

Asarums MS, Ekratten den 14 september 2013

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grus, ingående i rally-DM för Södra BF, DM för Smålands BF, SSRC samt Tinter Classic Rallycup. Start och mål i Karlshamn.

Totalt 115,24 km, varav 5 specialsträckor på totalt 35,17 km..

Totalt kom 126 till start. 100 fick en placering i mål, 25 bröt, 20%. 11 p.g.a. avåknningar, 12 p.g.a. tekniska problem, 2 p.g.a. sjukdom. 1 uteslöts av för mig okänd anledning.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i en VW Golf IV med startnummer 22. Service sköttes av Gustav och Peter med hjälp av Dennis och Eva.

I Grupp E startade 20 ekipage varav 6 A-förare, 4 B-förare samt 10 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Erik Bergman, Skillingaryds MK i en VW Golf 2, totalplacerad på 35:e plats med sluttiden 27,19,1, 2,55,5 efter totalsegraren.

Gustav och Peter kom på 5:e plats bland A-förarna med sluttiden 29.14,8 totalplacerad på 65:e plats.

I Grupp E B-förare segrade Carl Ryke, Karlskrona AK i en VW Golf 3 med sluttiden 27.37,8 totalplacerad på 42:a plats.

I Grupp E C-förare segrade Kjell Svensson, Ryds MK i en BMW 316 Compact med sluttiden 28.52,6, totalplacerad på 59:e plats.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX ST med sluttiden 24.23,6.

Genomsnittshastigheter:

Stoffe Nilsson 86,5 km/t

Erik Bergman 77,5 km/t

Gustav Tillgren 72,2 km/t

Carl Ryke 76,4 km/t

Kjell Svensson 73,1 km/t

Snabbast på SS i Grupp E

SS1 Porset 4,14 km

Erik Bergman 3,39,2

Thobias Svensson 3,43,6

Stefan Ottosson 3,45,5

SS2 Skärserås 12,4 km

Stefan Ottosson 10,03,1

Erik Bergman 10,03,4

Carl Ryke 10.08,4

SS3 Lycke 4,28 km

Carl Ryke 3,16,0

Frida Axelsson 3,17,1

Erik Bergman 3,18,9

SS4 Örseryd 9,07 km

Thobias Svensson 6,23,3

Stefan Ottosson 6,24,2

Carl Ryke 6,24,8

SS5 Borvidsmåla 5,28 km

Erik Bergman 3,50,3

Stefan Ottosson 3,55,9

Carl Ryke 3.56,7

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Erik Bergman vs. Stoffe Nilsson förlust i s 4,990/km

Totalresultat Grupp E			Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1.	Erik Bergman	A	27,19,1	0.00,0	35	0,000
2.	Stefan Ottosson	A	27,29,0	+0,09,9	37	0,281
3.	Carl Ryke	B	27,37,8	+0,18,7	42	0,531
4.	Thobias Svensson	A	27,42,0	+0,22,9	43	0,651
5.	Frida Axelsson	B	27,47,4	+0,28,3	48	0,804
6.	Jerry Gustavsson	A	28,25,6	+1,06,5	54	1,890
7.	Kjell Svensson	C	28,52,6	+1,33,5	59	2,658
8.	Kim Söderstedt	C	28,57,6	+1,38,5	61	2,800
9.	Gustav Tillgren	A	29,14,8	+1,55,7	65	3,289
10.	Linus Svensson	C	29,47,9	+2,28,8	70	4,230
11.	Johan Olsson	C	29,50,9	+2,31,8	71	4,316
12.	Marcus Johansson	B	29,51,9	+2,32,8	73	4,344
13.	Jesper Larsson	C	30,03,0	+2,43,9	76	4,660
14.	Johan Edqvist	A	30,42,1	+3,23,0	83	5,771
15.	Einar Fors	C	30,51,0	+3,31,9	85	6,025
16.	Jonas Neldeborn	C	31,20,1	+4,01,0	93	6,852
17.	Jonas Andersson	C	33,31,1	+6,12,0	95	10,577
18.	Pär Johansson	B	Bröt på SS1 efter avåkning			
19.	Bonne Ganeholt	C	Bröt efter SS3 med tekniska problem			
20.	Keith Wennberg	C	Utesluten			

Det finns visst sten även i Blekinge.

Ett strålande sensommarväder dök upp lagom till starten av årets upplaga av berg- och dalbanerallyt, det vill säga Ekratten. Det är inte vanligt att man bryter på grund av sjukdom, men i år var det två ekipage som angav det som orsak. Kan man gissa på magproblem? Hoppas att det inte var några allvarliga sjukdomsfall. I vilket fall som helst gav vädret en perfekt inramning på årets rallyhöjdpunkt för de som älskar kurvor och krön. Årets upplaga var inget undantag. Det är det rally på året, då skickliga förare i motorsvaga bilar kan visa att det går att köra fort om man använder insidan av skallen. Och har lite tur ska jag kanske tillägga för rättvisans skull. Förra året kom Stefan Ottosson på 19:e plats totalt! Och då var det var exakt lika många som lämnade starten i Karlshamn som i år. Skulle Grupp E-gänget visa framfötterna även 2013? Som vanligt i Ekratten blev det låg genomsnittshastighet. Till skillnad från i fjor, bjöds det på torra vägar och det höjde snittet en aning men Nilssons Subaru landade ändå på rätt beskedliga 86 kilometer per timma. Förlusten per kilometer för de motorsvaga Grupp E-bilarna blir inte så stor jämfört med de fyrhjulsdrivna monstren. En annan sak som blev lite "back to old times" var den rörliga servicen. En ny dimension för oss men så värst mycket tid för service var det inte. Det blev att tanka bil och folk, sen var det på brännet igen. Lite snålt med tid kan tyckas men å andra sidan blev rallyt en snabbt avklarad affär. Eva och jag skötte förflyttningen av servicebilen och det kändes lite jäktigt emellanåt och vi är rätt stolta därför att vi fanns på plats i rätt tid och på nästan rätt plats. Men det var nära att vi blev tvingade att packa hop våra pinaler redan efter första service, var det diskussion om vi skulle bryta ännu ett rally eller inte.

Först några ord om de lite "finare" klasserna. Motorbloggare Svensson brukar inför en del rallyn tippa klassegrare. Så även denna gång och han var rätt duktig även om jag förmodligen hade tippat på samma vis, det vill säga en viss Stoffe Nilsson högst på pallen. David Bellborg från Ryds MK tog hand om klassegern i 2WD och hamnade på en hedrande tredjeplats totalt. En annan segertippad favorit som höll måttet var Erik Telehagen från Wäxjö MS som kör fantastiskt fort

i sin läckra Honda. Han bärgade klassegern i 2WD B-förare och blev femma totalt.

Nu till viktigare saker. I Grupp E har det blivit lite tajtare i toppen. Det är inte längre Stefan Ottosson som försvinner i fjärran och lämnar resten bakom sig. Nej, nu är det fler som sticker upp och vill vara med. En som gick ut hårt och ökade succesivt var Erik Bergman. Med sin Golftvåa tog han kommandot redan på SS1, spöade Stefan Ottosson och behöll sen klassledningen resten av rallyt. Stefan fick nöja sig med tredje tid på SS1 därför att Thobias Svensson trängde sig mellan dem. Gustav tyckte att han körde alldeles för feigt på ettan, vågade sig inte på vänsterbromsandet och blev 16 sekunder efter.

Det var på dagens SS2 som Gustav körde av förra året och tvingades bryta. Därför får vi väl betrakta Skärserås som Blekinges motsvarighet till Hörbys Stänkelösa. Här inne lyckades nämligen Gustav ramma en sten och det blev en rejäl smäll, det var nära att han tappade fästet om ratten. Peter var bergis på att de skulle köra av i nästa böj, efter den smällen kunde inget vara helt i framvagnen. Som vanligt skruvade Gustav ner tempot under några kilometer för att känna av maskineriet. Scenariot med sprucket oljetråg dök upp i grabbarnas skallar och de ville inte att det skulle ha inträffat på nytt. Men de märkte inget särskilt utan ökade på lite grann. Efter SS2 var det service och då konstaterade vi vad som hänt med bilen. Höger stötdämpare hade gett upp och hade slagit upp i huvens insida med ett tjusigt avtryck som följd. Det stack nu upp mer än 20 millimeter och det gick att rucka i sidled. Det var med andra ord snubblande nära att titta ut helt genom stötdämpartornet. Däremot verkade länkarm och spindel ha klarat sig bra. Även oljetråget var helt vilket var positivt. Det är ju inte alldeles ofarligt att bli av med styrningen så nu skulle det snabbt fattas beslut. Bryta eller fortsätta med risk för ett större haveri, det var frågan. Det som talade för att fortsätta var den infernaliska hetsjakt Bergman, Ottosson och Svensson hade. Ottosson körde jämnt med Bergman och de körde från Thobias på SS2 och det vet vi att Thobias ogillar. Ottosson hade därmed tagit sig upp på andraplatsen och det var uppenbart att ingen i den treklövern ville ge sig frivilligt. Det skulle kunna resultera i en avåkning för en eller flera av dem och då skulle vi kunna sno åt oss värdefulla poäng i SSRC. Vi beslöt att köra SS3 men skruva ner tempot och sen kolla om stötdämparen flyttat sig ytterligare och därefter ta ett nytt beslut.

SS3 var en av de kortare sträckorna, som väl var. Efter trean konstaterade vi att stötdämparen inte flyttat sig mera men vi insåg också, att om det blir ett rejält hopp, då ryker det nog åt skogen, kanske till och med bokstavligt talat. Men vi beslöt att fortsätta och köra fyran. Inne på korta SS3 hände det roliga saker i Grupp E. Sträcksegrare blev Carl Ryke! Undrar vad de utfodrade honom med på service? Förmodligen samma som Frida Axelsson fått i sig därför att hon körde till sig andratiden på sträckan! Frida hade dessutom tvålat till Ryke på SS1 och hon ledde därmed klassen. Kanske tack vare att Pär Johansson kört av men det är så det är i rally, kör fort och håll dig på vägen, då leden man. Bäste A-förare på trean blev Erik Bergman.

Örseryd. Någon som känner till den berömda, eller ska vi kanske säga den fruktade, feldoserade vänstertvåan efter krön? Den som var dubbelvarnad i förra Ekratten? Den var inte med i år. Sträckan hade kortats ner och det som var kvar var en finfin sträcka som Gustav gillar. Han kunde inte motstå att trycka lite extra på gasen trots riskerna. Men mot slutet av sträckan kom det flera lyft och precis som på trean, bromsade Gustav rejält före vart lyft för att försöka skona stötdämparen. Det blir inte några kanontider när man bromsar med en ekonomibil och det hade de inte förväntat sig heller, men den gick att köra så det var

bara att fortsätta till SS5. Inne på fyran satte både Svensson och Ottosson allt på ett kort för att försöka detronisera Bergman från förstaplatsen. Det lyckades delvis, kan man säga, därför att Thobias Svensson blev snabbaste Grupp E-bil och Ottosson tvåa som nu bara var dryga fyra sekunder efter Erik Bergman. Och så kom Ryke med på ett hörn och blev trea på SS4. Inför fyran var han futtiga en (1) sekund efter Frida och Carl tycks visst trivas med den utmaningen. Han slog Frida med cirka fem sekunder och tog hand om ledningen bland B-förarna.

Så kom vi till finalen, SS5, ännu en skogsväg och när pojkarna som körde Golffyror såg alla hålor, då gick deras tankar till Stänkelösa och oljetråg. Efteråt sa Gustav att han hade säkert kört sex kilometer här inne istället för fem. Han körde mer eller mindre slalom för att undvika potthålen. Jag fick ett kort snack med grabbarna i den silvergrå Golfen, Svensson och Hallberg, efter femman och de sa i princip samma sak. Thobias skrattade och sa att "nä, det fick va så med att satsa hårt på femman", han ville ha hel bil med sig hem. Och så kom det sig, att Blekingekillen Ryke tog i ordentligt bland alla hålor och satte ännu en kanontid. Det räckte att passera Thobias Svensson i totalen och att hålla undan för Frida Axelsson bland B-förarna. Carl, hur gjorde du? Bara dryga 18 sekunder efter Bergman och definitivt i hasorna på Ottosson som jag garanterar tog i för hindra Erik Bergman från att triumfera i Ekratten.

Ekratten är en rolig tävling och det är så kul att se andra förare i Grupp E att visa framfötterna. Lägga märke till att på de sex främsta placeringarna har vi två Golftvåor, tre Golftreor och bara en Golffyra. Är version två och tre av Volkswagen Golf en stryktålig modell eller var det vägar som passade chaufförerna? Det var i vilket fall som helt väldigt roligt att se Erik Bergman överst på pallen med sin väl använda Golftvåa. En som jag hade hoppats skulle finnas med i toppen var Johan Edqvist. Jag tyckte det var så kul att se bröderna i skogen igen och i förra helgens tävling i stenbrottet i Dalby, AMC-rajset, körde de skiten av massor med potenta bilar då de blev 25:e bil totalt med runt 70 startande. Men det ville sig inte riktigt i Asarum och ryktesvägen har jag hört att de hade tekniska problem med sin Golf. Synd.

Vår Golf fick sin framvagn demonterad idag. Vi fann hel länkarm, dämpare och spindel, bra. Det som hade gått åt pipan var styrlagringen i toppen av dämparen. Lagerbanan var snyggt delad i ett antal bitar och alltsammans hade tryckts ut ur gummibussningen. Det såg inte bra ut i alla fall. En annan sak som oroade oss lite var bromsbeläggen från Feredo. Det såg konstigt ut tyckte Gustav, och när han fick av dem visade det sig att två av dem hade delat sig, som man hyvlar ost, om jag beskriver det så. Det gick att pilla bort i lager. Det var inte riktigt bra. Kan det vara värme som tagit kål på beläggen?

Nya delar beställs under morgondagen och jag ska anmäla GT-Rally till Rally Småland. Nya tag! Vi ses där.

Dennis, kartläsande servicepersonal. 0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com

PS. Ett stort tack till Peter Nilssons, Olofström, servicefolk som hittade min borttappade mobiltelefon! Tack för att ni inte körde över den! ☺ DS

