

Vimmerby MS, Emiltrofén 2013 08 17

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Smålands, Gotlands och Södras BF samt SSRC.

Totalt ca 115 km, 4 specialsträckor på sammanlagt 44,7 km.

Totalt kom 140 ekipage till start. 120 fick en placering i mål, 20 (14%) bröt, 9 har angett tekniska problem som orsak, 6 avåkningar och resten okänd orsak.

Vi i GT Rally startade inte i Emiltrofén, ej heller någon annan från Trelleborgs MK.

I Grupp E startade 22 ekipage varav 3 A-förare, 5 B-förare samt 14 C-förare. A- och B-förarna tävlade i tillsammans i Grupp E Elit. A och B pris- och poängbedömdes var för sig.

Segrare i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf III med sluttiden 29.24,1, totalplacerad på 54:e plats och 3.41,1 efter totalsegraren.

I Grupp E B-förare var Pär Johansson, Gullabo RC i en VW Golf II snabbast med sluttiden 30.10,3 totalplacerad på 65:e plats 46,2 s efter Stefan Ottosson och 4.27,3 efter totalsegraren.

I Grupp E C-förare vann Kim Söderstedt, Skillingaryds MK i en Volvo 940 med sluttiden 31.20,0, totalplacerad på 79:e plats 1.55,9 efter Stefan Ottosson och 5.37,0 efter totalsegraren

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza med sluttiden 25.43,0.

Snitthastigheter.

Stoffe Nilsson	104,0 km/t
Stefan Ottosson	91,2 km/t
Pär Johansson	88,9 km/t
Kim Söderstedt	85,6 km/t
Thobias Svensson	90,9 km/t

Totalresultat Grupp E	Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Stefan Ottosson A	29.24,1	0.00,0	54	0,000
2. Thobias Svensson A	29.29,7	+0.05,6	56	0,125
3. Erik Bergman A	29.58,8	+0.34,7	62	0,776
4. Pär Johansson B	30.10,3	+0.56,2	65	1,257
5. Carl Ryke B	30.28,3	+1.04,2	69	1,436
6. Frida Axelsson B	30.30,7	+1.06,6	70	1,490
7. Kim Söderstedt C	31.20,0	+1.55,9	79	2,593
8. Mattias Lindqvist C	31,30,4	+2.06,3	81	2,825
9. Joakim Eriksson C	31.31,6	+2.07,5	82	2,852
10. Jimmie Cederqvist C	31.40,4	+2.16,5	84	3,054
11. Keith Wennberg C	31.43,5	+2.19,4	86	3,118
12. Ola Schön C	32.15,2	+2.51,1	92	3,828
13. Magnus Nyberg B	32.18,9	+2.54,8	93	3,911
14. Einar Fors C	33.43,7	+3.19,6	107	5,808
15. Jesper Larsson C	34.02,2	+3.38,1	109	6,221
16. Patrik Pettersson B	37.08,0	+7.43,9	116	10,248
17. Tim Andersson C	37.20,3	+7.56,2	117	10,653
18. Andreas Petersson C	37.24,3	+8.00,2	118	10,742
19. Mats Eriksson C	39.41,1	+10.17,0	120	13,803
20. Marcus Hansson C	Brutit på SS1 tekniskt			
21. Kjell Svensson C	Brutit på SS1, brusten länkarm			
22. Linus Svensson C	Brutit på SS4			

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Stefan Ottosson vs. Stoffe Nilsson förlust i s 6,288/km

Resterande differenser kan läsas i resultatlistan ovan. Det är förlust i sekunder per 1000 meter körning.

Hujedamej ett sånt race det blev, ej bättre tänkas kan

Var Emiltrofén årets hittills bästa rally? Trist i så fall, den tävling där GT Rally inte var representerade. Vi supporters var inte heller på plats, jag och Eva fick sitta i solstolen hemma i Smyge och följa dramatiken på behörigt avstånd, en tävling som verkar ha bjudit på det mesta. Jag har varit i kontakt med **Thobias Svensson** som i egenskap av en av de skåningar som skulle kunna tänkas rubba **Stefan Ottosson** från att stå överst på pallen i ännu ett rally och Thobias verkade nöjd med både arrangörer och upplägg. Och det blev en jakt mot snickarboa i Vimmerbys Gnagardalen som hette duga. Man kan få Pippi för mindre.

Vädret i norra Småland bjöd på lite duggregn men uppenbarligen inte mer än att vägarna kunde betraktas som bra. Urvalet av rallyväg som Vimmerby MS dukat upp torde det väl inte finnas någon som kan klaga på. Samtliga deltagare var nog överens om, att det skulle bli SS1, Slitshult, med sina dryga 27 kilometer som skulle bli den helt avgörande sträckan. Kom man inte in i rytmen redan från början och sen inte lyckas hålla fokus på uppgiften, då var det nog kört redan efter ettan. Men de som lyckades på SS1 var i regel den som tog hand om klassegern. Det var inte enbart koncentrationen som var avgörande, co driverns röst skulle hålla att rabbla noter i nästan 20 minuter och noter var det gott om. Slitshult bjöd dessutom på variation i allt som ett rally både kan och ska innehålla, trångt och böktigt, snabbt och brett, asfalt och tempoväxlingar. En tanke som slog mig då jag slöade i solstolen var vad som skulle hända om man var tvungen att stryka SS1? Om det hade hänt en lika obehaglig olycka som i Skilling 500? Det hade inte varit mycket kvar av rallyt då, drygt 1,5 mil bara. Men självklart måste det ha varit hur spännande och kul som helst att få prova på hur besättning och bil klarar av nästen tre mils sträckkörning.

Innan jag går in på min favoritklass Grupp E, måste jag nämna lite om vad som hände i resultatlistan i övrigt. Totalsegraren **Stoffe Nilsson** var det väl ingen som ens trodde att någon skulle kunna klå. Om Nilsson klarar sig utan punktering och annat som han inte råder riktigt över, då är han svårslagen och så blev det även i Emiltrofén. Lite längre ner i totallistan där finner jag en riktigt trevlig överraskning i form av **Christopher Zeijlon** som vann sin klass 2WD-Grupp H och blev totalfyra. Stämmer allt för den mannen, ja då går det fort. Min egen favorit, David Bellborg, blev "bara" tia, men det var nog bara för att vi inte var där och hejade fram honom. Men dagens största skräll blev ändå B-föraren **Erik Telehagen** som i sin standard (nåja...) Honda landande på femte plats totalt med massor av duktiga förare bakom sig! Han har gått från klarhet till klarhet med sin nya bil den här säsongen. Stort grattis till **Erik och co drivern Nina Jonasson**.

Thobias Svensson hade nog rätt i det att det var **SS1** som skulle visa vem som var dagens kung, eller för all del drottning, i Grupp E. **Stefan Ottosson** tog,

som vanligt höll jag på att säga, hand om kommandot och satte en väldigt gångbar tid på SS1. Med en totalplacering efter ettan som 53:a och med jagande Thobias Svensson efter sig, hade Stefan fixat en lucka men bara dryga 10 sekunder. Visserligen var resterande specialsträckor korta och det skulle bli svårt att ta in, men Thobias var inte långt efter. Han tappade egentligen bara 0,38 sekunder per körd kilometer och det är ju i sig ynkligt lite. Och sträckan var nära tre mil lång så detta får ju betraktas som klart godkänt av Thobias. Egentligen var det platserna 1 till 6 i Grupp E som var riktiga eliten i klassen. **Carl Ryke** var sexa på SS1, 44,1 sekunder efter Ottosson. Före sig i resultatlisten hade Carl **Frida Axelsson**, även hon B-förare precis som Carl. Och här blev det nog ett "race i racet", de ville båda bli bäste B-förare och de jagade **Pär Johansson** som Frida bara var 6 sekunder efter. Bland dessa sex förare var det så jämnt att den minsta lilla tavla, ja det hade räckt med en blyertsskiss, hade sannolikt spolierat rallyt för deras del.

När paret i den silverfärgade Golffyrn torkat svetten ur pannorna och skulle ta sig an **SS2** blev det ett mindre antiklimax. Efter den häftiga inledningen bjöd tvåan, Rishult, på enbart fem och en halv kilometers körning och det kändes som det knappt var lönt. Thobias Svensson ville dock gärna ge Ottosson en match och beslöt att ta i lite extra på tvåan för att ta in lite av det de förlorat på ettan. Det resulterade i ett par rejäla kriser, bland annat i ett beryktat vägbyte som kom snabbt på efter fem kilometer. Den krisen lär ha skapat en viss irritation i kupén. Trots detta blev det sträckseger med 2,8 sekunder före Ottosson. De hade dessutom skapat en lucka till trean **Erik Bergman** och de kände sig lite lugnare då Ottosson visat sig vara mänsklig och Bergman fanns på lite mer behörigt avstånd.

Inför **SS3** bestämde sig därför Svensson och Hallberg för att återgå till ett mer sansat attackerande och köra som de brukar. SS3 Örsåsa, var längre och med sina knappa nio kilometer och där fanns det lite att bjuda till på. Här inne fanns det luriga passager, bland annat en trång vänstertvåa med rejäla stenblock vid sidorna. Slutet på sträckan var smal men snabb, bara fyror och femmor för att avslutas med ett vägbyte strax före mål som kom snabbt på. Således en plats att hålla tungan rätt i mun, bokstavligen för co drivern som hade en viktig uppgift på trean, att inte tappa bort sig. Och ser man på, lite vanlig Grupp E-körning från Svenssons sida resulterade i det närmaste dött lopp med Herr Ottosson som visat sig att det visst går att köra jämnt med. Ynkliga och knappt mätbara 0,1 sekunder skiljde herrarna i mål och det kan bara varit tjockleken på främre nummerplåten som avgjorde. Det var dock Ottosson som avgick med segern.

Avslutande **SS4** Ulveberg avslutades med de sista 500 meterna på en folkrace-bana. För att komma in dit skulle bilarna köra genom en trång tunnel i en vänster ett. Det blev tydligen lite knepigt för en del och ställde till det i synnerhet för de större Volvobilarna. Men för Thobias Svensson gick det finemang. Ny sträckseger i klassen, 2,0 sekunder före Ottosson. Det var således SS1 som fällde avgörandet i Grupp E, hade det gått lite bättre för Thobias på ettan, hade det varit en helt öppen affär om vem som skulle få en buckla till att putsa. Det blev i alla fall 2-2 i antal sträcksegrar för Ottosson och Svensson

Jag måste nämna Carl Rykes fight mot Frida Axelsson. Inför SS4 skiljde det bara dryga två sekunder mellan dem i Fridas favör. Jag skulle bra gärna vilja veta vilka tankar som for i deras huvuden före start på fyran. Jag misstänker att Carl satte allt på ett kort och tog i allt vad han kunde och Frida ville för allt smör i Småland komma före Carl. Carl satte en kanontid på denna korta SS och slog

Frida med fyra sekunder och gick om henne till en femteplats i Grupp E Elit (andraplatsen ibland B-förarna efter Pär Johansson) Grattis Carl!

Einar Fors är väl ytterligare en skåning som borde vara nöjd. Han körde bra i Vimmerby och presterade ett av årets bästa resultat för sin del.

Nu är vi extra laddade inför TV-svängen och GT Rally kommer att vara där om inget annat oföretsett drabbar oss ännu en gång. Vi har våra tankar hos vår mekaniker Roland Karlsson som intensivvårdas på Kristianstads lasarett efter en allvarlig trafikolycka. Krya på dig Rolle!

Dennis Tillgren, dennis.tillgren@gmail.com 0708 229367