

Sandvikens MK, Vinterpokalen RM den 7 februari 2015

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på vintervägar, ingående i SM, JSM, RM och Tjej-RM.

Start och mål i centrala Sandviken.

I RM ingick 3 specialsträckor, SS4, SS5 och SS6, på totalt 70,05 km.

I detta referat kommer enbart tävlande om RM att redovisas eftersom de tävlade på en kortare bana än SM- och JSM-fältet. I RM kom totalt 21 till start. 17 fick en placering i mål, 4 bröt, 19 %, 2 pga. avåkning, 1 pga. tekniska problem och 1 av för mig okänd anledning.

Nu är det så, att detta referat kommer till pga. Thobias Svensson från SMK Hörby, som i egenskap av Skåning bestämt sig för den udda utmaningen att köra RM-rally i vintertid, något han aldrig gjort tidigare.

I Grupp E startade 12 ekipage, alla A-förare Seniorer.

Snabbast i Grupp E blev Martin Eliasson/Joakim Renberg Skutskärs MS i en Volvo 940, totalplacerad på 2:a plats med sluttiden 45,15,3, 0,01,6 efter totalsegraren.

Totalsegrare blev Mattias Engvall/Mikael Pettersson, Skutskärs MS i en VOC Volvo 940 med sluttiden 45,13,7.

Genomsnittshastigheter:

Mattias Engvall 92,9 km/t

Martin Eliasson 92,8 km/t

Thobias Svensson 90,43 km/t

Snabbast på SS i Grupp E

SS4 Gullsjö 27,30 km

Martin Eliasson 16,48,2

Mattias Svedberg 17,09,7

Johannes Joons 17,10,7

SS5 Gruvan 17,88 km

Martin Eliasson 12,23,7

Thobias Svensson 12,36,1

Mattias Svedberg 12,37,6

SS6 Smörnäs 27,87 km

Martin Eliasson 16,03,4

Johannes Joons 16,06,8

Thobias Svensson 16,23,0

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Martin Eliasson vs. Thobias Svensson förlust i s 0,976/km

Totalresultat Grupp E		Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1.	Martin Eliasson A	45,15,3	0.00,0	2	0,000
2.	Thobias Svensson A	46,23,7	+1,08,4	3	0,978
3.	Magnus Lövgren A	46,51,3	+1,36,0	4	1,370
4.	Tobias Hillbom A	47,18,2	+2,02,9	5	1,769
5.	Johannes Joons A	50,50,8	+5,35,5	6	4,789
6.	Joakim Wicksell A	51,28,2	+6,12,9	8	5,323
7.	Niklas Ledin A	52,52,2	+7,36,9	9	6,522
8.	Jonny Björk A	55,07,7	+9,52,4	10	7,723
9.	Tobias Söderholm A	55,30,7	+10,15,4	11	8,785
10.	Mattias Svedberg A	Bröt på SS6 pga. avåkning			
11.	Alexander Broberg A	Bröt på SS5 av okänd anledning			
12.	Michael Lundin A	Bröt på SS4, det var roligare med snöskottning.			

Premiärtävling för Grupp E i ett riksmästerskap.

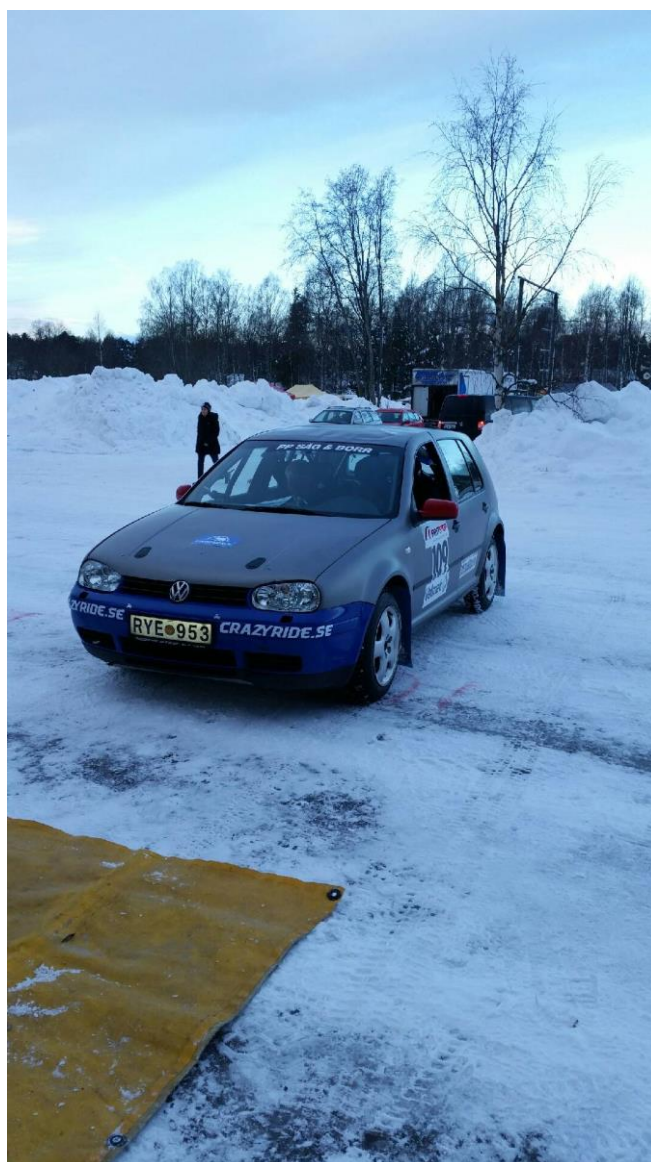
Föreställ er att Höllvikens innebandyklubb, ett elitlag i högsta divisionen, skulle ställas på skridskor för att ta sig an ett SM-slutspel i bandy, något som de flesta av lagmedlemmarna sannolikt aldrig varit med om. Inledningsvis skulle de få en kort uppvärmning på fem minuter varpå det var skarpt läge. Hur tror ni det skulle gå? Det är en mycket god jämförelse med det Tobias Svensson var med om när han och den nya co-drivern, Stefan Petersson, var på väg till sitt livs första rallysträcka med snö som underlag. Med en dryg kilometer skogsväg fram till start på SS 4, kunde Tobias för första gången testa hur hans Volkswagen Golf MK 4 uppförde sig med broddar på galoscherna. Självklart kunde han inte testa bilens beteende på den biten, det gick inte för sig att fläska på där, och därför fanns det otroligt många frågetecken kvar att räta ut när framhjulen landade i startgroparna. Därmed kan vi konstatera att det var en fruktansvärt nervös Svensson som krampaktigt sög tag i mockaratten när det var fem sekunder kvar till start. Det där med självförtroende fanns det inte mycket av i den annars så fartglade Hörbypågen. Han hade bönat om en extra minut till den efterföljande rallybilen, Tobias Hellbom i en Golf trea hemmahörande i Films MK, och blivit beviljad sitt önskemål. Tävlingsledningen resonerade väl ungefär som så att "en Skåning här uppe? Nåja, det är nog säkrast att ge honom den där extra minuten så han kan fisa på i sin sävliga Skånetakt". Det skulle visa sig att beslutet var onödigt. Svensson körde nämligen bokstavligt skiten ur Hellbom.



Den här selfien är nog tagen före SS4, lite sammanbitet kanske??

Det hade nog inte spelat någon roll om det ens satt någon till höger om Tobias Svensson på hans premiärsträcka med fulldubbade däck och snö under sulorna. Jag tror inte att han lyssnade på de noter Stefan Petersson rabblade på den knappt tre mil långa inledningen av Vinterpokalen. All koncentration gick åt att testa bromsteknik, spårval och maxfart på det annorlunda underlaget. Före start hade alla hjälpsamma medtävlande tipsat Svensson i det att de betraktade honom lika exotisk som en afrikan i ett vinterrally. Han behövde lära sig och sen skulle den bittra erfarenheten visa att han skulle hålla sig hemma i södern i fortsättningen. "Håll dig i spåret, Thobbe. Inte ut i vallarna, då bromsar det". Som ett mantra surrade det i skallen när det gick lite väl hurtigt då de hunnit runt en mil på SS 4. Ett vägbyte dök upp och farten var för hög. Tobias valde rakt fram. Det gick en väg där men det fanns även gott om snö. De fastnade och det tog dem runt 20 sekunder att backa tillbaka på vägen igen. "Kör mjukt, bromsa lagom, håll dig i spåret" repeterades i den delen av reptilhjärnan som får en del människor att med bil köra 150 kilometer i timman mellan snövallar på en skogsväg. Det där lyckades Tobias Svensson rätt bra med. Till sin glädje hade han fått se lite grus på SS 4 och det upplevdes väl bekant på något vis, därför att tiden han fick på SS 4 var, trots att de fick backa i vägbytet, klart gångbar. Det blev en fjärdeplats på SS 4! Jag undrar vem som blev mest förvånad och fick hakan att glappa ner några centimeter extra, Svensson själv eller vi andra som kollade tiderna på Resultatservice.com?

Gruvan med sina dryga 17 kilometer utgjorde SS5. Därinne var det moddigt istället vilket gav sträckan, och därmed körstilen, en annorlunda karaktär än den isiga och grusiga SS 4. Tobias och Stefan hade blivit varma i kläderna och valde att försöka pusha lite mer. Mot slutet av fyran hade äntligen Tobias noterat att det fanns en kille som satt bredvid och läste noter och upptäckte dessutom att det upplevdes bra. Så nu när alla pusselbitar fallit på plats och premiärnervositeten försvunnit, då skulle det åkas snörally! Det blev därmed en ny erfarenhet för Tobias Svensson. Det går inte att forcera med en standardbil på ett vinterrally där det finns risk att hamna i snömodd; då bromsar det rejält. Och mot slutet av sträckan märktes det att däcken blivit varma; det var inte samma grepp i dem längre. Sannolikt var det fler som upplevde samma sak därför att tiden som Tobias satte, räckte till andraplatsen i kampen om sträcksegern. Helt fantastiskt!



Serviceplatsen i vinterskymning

Det fanns en sak som Tobias Svensson och Stefan Petersson bestämt sig för innan de rullade ner för startrampen i Sandviken, och det var att undvika snöskottning! En av nycklarna till deras framgång blev nämligen att andra tävlande ägnade sig åt just nämnda sysselsättning. Det sinkar rejält kan jag tala om. Dagens sista utmaning, den långa Smörnäs med knappt två och en halv mil på riktig is och snö, gav lite fler ahaupplevelser får Hörbygrabben. Därinne var det krokigt och det gällde verkligen att hålla sig i spåret. Det fanns andra som inte gjorde det och när sträckan var över, hade Svensson och Petersson avancerat ytterligare en placering. Hur de andra tog sig från SS 6, vet jag inte, men det är praktiskt med mer än en snöskyffel.

Jag tror inte det finns ord för att beskriva den glädje Thobias Svensson upplevde när han mycket välförtjänt kunde konstatera att det blev en andraplats i sitt livs första vintertävling. Det är modernt att uttrycka att man "levererat" och det är jag den första att skriva under på att de gjorde, pågarna i den silvergrå Golffyran. De har dock ett bekymmer: de har nu pressen på sig för en ny leverans. Om tre veckor är det nästa RM-tävling. Ända upp till Östersund ska de, Skåningarna, och kämpa om ytterligare poäng i den nyinstiftade RM-serien. Tolv poäng har han, Thobias. Vad blir det i Östersund den 28:e februari tro??



Vinterrally kan vara så gottigt! Kolla in www.steffensfoto.se och se ljuvliga actionbilder!

Vid pennan, den guldiga...

Dennis Tillgren Mobil 0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com