

## **Garage- och tävlingsrapport**

Jag får väl börja med en bulletin från bilarnas sjuksäng.... Vår Touran hamnade hos Atteviks bil i Ljungby efter att den hämtats med bilambulansen. För att göra en lång historia kort: fjorton dagar senare hämtade Gustav bilen och då med ny kamkedja och spännare. Det var den sistnämnda som var orsaken till haveriet men exakt vad som hänt ville man inte berätta på verkstaden. Antingen visste man det inte eller också ville de inte berätta sanningen. I vilket fall som helst har vi inte behövt betala någonting. Än... Det verkar som Volkswagen i Tyskland tar på sig det hela som någon slags garanti.

När väl rallygolven långt om länge var hemma i sitt garage igen, började Gustav analysera skadorna från besöket hos "dikestanten" i Dackefejden. Det var styrstaget, det syntes tydligt om man så säger, med sin ca 30-gradiga vinkel, och eventuellt länkarmen som var lite krökt vid styrledens fäste. Han började med styrstaget och monterade samman framvagnen men – nej. Nere på hjulen lutade fortfarande hjulet fel med mer än sex grader. Fixade ny länkarm och styrled. Ner på hjulen igen men -nej. Mindre lutning än tidigare men ändå drygt fyra grader positiv cambervinkel. Och då skulle det köras asfalttävling nästa dag. Vid det här laget satt både Gustav och jag på garagegolvet och suckade upp-givet. Bort med hjulen igen och så började vi mäta. Till slut fann vi felet: lagerhuset i spindelleden var krökt. Hela denna järnklump var böjd på mitten! Och det syntes inte utanpå. Hur många skrotnissar har öppet en lördagskväll? Det var bara att bestämma sig om det skulle köras tävling i Trelleborg eller inte. Men att svika en hemmatävling, nej, det fanns inte på kartan så det var bara att lasta skrotet och se förhoppningsfull ut. Och nu vidare till:

### **Trelleborgs MK, Trelleborg Motorshow 2012-08-05**

#### Tävlingsfakta

*Nationell rallytävling, asfaltunderlag, ingående i Asfaltcupen, Södra Bilsportsförbundets RS-DM samt B- & C-förarcupen*

*Totalt 25 km, varvlopp 4 varv som körs 2 gånger*

*Totalt kom 60 bilar till start. 58 fick en placering i mål. 2 ekipage (3,3%) bröt.*

*Från GT Rally deltog Gustav Tillgren med co-driver Isabella Jakobsson i Grupp-E B-förare i en 1999 VW Golf IV. Service sköttes av Roland Karlsson.*

*I Grupp E startade 11 ekipage varav 1 A-förare 3 B-förare samt 7 C-förare. Snabbaste i Grupp E blev B-föraren Gustav Tillgren med sluttiden 13.47,8, totalplacerad på 35:e plats.*

*Totalsegrare blev Mats Andersson, Eslövs MK i en Proton Satria med sluttiden 11.43,4*

*Mats Anderssons snitthastighet 128,0 km/t.*

*Gustav Tillgrens snitthastighet 108,7 km/t.*

-----

Det var inte så kul för Gustav att visa upp Golfen på Sortorget i Trelleborg med höger framhjul pekandes på rent galet håll. Det blev många hjärtligt menade kommentarer angående Golfens "förträffliga" väghållning. Jag känner Gustav och vet att han vill ha grejerna i så bra trim som möjligt. Annars var det rätt kul att kolla in konkurrenterna som samlats på Trelleborgs stolta marknadsplats. I mångt och mycket kan man beskriva tävlingen som rena släktträffen. Gustav körde med sin svägerska i högerstolen, bredvid oss på torget var det en hel skock med Larssons, nästan alla på något sätt i en nära relation. Edquistarna, som dagen till ära delade bil, hade fyllt högerstolen med dambekanta som i sin tur, enligt säkra källor, hade vissa andra släktingar på plats. Det är härligt med rallyfamiljer!

Som vanlig kördes en asfaltslinga i stadens västra utkant med Bilprovningen som startplats. Först ut var Grupp E. Gustav var rätt bekymrad över väghållningen. Det knakade i framvagnen och understyrde rejält i vänstersvängarna. Det gick *inte* på räls kan man säga. Som tur var fanns det fler högersvängar än åt vänster och de gick lite lättare. Resultatet efter första omgången var den, att C-föraren Anders Larsson, en från skocken Larsson, var snabbast. Han klådde Johan Edquist med 2,4 sekunder och Gustav, som halkade in på tredjeplatsen, med 3,8 sekunder. Unge Larsson har verkligen fått kläm på bilen och är en riktig fighter, det syns på honom. Det var bara dessa tre herrar som klarade av första rundan under sju minuter. Över sju börjar vi med Henrik Edquist på fjärde med 7.02,8 och därefter Daniel Petersson 7.03,2, Viktoria Lindh 7.03,3, Nicke Larsson 7.07,1 och Anna Larsson 7.08,3, dryga sekunder efter farsan. Sen kom Einar Fors, Stefan Olofsson och sist Henrik Olofsson. Det fanns även gott om Olofsson. ..

Gustav var rätt förvånad över sitt resultat efter första rundan. Bilen var definitivt inte följsam men trots det hängde han med riktigt bra. Eftersom det trots allt verkade fungera, bestämde han under uppehållet inför SP2, att försöka öka tempot lite. Han visste att Edquist skulle försöka sig på samma sak. Johan hade den röda Golfen lite för nära för att resan på SP2 skulle bli bekväm och att vinna i Trelleborg skulle ge uppklassningspoäng till A-förare. Johan Edquists diff till Gustav med 1,4 sekunder var inte någon trygg tidsmarginal, inte i rally. Så det laddades på inför andra omgången.

Gustav, ivrigt påhejad av svägerskan, var nog lite överladdad eftersom han gjorde ett par rätt trista missar under andra omgången. Efter avslutat race, på färden tillbaka till Stortorget, kalkylerade han att misstagen kostade cirka tio sekunder och det var bara att gratulera Johan Edquist. Trodde han. Gustav och Isabella bättrade sin tid i andra rundan med nästan tio sekunder och det var det ingen annan som gjorde. Jo, Henrik Olofsson, men han måste ha hittat på något på första rundan då hans tid där var allt annat än bra.

Denna gång blev han ännu mer förvånad men jätkligt glad då han läste resultatlistan. Han drömde till med den klart snabbaste tiden i Grupp E på andra rundan och passerade därmed Johan Edquist totalt med ynka 0,2 sekunder! Den här gången hade Gustav verkligen marginalerna på sin sida. Andra rundan körde Gustav på 6.49,1. Denna tid räckte till att klå samtliga C-förare i Volvo Original och fem A- och B-förare i samma bilklass. Och det tycker jag är strålande.

Anders Larsson, som var snabbast på SP1, kunde inte upprepa sin bedrift utan körde lite långsammare på tvåan men det räckte till klasseger i C-förare Grupp E och det var han värd, Kristianstadspågen. Gustav slog honom med knappa fem i totallistan.

Nu väntar väl hämnaren Edquist då vi på lördag den 11 augusti ska ta oss an årets upplaga av Snapphanerallyt. Gustav har startnummer 105 och alla i Grupp E kör efter varann i samma grupp, det är kul då det är lättare att jämföra tider. Och nu mår Golfen bra igen. Vi fann en donator på Magnus Bildemontering i Trelleborg och redan i måndags kväll var bitarna på plats. Med rätt vinkel på höger framhjul. Att Gustav sen fick lite extra arbete, det är en annan hemlig historia. Vi ses bland Snapphanarna på lördag!

Dennis, mycket sömnig teamchef

