundra meter kvar och han var tvungen att kasta in handduken. Ytterligare en chaufför med otur var hemmaför-aren **Erik Bergman** som hade kört på bra som vanligt och låg trea efter Svensson och Ottosson men här på SS4 fick de punktering. De bytte hjul inne på sträckan och då rasar man snabbt i resultatlistan, i det här fallet (!) nästan ända ner till botten.

Så här dagarna efter börjar i alla fall jag fundera lite över hur det ska gå till i framtiden om vi tillåter rallyvägarna bli allt snabbare. Peter formulerade det väl när han sa att det gör mer ont ju fortare man kör när man åker av vägen. Ta Ekratten 2012 där Stoffe Nilsson hade en snittfart på 83 km/t. Det svänger ordentligt i Karlshamn men vägarna är inte speciellt "dåliga" för det. Fler exempel: TV-svängen 2012: 94 km/t, Karlskrona-pokalen 2013: 94 km/t, bägge tävlingarna med S Nilsson som segrare och med samma bil som idag. Dackefejden 2013: 114 km/t. Behöver jag säga mer? Och var det roligare att köra snabba Dackefejden än var det var att klara av Ekrattens alla kurvor och krön? Och vad är utslagsgivande? En modig eller kanske dumdristig förare som håller på den av mig nyss lästa devisen: "håll stumt över krönet, det kan vara rakt!", eller en duktig förare som Svensson eller Ottosson som kan läsa vägen och köra en motorsvag bil så snabbt genom alla böjar, att de hamnar i resultatlistans övre halva? Fundera på det.

En annan sak som jag funderat över: poängen i SSRC. Så fort det handlar om pengar då ser man med andra ögon på saker och ting. Enligt vad jag kan läsa mig till i reglerna, ska bilarna vara försedda med SSRC-arrangörernas reklam, annars tävlar man inte om några poäng i SSRC. Det var ett helt koppel Grupp E-åkare från norr som saknade dekalerna men i skrivande stund har fått poäng i SSRC. Och det påverkar ju totalpotten för en del tävlande vilket i sin tur handlar om prispengar. Nu är vi där igen... pengar. Vi får väl se hur det blir med det där.

Gustav och Peter var rätt nöjda med sin insats i tävlingen. Det kunde gått bättre men återigen, det tar tid att lära sig bli en rallychaufför i elitnivå och vi är fortfarande i utvecklingsfasen. Tävling är träning i den här sporten, så är det bara. Ett stort grattis till Thobias Svensson som verkligen *körde* sig till en seger! Det är så roligt, när det är flera förare som kan knipa klasssegern, det är riktigt spännande att följa eliten i Grupp E!

Nu tar vi sommarlov och servar Golfen lite extra och vi ses igen uppe i Vimmerby.

Ha en skön sommar

Dennis Tillgren [dennis.tillgren@gmail.com](mailto:dennis.tillgren@gmail.com) 0708 229367