

TV-svängen, SMK Hörby, 2012-09-08

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling ingående i DM för Södra BF, Smålands BF, Tinter Classic Rally Cup samt SSRC.

Totalt 235,9 km, varav 7 specialsträckor på totalt 42,15 km.

Totalt kom 136 bilar till start. 101 fick en placering i mål, 35 bröt (25,7%).

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i Grupp-E B-förare. Service sköttes av Roland Karlsson.

I Grupp E startade 21 ekipage varav 3 A-förare, 5 B-förare samt 13 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 31.15,3, totalplacerad på fantastisk 37:e plats. Bland B-förarna segrade Carl Ryke, Karlskrona AK i en VW Golf III med sluttiden 31.53,5 och totalt på en 52:a plats

Gustav och Peter fick avbryta tävlingen efter SS5 då de befann sig i klassledning med 0,6 s.

I Grupp E, C-förare vann Björn Johnsson, Hässleholms MK i en Opel Astra med sluttiden 31.41,0, totalplacerad på 42:a plats.

C-förarna Björn Johnsson och Tim Pettersson var snabbare än B-förarna.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX Sti med sluttiden 27.01,6 och snitthastighet 93,6 Km/t (2011 95,5 km/t).

Stefan Ottossons snitthastighet 80,9 kn/t (2011 82,2 km/h)

Carl Rykes snitthastighet 79,3 km/t.

Björn Johnssons snitthastighet 79,8 km/h

Förbannade jävla aluminiumskit!

Det är så retligt, surt, trist, ledsamt, jäkligt, förbannat och allt annat jag borde kunna hitta på, att behöva bryta med ett tekniskt problem när man är i klassledning och "bara" två specialsträckor kvar. När dagen hade gått så bra och så händer detta.

Det var som att läsa resultatlistan baklänges när jag kollade Resultatservice app efter SS1. Okej, A-föraren Erik Bergman var visserligen snabbaste ekonomiaren, men sen kom C-föraren Per Mohlin, därefter Gustav som snabbaste B-förare och sen... A-förarna Svensson och Ottosson i just den ordningen. Ingenting var sig likt. Björn Johnsson, den snabbe C-föraren som kraschade olyckligt i Emiltrofén, kom med lånad bil, Anna Larssons Opel Astra, Johan Edquist, B-förare, med nyrenoverad motor som förmodligen blev klar under natten till lördagen, var båda efter. Inte långt men just efter. Det är vi inte vana vi att se. Årets TV-Sväng skulle visst svänga till det en hel del bland Grupp-E-folket. Gustav tyckte att han inte fick riktigt flyt på SS1, lite kantigt och fel bromspunkter, men det fungerade uppenbarligen bra ändå. Gustav snöt åt sig B-förarnas första sträckseger trots att han fått en stoppsladd och i princip stått still en kort stund. På samma plats hade det tydligen blivit stopp även för Stefan Ottosson. Han rammade dessutom den tunna som var utplacerad i innerkurvan vilket sinkade även Mäster Otto. Det förklarar hans tid på SS1.

När de besökte Emmas Kurvor på SS2 gick det bättre utom att det trasslade till sig bland noterna. Visserligen får man väl säga att Tillgren/Larsson har fått en viss bekantskap med nyss nämnda kurvor men att komma ihåg alla är svårt, för att inte säga omöjligt. Härmed knep Johan Edquist sin första sträckseger för dagen. Bakom Gustav och Johan lurade Carl Ryke som presterade bra tider men inte med sekundstrider. Ytterligare ett stycke bakom Ryke fann vi Simon Komulainen som inte får till det riktigt. Bilen verkar gå bra men han bromsar på ställen där hans klasskamrater låter motorn jobba. Men gapet blev inte lika stort idag som i förra tävlingen. Här kan vi även nämna att Gustavs föräldrar, det vill säga undertecknad och Eva, fick puls på över hundra. Efter att Komulainen passerat skulle Gustav och Peter dyka upp inom en minut. Det dröjde två, det dröjde tre och efter fyra minuter blev det svårt att vara kvar där vi stod i slutet av SS2. Vi skyndade till folket vid mållinjen och de berättade att de stoppat sträckan för att "det var en bil i vägen". Puls på hundrafemtio. När sträckchefens bil passerade sprang vi till TK-folket och frågade flämtande "om det fanns några personskador". De tittade lite undrande på mig och sa "nej, alla mår bra". Lite lugnare. Sen fick vi veta, att det var tidigare ekipage som brutit och stod lite olyckligt till. Andra tävlande menade att det var trångt och därför kollades sträckan innan tävlingsledningen gav klartecken till fortsättning. Efter nästan tjugo minuter dök Gustav upp och vi kunde andas ut.

Även på SS3 tyckte paret Tillgren/Larsson att det gick "sådär", kantigt och orytmiskt. Men sträckseger igen bland B-förarna blev det. Men ner till trean Ryke var det bara dryga sekunder på den här sträckan. Sen får man väl påstå att ordningen var återställd på nytt. Mäster Ottosson var snabbaste A-förare och Björn Johnsson började uppenbarligen trivas i sin rosa Astra då han var snabbast i C, dessutom knappt fyra sekunder snabbare än Gustav. Här på Maglehult försvann Anders Larsson, C-föraren från Kristianstad, som nu får bjuda sina klubbkompisar på rulltårta då han vände upp och ner på sin VW Golf IV. De tidigare lektionerna hade förmodligen inte gett tillfredsställande resultat, så det blir väl att läsa läxan ett tag igen. Och pappa Nicke Larsson får mer jobb.

Även om Johan Edquist klagade lite över den nya motorn, så visade han att det går att åka fort ändå. Ny sträckseger på SS4 Ylleröd. Gustav passerades här med dryga sekunder. Dessutom gav Johan Mäster Otto på tafsen då han spöade honom med prick en sekund. Ryke fick smisk med fem sekunder och här började i alla fall jag misstänka, att bröderna Edquist inte skulle släppa från sig klassegern i sin hemmatävling. De körde friskt, kan man lugnt säga. Ställningen efter SS4 var, om jag tar med samtliga tre förarklasser i Grupp-E, Ottosson, Bergman, Johnsson, Edquist, Svensson och Tillgren. Diffen mellan Stefan Ottosson och Gustav var 11,4 sekunder. Så liten skillnad har det inte varit i någon tidigare tävling i år där Gustav och Peter mött Ottosson. Bland B-förarna var ställningen Edquist först med Tillgren 2,3 sek efter och sen Ryke, 11,4 sek efter Edquist. Komulainen var här fyra, hela 46,2 sekunder efter Edquist.

På femman började det hända saker. Carl Ryke dök upp som gubben i lådan och knep sin första sträckseger med Gustav hack i häl. Vad som tog åt Edquist här, det vet jag inte, men 4,8 sekunder efter Ryke, det blev han. Gustav tappade bara 1,9 men någonting hände inne på SS5 Stänkelösa vars väg är allt annat än jämn. När de kom till målet kände de igen den där trista lukten av varm olja. Och jodå, oljeläckage igen. Samma som vid Snapphanerallyt men de var osäkra på var ifrån det kom. Skillnaden var att i Hässleholm hände det på sista sträckan, i TV-Svängen var det två SS kvar. De tog det mycket tunga beslutet att kasta in handduken. Det var rent för stor risk för ett motorras. Dessutom hade inte Gustav kunnat koncentrera sig på körningen och han är alldeles för rädd om både bil och spargris för att ta en sådan chans.

Det blev ett slags antiklimax för oss i publiken, jag har nu äntligen lärt mig vad det innebär rent praktiskt. Jag hade just sett att de tagit ledningen efter femman. Visserligen bara med 0,6 sek före Edquist, men det är ändå en ledning. Det finns de som vunnit med mindre marginaler än så. Och vi tyckte nog att Ryke på sin tredje plats befann sig på en rätt säker distans. Det kunde nog gått vägen och så ringde Peter.... Men som jag sagt tidigare, rally är rally. Och segrat har man inte gjort förrän tidkortet lämnats in vid målet.

Och som nyss nämnts, inga segrar i förskott. Vad som hände på sexan och sjuan har jag ingen aning om men Carl Ryke knep ytterligare två sträcksegrar och vips, efter SS7 hade han passerat Johan Edquist med ynka 0,7 sekunder men det räckte naturligtvis! Grattis Carl och Joakim, det var snyggt kört. Och jag lider med Johan och Henrik Edquist. Bakom dem fanns ingenting och sen kom Simon Komulainen dryga minuten efter.

Vad hade så hänt med Gustavs Golf? Vi trodde först att det var en trasig slang eller koppling till styrservon men tyvärr blir det läge att skaffa ännu ett oljetråg i aluminium. Varför tror VW att det ska hålla att köra rally med aluminiumtråg?? Vad är det för fel med vanlig plåt? Som inte spricker? Hem till mera garagearbete.

Stefan Ottosson segrade bland A-förarna efter en för honom ovan situation och med lite oflyt i körningen. Var det för långsamt och sämre vägar i TV-Svängen? Tvåa Erik Bergman 12 sekunder efter. Björn Johnsson knep förstaplatsen bland C-förarna med Anna Larssons utlånade Opel Astra. För han kan väl inte ha köpt den?? Då borde han hunnit lacka om den i veckan som gick.... I vilket fall som helst har Björn visat att han är snabb förare oavsett vilken bil han kör, snyggt jobbat. Han vann före Tim Pettersson som kom 9,2 sek efter. Tim gjorde en fin avslutning med två sträcksegrar. Snyggt kört! Per Molin, Toarps MK blev trea i sin Ford Focus, 20,5 efter Johnsson. Kan nämnas att vår klubbkompis Jonas Neldeborn tävlade på nytt efter en tids uppehåll och tog sig runt utan allt för stora besvär. Lite krångel med elsystemet och lite rattrost bara.

Jag roade mig med att jämföra snitthastigheter fram till och med SS5 så jag kunde jämföra med Gustav. Så här blev det:
Ottosson 82,5 km/t, Gustav 80,8 km/t, Ryke 80,5 km/t, Johnsson 81,1 km/t

Är det jämnt i Grupp-E eller?? Och det går ju fort med dessa relativt sett motorsvaga bilar. Man får mycket rally för pengarna i Grupp E. Eller vi kanske snart borde kalla det för Grupp S – Standard. Det låter bättre och ger publiken mer förståelse för vad det är för bilar de ser, deras egna "Svenssonbil". De bilar som idag är 12 år och äldre är i väsentligt bättre skick än en 12 år gammal bil var på 90-talet. I vilket fall som helst hamnar detta härliga rallygång i mitten av resultatlistan i stort sett i varje tävling. Det betyder att chaufförerna är väldigt skickliga på att hantera en rallybil, kanske bättre än många andra som hamnar bakom dem i resultatlistan. Och oftast är det inte så mycket jobb i garaget mellan tävlingarna heller. Jag förstår inte varför det inte är fler som kör i Grupp S, förlåt, Grupp E.

I vilket fall som helst hann vi bli rejält revanschsugna under hemfärden. Hittar vi inget konstigt i morgon när vi plockar ner rallybilen, då ses vi i Blekinge. Då jä..... och så en massa fler konstiga ord.

Dennis, teamchef. dennis.tillgren@gmail.com 0708 229367

Söndag kväll, sent som vanligt...

Jodå, det var oljetråget som spruckit på nytt. Allt berodde på kasplåten som vi transplanterade från Gustavs gamla Golftvåa och vid det här laget fått så mycket styrk, att den inte orkade stå emot alla smällar. Men ny kasplåt ska produceras i veckan, förstärkt och två oljecisterner ska svetsas av Rolle till brukbart skick. Då kan jag i lugn och ro anmäla GT Rally till den roliga tävlingen i Karlshamn. See you there.

Dennis