

Hässleholms MK, Snapphanerallyt 11 augusti 2012

Nationell rallytävling på grusvägar ingående i Södra BF:s DM samt SSRC.

Totalt 86 km, varav 43,25 km SS fördelat på 5 varav delar av SS1 även gick som SS5.

Totalt var 126 anmälda. 115 fick en placering i mål, 11 bröt (8,7%).

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i grupp E, B-förare. Startnummer 105. Serviceansvarig Roland Karlsson.

I grupp E startade 18 ekipage varav 3 A-förare, 5 B-förare samt 10 C-förare.

Snabbast i grupp E blev Stefan Ottosson, Vetlanda RRC, i en VW Golf III med sluttiden 27.23,9, totalplacerad på 46:e plats.

Grupp E, B-förare vanns av Gustav Tillgren, VW Golf IV med sluttiden 28.39,1 totalplacerad på 70:e plats. Bland samtliga i Grupp E kom Gustav på 4:e plats.

I Grupp E C-förare, segrade Björn Johnsson, Hässleholms MK i en VW Golf III med sluttiden 28.08,1, totalplacerad på 60:e plats

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX STI med sluttiden 23.26,4

Smitthastigheter:

Stoffe Nilsson 110,7 km/t

Stefan Ottosson 94,7 km/t

Gustav Tillgren 90,5 km/t. På SS5 98,2 km/t

Björn Jonsson 92,2 Km/t



Idag blev det stolpe in!

Det finns sporter där man håller på med någon slags boll, har jag hört. Där brukar man visst säga "stolpe in" när marginalerna är små och de är på din sida. Därutöver vet jag inget om bollsport. Att Gustav och Peter fick en klasseger i snabba Snapphanerallyt, och var i ledningen från SS1 till SS5, var med en massa jädrar anamma och en stor portion tur.

Hur det gick till när Gustav tvålade till alla B-förarna på SS1 med mer än 6 sekunder och uppåt, det förstår jag inte. Han körde den sista kilometern med punktering på höger framhjul. Dessutom har Hovdala varit ett hatobjekt i stil

med vissa sträckor på Österlen, rakt som tusan och sen en tvåa. Men här gick det undan. Det var bara tre Grupp E-åkare som var snabbare: Ottosson, Bergman och Johnsson, två A-förare och en C. Att "bara" vara 23 sekunder efter Ottosson på en 1,4 mil lång specialsträcka, får väl i dagens läge betraktas som en bedrift. Men som sagt, fort gick det och dagens huvudmotståndare till segern bland B-förarna, Johan Edquist, var plötsligt dryga 6 sekunder efter. Det skulle visa sig att den marginalen var hälsosam inför fortsättningen, därför att Edquist nöjde sig inte med att bli efter på det där viset.

På den mycket korta och annorlunda SS2 Hörlinge, det var flera delar som var asfalt, fick Tillgren/Larsson inte till det alls. De fick ingen rytm och när de väl fått upp ångan, då var det slut. Efter dryga två minuters körning hade Edquist knaprat in hela 3,5 sekunder av Gustavs försprång. Detta noterades naturligtvis i styrhytten och inför trean vässades klorna.

SS3 var längre men nästan lika snabbt över som tvåan. Men när tre minuters körning var över efter drygt fyra kilometers körning, hade Johan Edquist knaprat ytterligare en aning på Gustavs ledning, denna gång med 0,5 sekunder. Fatta att det var spännande!

Efter en kortare service där de konstaterade att det fanns luft i alla däck och alla bultar var på plats, var det dags att ta sig an fyran, Myrarp på knappt fem kilometer. För första gången, tror jag, snackades det taktik. Inför SS4 hade de en marginal till Edquist på 2,6 sek. De insåg, att om de kunde hålla samma tempo som Edquist på SS4, så skulle den betydligt snabbare SS5, ånyo på Hovdala, betyda en stor chans att bärga klassegern. När målskylten passerats på SS4 hade marginalen krympt ytterligare 0,8 sekunder och Edquist stod som sträcksegrare igen, tre på raken. B-förarna Tillgren och Edquist körde bra här, de var bara cirka fyra sekunder efter Ottosson. Nu var spänningen olidlig inför avslutningen på SS5.

Startordningen i grupp E var lite märklig då Edquist och Komulainen var efteranmälda och till skillnad från andra klasser där de efteranmälda startade sist i sin klass, startade de först i grupp E. Men fördelen var att Gustav hade lite koll på vad Edquist hade för sig. Gustav gick ut stenhårt och satsade allt, vilket även betyder visst risktagande. Efter drygt halva sträckan såg de Edquist parkerad. De hade fått problem med motorn som hackade och sen stannade. Det visade sig senare att det var en ny tändspole som inte höll måttet och behagade strejka. Det är inte kul när tävlingar avgörs på det viset, det är roligare om vi kör om pokalen, men samtidigt är det en del av sporten. Då Gustav passerat Johan Edquist lättade han lite på gasen och tog Peter i hand, de visste då att klassegern var deras då närmaste bil bakom, Carl Ryke, var cirka 20 sekunder efter. Men segrar ska inte tas ut i förskott. När det återstod några kilometer av Hovdalasträckan, som vid det här laget blivit rätt uppkörd, landade de på en sten efter ett lyft och det tog rätt hårt, det märkte de. När de kommit in till TK i mål, kände de en obehaglig lukt av varm motorolja. De gick av för att inspektera men kunde inte se något läckage. Men det skulle visa sig att de spräckt oljeträget och tack vare att motorn var igång, pumpade oljepumpen så pass att läckaget blev obetydligt. Just då i alla fall. De hade en nervös koll på oljetrycksmätaren hela vägen in över målrampen i centrala Hässleholm och klarade sig ända till presenningen på service. När motorn stängdes av, rann all olja ur Golfen! Det var på håret att de kunde ta sig ända in i mål. Som sagt, stolpe in.



Stilstudie av Stefan Ottosson på SS2. Fullt på fyrans växel i en vänsterfyra

Bland A-förarna segrade den härlige Stefan Ottosson. Kolla in stillbilderna på honom på SS2 och SS5. Kontrollerad körning på marginalen kan man säga. Erik Bergman kör alltid fort med sin Goftvåa och knep andraplatsen. Tobias Svensson bröt på SS5 med trasigt oljetråg.... Troligen besök på samma sten som Gustav. Bland B-förarna blev ordningen Gustav Tillgren, Carl Ryke +22,6, Simon Komulainen +1.23,1, Ronald Hansson +3.56,6 och Johan Edquist som tvingades bryta. Bland C-förarna vann Björn Johnsson storstilat. Inte lika säker på vägen som Ottosson men fort går det. Efter honom kom Per Mohlin +50,5, Anders Larsson +1.30,6 och sen kom resten. Noterar att Emelie Mortensen blev bästa kvinnliga förare i Grupp E på en 5:e plats bland C-förarna.

Nu ska jag se till att Gustav laddar inför nästa grustävling som för hans del blir TV-svängen. Jag har försökt att lobba för att köra i Vimmerby, men han flyttar samman med sin flickvän ungefär då och det får väl betraktas som en förmildrande omständighet. Men jag lobbar nog lite ändå....

Vi ses i skogen
Dennis