

SMK Hörby, TV-Svängen 29 augusti 2015

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grusvägar, ingående i Sydsvenska Rally-Cupen (SSRC), DM för Södra Bilsportsförbundet.

Tävlingsledare: Mia Nilsson

Arrangörsnoter: Anders Martinsson

Domarordförande: Roger Thuresson

Teknisk kontrollant Thomas Jansson och Per-Åke Ljung

Start och mål i centrala Hörby. Serviceplats i Linderöd.

Totalt ca 180 km, varav 6 specialsträckor på totalt ca 38 km.

Totalt kom 111 till start. 84 fick en placering i mål, 27 bröt, 24 %, 7 pga. avåkning, 18 pga. tekniska problem och 2 pga. brand. Bränder beror ju i sig på tekniska problem, men jag tar upp dessa två separat eftersom just en brand kan få vida konsekvenser för både människor och egendom, jag anser att det är viktigt att försöka förebygga just brand så gott det går. Det var egentligen ytterligare en bil som fattade eld. Jag brukar inte räkna med debutanterna i sammanställningen eftersom de deltar utom tävlan, men bland dem var det faktiskt en namne till mig vars Opel Ascona fattade eld. Trist.

Kuriosa: man ska inte heta Ola i förnamn och tävla i TV-svängen. Samtliga tre som råkar heta så i förnamn, bröt tävlingen. Det fanns visserligen även en debutant med namnet Ola, man han var ju som sagt utom tävlan och därmed automatiskt utanför statistiken...

I Grupp E startade 17 ekipage varav 4 A-förare, 5 B-förare samt 8 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-ekipaget Thobias Svensson/Per Andersson, SMK Hörby/Skillingaryds MK i en VW Golf IV, totalplacerade på 38:e plats med sluttiden 27,12,9, 4,00,4 efter totalsegraren.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson/Esmeralda Gyllenswärd, Hässleholms MK/Wäxjö MS i en Subaru Impreza WRX Sti 4WD med sluttiden 23,12,5 och var 0,17,9 före Joachim Grahn/Rickard Nilsson, Simrishamns MK i en Ford Focus WRC 4WD och 0,57,9 före trean Åke Jacobsson/Per Andersson, Emådalens MK/Hässleholms MK i en Ford Focus WRC 4WD

Genomsnittshastigheter:

Stoffe Nilsson 100,82 km/t

Thobias Svensson 85,98 km/t

Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass

SS1 Pus, 6,3 km

Thobias Svensson 4,05,6

Stefan Ottosson 4,07,4

Johan Edquist 4,11,3

SS2 Skåningsboda 5,7 km

Stefan Ottosson 4,02,3

Thobias Svensson 4,02,6

Johan Edquist 4,07,3

SS3 Råset 6,5 km

Thobias Svensson 4,18,8

Stefan Ottosson 4,21,5

Johan Edquist 4,27,3

SS4 Ylleröd 4,5 km

Thobias Svensson 2,45,9

Stefan Ottosson 2,48,3

Jesper Larsson 2,51,2

SS5 Kagarp 7,7 km

Thobias Svensson 5,51,0

Stefan Ottosson 5,53,0

Jesper Larsson 5,58,4

SS6 Stänkelösa 8,3 km

Thobias Svensson	6,09,0
Stefan Ottosson	6,16,8
Andreas Olsson	6,21,4

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Thobias Svensson vs. Stoffe Nilsson förlust i s 6,326/km

Totalresultat Grupp E	Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Thobias Svensson A	27,12,9	0.00,0	38	0,000
2. Stefan Ottosson A	27,29,3	+0,16,4	40	0,421
3. Jesper Larsson B	28,11,4	+0,58,5	54	1,539
4. Johan Edquist A	28,15,7	+1,02,8	55	1,653
5. Andreas Olsson B	28,16,1	+1,03,2	56	1,663
6. Carl Ryke A	28,33,9	+1,21,0	62	2,132
7. Conny Erlandsson C	28,39,4	+1,26,5	64	2,276
8. Hampus Larsson C	28,48,4	+1,35,5	65	2,513
9. Keith Wennberg C	28,48,6	+1,35,7	66	2,518
10. Magnus Sigvardsson C	28,51,5	+1,38,6	68	2,595
11. Lars Svensson B	30,13,4	+3,00,5	74	4,750
12. Einar Fors B	30,23,0	+3,10,1	75	5,003
13. Martin Eriksson C	31,11,6	+3,58,7	79	6,282
14. Clas-Håkan Larsson C	31,12,8	+3,59,9	80	6,312
15. Susann Holmberg C	34,17,5	+7,04,6	85	11,174
16. Andreas Andersson C	Bröt efter SS6 med tekniska problem			
17. Ola Schön B	Bröt efter SS2 pga. hål i oljesumpen			

Åter till rallyvardagen.

Det var inte längre någon jubileumsglans över TV-svängen, den 51:a i ordningen. Det blev en vanlig TV-sväng med konstaterandet att det är långt till nästa stora bemärkelsedag som väl närmast får bli den 60:e då. Att jag skulle få uppleva den fantastiska 100:e upplagan, är en utopi, då skulle jag i så fall fylla 107. Och det är kanske heller ingen annan som får vara med om det för vem vet hur ser bilismen ut om 49 år? Vi fick passa på att njuta av en härlig rallydag på klassisk Skånsk rallymark i nutid. Carpe diem...

Den där Stoffe Nilssons segersvit i TV-svängen har blivit allt mer svårslagen. Men till skillnad från förra året, fick nog Nilsson och nya co-drivern Esmeralda Gyllenswärd anstränga sig lite mer. De hade Jocke Grahn i hasorna i princip hela rallyt, Grahn som försvann ur jubileumsrallyt i fjol. Men Nilsson och Gyllenswärd höll undan och bärgade ännu en segerbuckla med knappa 18 sekunders marginal. Jag noterar även att det blev en snabb TV-sväng, medelhastigheten nära nog två kilometer högre i år, nästan 101 kilometer per timma. Och då ska vi veta att bansträckningen i princip var den samma som 2014. En annan reflexion var att det var långt ner till första 2WD i resultatlistan. Först på 6:e plats finner vi en tvåhjulsdreven kärra och glädjande nog rattades den av Rickie Borgström som i sin tur lyckades hålla undan från Bellborg, Fransson, Green och alla de andra segeraspiranterna bland 2WD i Grupp H. Ett stort grattis till dessa snabba klassvinnare!

Och nu över till de lite mer vanliga Svenssonbilarna och som inte är VOC, det vill säga Grupp E. Och här finner vi den där Svensson som lagt en blytyngd i högerdojjan. Det är en fröjd att skåda eliten i Grupp E, jag har skrivit det förut och jag skriver det igen. Det går baske mig fort i kurvorna. Tom Kristensson i VOC, den här säsongens dominant i den klassen, han kör otroligt fort; håller

plattan i botten där det går att göra så. Han styr emot, håller en fin linje och har lite tur ibland, men han släpper inte och därför har det gått (på) vägen. På samma vis gör eliten i Grupp E, de håller i, snygg linjeåkning och utnyttjar de svaga motorerna till max. Tobias Svensson har nu lärt sig den svåra konsten till nära fulländning och det är så roligt att se honom i år. Det spritter av självförtroende från den mannen just nu och jag garanterar att han glömt bort det som hände i förra årets TV-sväng när ett av framhjulen ville på ett helt annat håll än resten av bilen. I vilket fall som helst påminde jag honom nu. Skillnaden i år är kanske att håller sig mer mitt på vägen och definitivt håller högerfoten stumt mot golvplåten. Han bjuder dessutom på snygga ställ i de tvära kurvorna. På sin Facebooksida refererar han till ett filmklipp på Youtube från SS5 där han anser "att det rätt hyfsad attack..." Det där med "hyfsat", min gode Svensson, är lite väl blygsamt...

En annan reflexion är att Tobias Svensson haft så många olika bisittare under säsongen och trots det lyckats med bra placeringar i stort sett vartenda rally. Kanske har det varit en fördel eftersom Tobias fått koncentrera sig mer på uppgiften att köra fort och att ansvaret ligger mer på honom än helt lita på co-drivern.

I högerstolen hade Per Andersson tagit plats. Per har tidigare åkt med bland annat fartfantomen i Grupp E, Erik Bergman, och är van att åka fort. Det finns en in-carfilm från SS4 som Tobias Svensson lagt upp och i den finns det ett par sekvenser där även Per Andersson verkar dra lite extra luft. Härligt klipp!

Tobias Svensson fick jobba för klassegern. Redan efter SS1 förstod vi att Stefan Ottosson med Sofie Adolfsson i högerstolen inte tänkte låta Svensson och Andersson få en lätt uppgift. Vid målnöret på SS1 skiljde det mindre än två sekunder mellan dem och då mina vänner, ska ni veta att Svensson hade tagit i vad han kunde. En annan som körde mycket disciplinerat och utan att slacka på gaswiren var Jesper Larsson. Jag hajade till när han dök upp där vi stod innan vägbytet, den tvära högern, i slutet på sträckan. Han släppte inte utan bara styrde mot i högertvåan över krön till vänster fyra upp mot hårnålen vilken han sedan snabbt tog sig genom. Snyggt kört Larsson. Och vi ska inte glömma bröderna Edquist. De ställer upp i tävling efter tävling med den allt mer patinaberikade gamla golftvåan och bjuder ett fantastiskt härligt motstånd i vartenda race. Att de kan köra så fort med den på gränsen till övermogna Golfen är härligt att skåda. Dessutom trilskades bilen när den stod i startblocken och ville inte komma igång snabbt nog. Trots det stannade klockorna på skapliga tider efter i stort sett varenda SS.



Det finns fler att nämna lite extra om i Grupp E. Einar Fors till exempel. Han har hållit på några år nu, Einar, och han har lärt sig. Okej, han slås inte om förstapriset direkt, men han släpper inte länge gasen på samma sätt som förut när det svänger på. Det går mycket bättre nu för tiden och det är roligt att se att han vågar köra lite fortare.



Stefan Ottosson/Sofie Adolfsson klippte till med en bra tid på SS2 och lyckades bärga dagens enda sträckseger för deras del. Skillnaden till tvåan var dock liten, endast tre tiondelar före Thobias Svensson. Men som jag sagt tidigare, det räcker med en tiondel så är man före. Tre är ju till och med marginal.... Ottosson och Adolfsson har en del att ta igen sen den otäcka kraschen i SSRC-finalen 2014. Förutom att bilen är ny för dem, så är det en hel del ratt- och notrost som ska skrapas bort och sist men inte minst: den där lilla, lilla spärren som håller igen en aning när det verkar gå i hurtigaste laget. Den har Svensson tagit bort helt. Trots detta presterade Smålänningarna i den nya röda Golfen fina tider. Det gick som på räls i stort sett hela tävlingen. Det var bara ett parti på sexan, Stänkelösa, där paret höll andan för en kort stund. Det stundar ett Rally Småland och räkna med att Stefan Ottosson och Sofie Adolfsson gör allt vad de kan för att pilla bort den där spärren tills dess.



Resten av TV-svängen gick dock helt efter Tobias Svenssons kommando. Han och Per Andersson vann resterande sträckor och för varje målskärm de passerade, blev marginalen till Ottosson och de andra, allt större. Det är bara att gratuleratill en ytterligare seger till en av Sveriges bästa Grupp E-chaufförer. Den som kanske överraskade mest var nog Jesper Larsson som med sin silverfärgade Toyota Corolla körde från allt motstånd, i synnerhet sen svåraste konkurrenten, Ola Schön, fått oljeläckage på sin Merca. Andreas Olsson fajtades bra med sin blåa Golf men han nådde inte fram till Jesper som numera har fått upp ångan rejält. Jesper knep klassegern bland B-förarna och bronspengen totalt i Grupp E efter en strålande körning. Vi vill se mer av det och till nästa säsong antar jag att unge Larsson kör i finrummet bland A-förarna.

Bäste C-förare blev Conny Erlandsson som med sin VW Golf körde nästan lika hurtigt som Carl Ryke. Erlandsson landade på en hedrande sjunde plats och då ska vi veta att vägarna var en aning fåriga, om uttrycket tillåts, när C-förargänget fick tillgång till vägarna. Det blev tätt i resultatlistan även i den klassen. De främsta C-förarna lade beslag på totalplatserna 64, 65, 66 respektive 68. Tvåan här var ännu en Larsson, nämligen Hampus, även han i en Toyota Corolla. Hampus Larsson hade en trög inledning och på SS2 gick det inte fort nog men han bättrade sig och i slutet av rallyt knep han två sträcksegrar, bland annat på den allra sista, Stänkelösa. Ett stort grattis till alla klassegrare och alla andra som tog sig till målet i den 51:a TV-svängen.

Sen kan man ju fundera över vad vi i GT-Rally hittat på under året. Det har ju visserligen blivit lite tävlande för Gustavs del men inta bakom ratten utan med nothäftet i händerna. Nu blev ju det ingen succé direkt. Han gör sig nog bäst bakom styrdonet istället. Nu har det dragit ut på tiden att få handlingarna på Hondan. Semester kallas det för, det som sinkar hela landet i olika ärenden. Bland annat i det att få homologeringshandlingarna klara. Men ser man på: brevbäraren levererade ett kuvert från SBF igår och strax därpå försäkrades rallykärnan och fick skatten betald tillika. Därmed är det dags för premiär i tävlingssammanhang Det blir förbil i Dalby när Arlov kör sin AMC-Rejset. Det som blir det allra mest spännande är om allt fungerar som vi tänkt. Det ser onekligen lovande ut men det är numera så mycket mer man kan pilla på för att ändra inställningarna och det där, det har vi en viss respekt inför. Hur ska vi veta hur det ska vara? Och därmed har jag presenterat ännu en del av sportens tjusning; preparerandet.





När Sydsveriges rallyelit ägnade sig åt TV-svängandet, ställdes Gustavs Honda Civic ut på Svedalas gator i samband med ett årligen återkommande bilevent. Behållningen där var väl att Gustav fick snacka en stund med Bosse Bildoktorn, annars var det en rätt sömning historia.

Vid tangenterna
Dennis

0708 229367

dennis.tillgren@gmail.com