

## **Vimmerby MS, Emiltrofén 30 augusti 2014**

### Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grusvägar, ingående i DM för Småland, Sydsvenska Rallycupen 1300 Rallycup, VOC Mekonomen Sommarserien.

Start och mål i Gnagardalen, Vimmerby.

Totalt ca 155,0 km, varav 6 specialsträckor på totalt ca 42,2 km.

Totalt kom 129 till start. 106 fick en placering i mål, 23 bröt, 18 % (10 % i Grupp E). 10 pga. avåkning, 9 pga. tekniska problem och 4 av okänd anledning.

Från Trelleborgs MK deltog Fredrik Lenander, Subaru Impreza 4WD.

Vårt team deltog inte i Emiltrofén.

I Grupp E startade 15 ekipage varav 2 A-förare, 3 B-förare samt 10 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf 3, totalplacerad på 39:e plats med sluttiden 28,35,6, 3,30,3 efter totalsegraren.

I Grupp E B-förare segrade Linus Svensson, Gullabo RC i en BMW 318i med sluttiden 29,56,4 totalplacerad på 66:e plats, 3:e plats i Grupp E.

I Grupp E C-förare segrade Fredrik Myrdahl, MK Gutarna i en Volvo 940 med sluttiden 29,57,0, totalplacerad på 67:e plats 4:e plats i Grupp E.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX Sti med sluttiden 25,05,3, 0,35,4 före Emådalens MK i en Ford Focus WRC 4WD, och 0,57,7 före trean Pierre Fransson, Vimmerby MS i en VW Golf 2WD

### **Genomsnittshastigheter, ca:**

Stoffe Nilsson 100,92 km/t

Stefan Ottosson 88,55 km/t (räknat på mitt sätt utan diskutabla tidstillägg)

Linus Svensson 84,57 km/t

Fredrik Myrdahl 84,54 km/t

### **Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass**

#### **SS1 Norrhult ca 9,3 km**

Erik Bergman 6,27,8

Stefan Ottosson 6,28,8

Johnny Ekeflo 6,42,2

#### **SS2 Kvarnarp ca 5,4 km**

Stefan Ottosson 3,36,9

Erik Bergman 3,40,7

Fredrik Myrdahl 3,47,5

#### **SS3 Pipetorp ca 6,8 km**

Stefan Ottosson 4,54,4

Erik Bergman 4,55,9

Fredrik Myrdahl 5,02,6

#### **SS4 Flohult ca 12,2 km**

Stefan Ottosson 7,59,6

Erik Bergman 8,03,1

Fredrik Myrdahl 8,20,2

#### **SS5 Alsta ca 5,4 km**

Stefan Ottosson 3,18,0

Erik Bergman 3,20,0

Fredrik Myrdahl 3,22,1

#### **SS6 Ulveberg ca 3,1 km**

Stefan Ottosson 2,17,9

Erik Bergman 2,19,0

Ola Schön 2,23,8

### **Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka**

Stefan Ottosson vs. Stoffe Nilsson förlust i s 4,983/km

<b>Totalresultat Grupp E</b>		<b>Tot tid</b>	<b>Diff</b>	<b>Tot plac</b>	<b>Diff s/km</b>
1. Stefan Ottosson	A	28,35,6	0.00,0	39	0,000
2. Erik Bergman	A	28,46,5	+0,10,9	48	0,258
3. Linus Svensson	B	29,56,4	+1,20,8	66	1,915
4. Fredrik Myrdahl	C	29,57,0	+1,21,4	67	1,929
5. Ola Schön	C	30,06,1	+1,30,5	71	2,145
6. Carl Ryke	B	30,15,9	+1,40,3	77	2,377
7. Johnny Ekeflo	C	30,22,1	+1,46,5	79	2,524
8. Keith Wennberg	C	30,34,8	+1,59,2	83	2,825
9. Johan Olsson	C	30,37,1	+2,01,5	84	2,879
10. Håkan Bauer	C	30,53,4	+2,17,8	90	3,265
11. Mattias Lindqvist	B	31,06,7	+2,31,1	92	3,581
12. Jonas Andersson	C	31,08,4	+2,32,8	93	3,621
13. Jesper Larsson	B	31,47,2	+3,11,6	99	4,540
14. Andreas Peterson	C	33,07,9	+4,32,3	101	6,690
15. Håkan Ottosson	C	Bröt på SS1, avåkning, trasig länkarm			

---

### **Dessa Smälningar....**

Ännu en gång saknades vår representation i Emiltrofén. Gustav ansåg att det inte var någon idé, då placeringen i totala SSRC inte var det allra mest framskjutna och det kostade mer än det smakade med lång resa och hotell. Thobias Svensson resonerade på ett liknande sätt. Därför var det "bara" två A-förare i Grupp E som stod på startlinjen för att visa vem som var snabbaste Ekonomiare. Visst, det fanns både B- och C-förare, men med tanke på hur Stefan Ottosson och Erik Bergman behandlat sina konkurrenter under säsongen 2014, var det väl ingen som ens kunde tänka sig något annat än att någon av dessa båda herrar skulle vara snabbast i Grupp E när dagens rallybatalj var överstökad.

Eva och jag befann oss på behörigt avstånd. Vi var på optikmessa i Kista. Men som tur är finns Resultatservice och trots att jag arbetade som konsult i Rodenstocks monter, kunde jag smita undan ibland och hålla mig uppdaterad. När jag såg resultatet från SS1 tänkte jag: Jaha, det är som vanligt. Sekundstrid mellan Ottosson och Bergman. Otroligt att de kör så jämnt alltid! Så tänkte jag.

Jag har hunnit ett telefonsamtal med Stefan Ottosson och känner att det nog räcker med det för att bilda mig en uppfattning om vad som utspelade sig i trakterna kring Vimmerby. SS1 var en hal historia för de flesta i tävlingen. Stefan berättade: *"-Det var så halt emellanåt att vi drog ner på tempot. Vi försökte öka lite, men det släppte igen. Vi trodde att vi hade en helkass tid i mål."* Det hade de inte. Enligt Stefan hade Erik Bergman upplevt precis samma sak och han i sin tur trodde att han åkt väldigt långsamt. Men icke. Erik var snabbast på SS1, men bara en sekund före Stefan. Tredjetiden i Grupp E tog C-föraren Johnny Ekeflo och han var "långt" efter trots att jag tror att de hade lite bättre fäste.

Det blev en överraskning när de kom till SS2. Där var det nämligen torra fina sommarvägar vilket var en smula underligt när det varit så blött på ettan. Det

fick uppenbarligen paret Ottosson/Adolfsson att pigga till. Den fin-fina rallyvägen bjöd dem på en härlig resa och en fantastiskt fenomenal tid i mål; 30:e tid totalt. Med en Ekonomigolf. Fler än 80 bilar bakom dem i resultatlistan. Magiskt!

SS3, SS4 och SS5 fortsatte i samma odramatiska stil; hålla farten uppe, hålla linjen och ha roligt! Det hade Erik Bergman också men han tappade någon ynka sekund för var sträcka som kördes. Det innebar att när de väntade på att få starta SS6, skiljde det bara dryga nio sekunder mellan ledaren Stefan Ottosson och tvåan Erik Bergman. Dryga minuten efter hittar vi sen nästa Ekonomiåkare. Ottosson och Bergman var alltså i en klass för sig. SS6 hade körts tidigare, det är den sträckan som avslutas med ett varv på folkracebanan, och nu hade det på nytt blivit lite fuktigare underlag. Ottosson radade upp sin femte sträckseger för dagen men bara med dryga sekunden före Bergman. Att de kör så jämnt!? Men det räcker, har man marginalerna på sin sida, då vinner man även om det bara är futtiga sekunder som skiljer. Efter dryga fyra mils rallykörning skiljde det vara dryga tio sekunder mellan Grupp E-segraren Stefan Ottosson och Sofie Adolfsson före Erik Bergman och Per Andersson. Ottosson blev dessutom totalplacerad på en 39:e plats..... 67 bilar efter sig. Vi lyfter våra kepsar och gratulerar!!

B-föraren Linus Svensson lyckades med mindre än en sekunds marginal, knipa tredjeplatsen i Grupp E. Det berodde sannolikt på en jämn körning då han inte på någon sträcka lyckades hamna i topp-tre. Men som vanligt gick det undan. Carl Ryke som under de senaste tävlingarna närmade sig Linus Svensson tidsmässigt, fick tidigt besvär med växelföraren och tappade tid på alla SS. Trots det hängde han med bra och vi får väl se vad som händer i TV-svängen.

MK Gutarnas Fredrik Myrdahl var ett nytt namn för mig. Han tog efter en lite knyckig inledning på SS1, kommandot bland C-förarna och förpassade vinstmaskinen Ola Schön till andraplatsen. Ola Schön revanscherade sig dock på sista, SS6, och knep snabbaste C-tiden. Nu blir det "hemmatävling" nästa för Schön och då misstänker jag att han står överst på pallen igen. Vi får väl se om jag får rätt.

Lite kuriosa. Jag konstaterar, att Emiltrofén förmodligen passade en Grupp E-bil alldeles utmärkt. De första nio i resultatlistan för Grupp E, hittar vi inom dryga två minuters marginal. Det är väldigt intressant. Det visar hur jämn klassen egentligen är och hur spännande det kan vara att få vara åskådare till detta gäng. Jag konstaterar även att samtliga tredjeplaceringar på sträckorna, togs av en C-förare. Det är ju hur kul som helst!

Och nu till nästa tävling:

### **Trelleborgs MK, Vikingadansen 31 augusti 2014**

*Nationell RS-tävling, varvlopp, på asfalt ingående i Asfaltscupen, Södra Bilsportsförbundets RS-DM samt B & C-förarcupen.  
Start och mål vid västra industriområdet, (Besikta) i Trelleborg.  
1 SS som körs tre gånger, banans totalängd ca 20 km.*

*Totalt kom 42 ekipage till start, 40 fullföljde. 2 bröt, 5 %, av för mig okänd anledning.*

*Från Trelleborgs MK deltog:  
Magnus Hägg/Lukas Hägg, Subaru Impreza STI 4WD klass D3  
Gustav Tillgren/Peter Larsson, VW Golf IV 2WD klass D4*

Jesper Olsson/Jan Olsson, SAAB 99 2WD klass D4  
Mikael Willander/Bo Persson, Volvo 240, 2WD klass D2

I klass D4, Grupp E, startade 12 ekipage, 2 A-förare, 3 B-förare samt 7 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Johan Edquist, SMK Hörby i en VW Golf II med sluttiden 18,24,6, totalplacerad på 21:a plats.

Bland B-förarna segrade Mikael Andersson, Kullings MS i en BMW 318 med sluttiden 18,46,0 totalplacerad på 25:e plats

Bland C-förarna segrade Fredrik Dehlin, Hässleholms MK i en VW Golf II GT med sluttiden 18,46,1 totalplacerad på 26:e plats.

Totalsegrare blev Mats Andersson/Simon Andersson, Eslövs MK i en Proton Satria med sluttiden 16,24,9, 0,06,8 före Joacim Kristiansson/Anders Björnmyr, SMK Hörby i en Opel Corsa och 0,12,7 före trean Mats Lundahl/Magnus Eriksson, Svedala MK i en BMW M3.

### **Genomsnittshastigheter:**

Mats Andersson ca 73,10 km/t  
Johan Edquist ca. 65,18 km/t  
Mikael Andersson ca. 63,94 km/t  
Fredrik Dehlin ca.63,95 km/t  
Gustav Tillgren ca. 61,79 km/t

### **Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass**

#### **SS1**

Johan Edquist 6,03,4  
Fredrik Dehlin 6,18,0  
Mikael Andersson 6,18,6

#### **SS2**

Mikael Andersson 6,08,7  
Fredrik Dehlin 6,10,3  
Jesper Olsson 6,11,4  
Jesper Larsson 6,11,4

#### **SS3**

Johan Edquist 6,07,9  
Fredrik Dehlin 6,17-8  
Mikael Andersson 6,18,7

<b>Totalresultat Grupp E</b>		<b>Tot tid</b>	<b>Diff</b>	<b>Tot plac</b>	<b>Diff s/km</b>
1.	Johan Edquist A	18,24,6	+0,00,0	21	0,000
2.	Mikael Andersson B	18,46,0	+0,21,4	25	1,070
3.	Fredrik Dehlin C	18,46,1	+0,21,5	26	1,075
4.	Jesper Larsson C	18,50,7	+0,26,1	28	1,305
5.	Jesper Olsson B	19,08,7	+0,44,1	29	2,205
6.	Hampus Larsson C	19,17,6	+0,53,0	30	2,650
7.	Gustav Tillgren A	19,25,2	+1,00,6	33	3,030
8.	Henrik Olofsson C	19,43,8	+1,19,2	34	3,985
9.	Einar Fors C	19,47,7	+1,23,1	35	4,155
10.	B-A Magnusson C	19,59,9	+1,35,3	36	4,765
11.	Maria Juhlin C	21,00,8	+2,36,2	39	7,810
12.	Kent Mattsson B	Bröt på/efter SS2			

## **Det finns inget dåligt väder, bara dåliga kläder... eller däck...**

Det gäller att välja rätt gummi för att få fäste i dansens virvlar. Valde man fel dansskor till Vikingadansen, då gick det inte att hålla takten. Har man bara ett slags gummi att sko sin rallybil med, ja då är det inte lätt att hänga med när syndafloden uppenbarar sig. Det gjorde den över västra industriområdet i Trelleborg. Ja, inte tillnärmelsevis som det regnade i Malmö och Köpenhamn, men tillräckligt för att Gustavs Golf skulle flyta ovanpå vattenytan ett antal gånger. Det är inte den allra bästa förutsättningen om man ska prestera kanontider för att försöka köra fortare än Johan Edquist. Vad han hade för sulor på sin Golf, det har jag ingen aning om, men fort gick det i alla tre rundorna. Tja, kanske inte riktigt i den andra, men det fanns skäl till det.

SS1 kördes på fuktig väg men inte blöt. Trots det hade Gustav svårt att hänga med i Johan Edquists tempo. Det gjorde ingen annan Ekonomiare heller för den delen; Johan Edquist var i en klass för sig själv kan man säga.

SS2 var hyfsat torr inledningsvis men strax öppnades himlens portar. Eller snarare dammluckor. Regnet vräkte ner och det drabbade Edquist som försenades lite grann, med det sinkade Gustav än mer som försökte kana runt med nära nog slicks på fälgarna. Gustav hade vattenplaning flera gången och det hade visserligen Edquist med, men hans däck var bra nog att både hålla honom på vägen och dessutom ge honom en anständig tid. Det var så mycket vatten att de nästan hade behövt navigera med sjökort...

SS3 körde Gustav bara genom. Det var i stort sett samma typ av skyfall som under SS2. Det fanns inte en chans att hinna fatt Johan Edquist och det var onödigt att riskera en avåkning med skador på bil som tänkbar följd. Gustav blev omkörd av Edquist och gjorde därefter ett försök att hålla hans spår, men det gick inte. I varje sväng gled den röda Golfen långt utanför Johan Edquists spårval.

Bland placeringarna efter Johan Edquist var det däremot lite mer spänning; tre förare inom intervallen fem sekunder efter tre körda varvlopp! En (1) futtig tiondels sekund skiljde tvåan Mikael Andersson från trean Fredrik Dehlin. Så ska det vara, strid in till målnöret!

Grattis till alla klassegrare/Vikingadansare!

Och nu till nästa tävling...

### ***Arlövs MK, AMC-Rajset 7 september 2014***

*Nationell RS-tävling, varvlopp, på asfalt ingående i Asfaltscupen, Södra Bilsportsförbundets RS-DM samt B & C-förarcupen.*

*Start och mål Sydstens anläggning öster Dalby.*

*1 SS som körs tre gånger, banans totallängd ca 27 km.*

*Totalt kom 68 ekipage till start, 59 fullföljde. 9 bröt, 13 %, de flesta pga. tekniska problem.*

*Från Trelleborgs MK deltog:*

*Förbil 00 Gustav Tillgren/Peter Larsson, VW Golf IV 2WD klass D4A*

*Jan Olsson/Jesper Olsson, SAAB 99 2WD klass D4C*

*Mikael Willander/Bo Persson, Volvo 240, 2WD klass D2C*

I klass D4, Grupp E, startade 10 ekipage, 1 A-förare, 1 B-förare samt 8 C-förare.

Snabbast i Grupp E blev A-föraren Johan Edquist, SMK Hörby i en VW Golf II med sluttiden 23,05,7, totalplacerad på 23:e plats.

Bland B-förarna segrade Mikael Andersson, Kullings MS i en BMW 318 med sluttiden 23,50,6 totalplacerad på 40:e plats

Bland C-förarna segrade Fredrik Dehlin, Hässleholms MK i en VW Golf II GT med sluttiden 23,46,0 totalplacerad på 39:e plats.

Totalsegrare blev Mats Andersson/Frida Andersson, Eslövs MK i en Proton Satria med sluttiden 21,00,4, 0,25,4 före tvåan Mats Lundahl/Magnus Eriksson, Svedala MK i en BMW M3 och 0,28,0 före trean Joacim Kristiansson/Anders Björnmyr SMK Hörby i en Opel Corsa

### **Genomsnittshastigheter:**

Mats Andersson ca 77,12 km/t

Johan Edquist ca. 70,15 km/t

Mikael Andersson ca. 67,94 km/t

Fredrik Dehlin ca. 68,16 km/t

### **Snabbast på SS i Grupp E oavsett förarklass**

#### **SS1**

Johan Edquist 7,47,5

Fredrik Dehlin 8,04,4

Mikael Andersson 8,04,8

Jesper Larsson 8,04,8

#### **SS2**

Johan Edquist 7,40,6

Fredrik Dehlin 7,52,4

Mikael Andersson 7,53,9

#### **SS3**

Johan Edquist 7,37,6

Fredrik Dehlin 7,49,2

Mikael Andersson 7,51,2

<b>Totalresultat Grupp E</b>		<b>Tot tid</b>	<b>Diff</b>	<b>Tot plac</b>	<b>Diff s/km</b>
1. Johan Edquist	A	23,05,7	+0,00,0	23	0,000
2. Fredrik Dehlin	C	23,46,0	+0,40,3	39	1,493
3. Mikael Andersson	B	23,50,6	+0,44,9	40	1,796
4. Jesper Larsson	C	24,01,9	+0,56,2	41	2,082
5. Björn Hansson	C	24,07,5	+1,01,8	42	2,289
6. Hampus Larsson	C	24,18,3	+1,12,6	46	2,689
7. Henrik Olofsson	C	24,57,6	+1,51,9	50	4,144
8. Einar Fors	C	25,27,6	+2,21,9	55	5,256
9. B-A Magnusson	C	25,43,5	+2,37,8	55	6,111
10. Jan Olsson	C	25,54,2	+2,48,5	57	6,241

---

## Lekdag i den stora sandlådan

Gustav har trivts som fisken i vattnet när han haft tillfälle ett köra AMC-Rajset. Det var meningen att han skulle kört även 2014 års upplaga men det blev han snuvad på. En försumlig och glömsk teamchef (läs undertecknad..) glömde helt sonika bort att anmäla honom. Jag kan skylla på både ålder och arbetsbelastning men det ändrar inget i sak; Johan Edquist fick inte det motstånd han förtjänade. Nu blev det så att Gustav och Peter istället fick agera förbil och Johan Edquist blev ensam A-förare, helt överlägsen resten av Ekonomigängets B- och C-förare. Nu var det en torr och en härlig sensommardag och då gick det undan i Sydstens stora grustag öster om Dalby. Gustav hade visserligen hur kul som helst när han som första bil fick sopa asfalten ren från lösgrus. Även om det mesta var asfalt, fanns det partier med grusväg där det gick väldigt brett stundtals, i alla fall SS1 och SS2. Det var egentligen först på tredje rundan Gustav skärpte till sig för att försöka se vad för tider han kunde prestera. Vi kunde konstatera att Johan Edquist hade fått lite huvudbry om Gustav haft andra siffror på dörrarna än 00..

Gustav testade hur de skulle fungera med två slitna grusdäck fram och asfaltsulorna bak. Ja, i de partier som var grus, där bettade det alldeles utmärkt, men i långa svängen upp för "berget" där understyrde det hela tiden. Till nästa år blir det asfaltgummi runt om.



Bröderna Edquist körde som vanligt hårt och disciplinerat. De sex gånger vi såg dem passera oss under dagen, var det i princip i exakt samma spår, exakt samma bromspunkter, exakt samma växlar. Är man duktig på det, då går det att köra fort. De hade, när de klev upp på pallen som segrare i Grupp E, inte mindre än 45 bilar efter sig i resultatlistan varav 36 hade kommit till målnöret. Och alla de var definitivt inga Grupp E-bilar. Det är bara att gratulera pågarna i den grå Golftvåan!



Jag måste nämna att Fredrik Dehlin fått ordentlig fart på grejorna nu och han får till bättre och bättre resultat. Han vann C-förare Grupp E drygt femton sekunder före Jesper Larsson. Han börjar likna Edquist i sin körstil och allt oftare ser jag honom hitta det där snåla spåret man måste ha för att åka fort. Han lyckade dessutom ta sig förbi B-föraren Mikael Andersson i hans BMW 318. Mikael, som var likt Johan Edquist ensam i sin klass, fick se sig lite försmädligt passerad av en C-förare med dryga fyra sekunder.

Nu blickar vi fram mot den tävling som blir årets final för GT Rally, nämligen jubilerande TV-Svängen. Det var faktiskt den första rallytävling där jag fick följa med min pappa ut i skogen, någon gång på sextiotalet. Jag gissar 1966-67. På den tiden kördes de flesta biltävlingar alltid på natten och TV-Svängen var inget undantag. Det kallades för en T-tävling, där "T" stod för Tillförlitlighet. De ni, unga pågar och töser, det var någonting det; "Tillförlitlighet". Det var väldigt spännande för en tioåring. Mörker, lite rå kyla i luften. Först kom ljudet; är det inte en Saab Sport? Sen ljuset, grusstänk och sen försvann två röda bakljus i natten och lämnade kvar en härlig doft av tvåtaktsolja och varma bromsar. Jag tror banne mig att jag kunde känna skillnad om det var Castrol eller Valvoline... Efter det har jag varit fast i rallyträsket.... Slut med nostalgi. Som sagt, TV-Svängen, den blir punkten för 2014 års rallytävlande. Sen får vi se vad som händer i garaget. Allt hänger väl på om den röda "KEBaben" kommer helskinnad från äventyret i hjärtat av Skåne. I vilket fall som helst gillar Gustav TV-Svängen. Och det gör jag med, som ni nu kanske har förstått....

Vi ses i skogen!!

Dennis Tillgren

M 0708 22 93 67 dennis.tillgren@gmail.com