

Det har flyttat in en japan i vårt gästrum...

...eller i vart fall delar av japanen. Jag talar om dörrar, huv, instrumentpanel och andra diverse bildelar som inte får plats i garaget. Där tornar skalet på en Honda Civic Typ R upp sig på fyra pallbockar, ivrigt väntande på att invändigt kläs med dryga 60 kilo stålrör. Vi har inget garage med gott om plats eller med klinkersgolv eller så, bara ett vanligt kallgarage som just nu är fullt med prylar till Gustavs nybygge. Därför har Gustavs rallyfrälsta föräldrar berett plats i villans gästrum. Sämre besök kan man ha... Golfryan har flyttats till ett varmgarage i Smyge och där står den och väntar för att få åka nya rallyn i Grupp E någon gång i vår. Därför är det egentligen inte så brått med bygget av den nya rallybilen, men tanken är att den ska få bekänna färg på senvårens RS-tävlingar inledningsvis. Gustav tror nämligen att omställningen blir stor: dubbla effekten och diffspärr... Spännande. Här följer några bilder hur det har utvecklats under senhösten -14 fram tills idag.



Här är bilen vid köpet i Norrköping....



...och när den kom hem till garaget i Smyge



Rengjord...



...och strippad



Buren ska tillverkas. Se vad duktiga de är att använda skyddsglasögon!



Detta höll de på med för någon timma sedan, söndagen den 1 februari.

Vad hände 2014 och vad kan tänkas ske 2015?

Det var meningen att jag skulle skrivit en sammanställning från rallysäsongen 2014 och det fanns dessutom stora planer på en fotobok. Efter finalen tyckte jag dock inte att det var så kul med rally. Upplevelsen från den långa SS2 i SSRC-finalen då Stefan Ottosson och hans co-driver, tillika sambo, Sofie Adolfsson skadades när de skrotade sin Golf, fanns kvar i huvudet. Det tog ett bra tag för mig att bearbeta. Egentligen inte förrän jag fick beskedet att Stefan ansågs frisk och kunde arbeta fulltid igen, kom motivationen tillbaka och därmed en längtan ut i rallyskogen. Det ska vara kul med rally men det blir det inte när någon skadas. Det kunde inte hjälpas, men hjärtat slog allt lite snabbare när killarna och tjejerna i Grupp E kom på sträckorna. Både jag och Eva har börjat känna personerna i rallybilarna och det har gjort det hela lite annorlunda. Vi har glatt oss åt de andras framgångar, med andra ord inte bara Gustavs och Peters insatser, och förbannat högt och ljudligt när det har gått åt skogen för någon. Mitt vrål "neeej" måste ha ekat över hela Skåne när vi konstaterade att Thobias Svensson och Henrik Hallberg skrotade i TV-Svängen. Eller känslan av vanmakt när vi konstaterade att Ola Schön inte lyckades ta sig till målet i Hörby när han egentligen tagit hem C-förarklassen i TV-Sväng och SSRC. Så personligt har det blivit.

För Gustav och Peter blev 2014 ett slags mellanår, de kände att de inte utvecklades när det gällde att få den där sista farten som behövs för att ta topplaceringar. Eller också var det så att Erik Bergman, Stefan Ottosson och Thobias Svensson utvecklats till något alldeles enastående. Det är svårt att avgöra. I vilket fall som helst hamnade Gustav som bäst på en fjärdeplats i Grupp E när underlaget var grus. I de tre tävlingar han körde på asfalt däremot, blev det två klassergrar. I den tredje var det så blött att det inte gick att pusha mera med de däck Gustav hade att tillgå. Det var annars en kamp mot Johan och Henrik Edquist och det blev 2-1 i Gustavs favör. Att jag sen *glömde* bort att anmäla Gustav och Peter till AMC-Rejset, det var inte någon kul upptäckt.

Sker det inte ett mirakel, då blir det inte många tävlingar där Grupp E:s A- och B-förare kan ta poäng i SSRC. De nya reglerna för 2015 säger att det måste vara minst fem i klassen för att poäng ska delas ut. Och visst, jag kan köpa argumentet att det är konstigt att till exempel en C-förare i Grupp E kan komma i topp i den totala prispottlistan när andra förare satsat på betydligt häftigare och dyrare rallybilar i mening att det blir fränare för både förare och fram för allt för publiken. Det borde ju rimligen vara de som får all uppmärksamhet i topplistan över snabba och duktiga rallyförare.

Jag missunnar inte Ola Schöns placering i SSRC:s prispottlista, inte på något vis, men han blev fråntaget av Bergman-Ottosson-Svensson i de flesta tävlingarna vilket i sin tur betyder att de rimligen borde varit placerade bland topp-tio om man fördelat poängen bland samtliga chaufförer i Grupp E istället för uppdelningen i förarklasser. Därför lär det inte bli många A- och B-förare som hamnar i tio-i-topp bland förarna i SSRC. Däremot blir det kanske som vanligt bland C-förarna. Det leder ju osökt in på frågan varför man egentligen delar upp förarna i tre kategorier., A-, B- och C-förare. Varför inte ändra systemet att du ska köra, låt oss säga, fem rallyn som debutant, eller vi kanske kan kalla det *Rookierally*, och därefter kör alla Grupp-E-förare i samma klass; Grupp Ekonomi helt enkelt? Gör på samma sätt med de andra klasserna. Och om det nu är så att det finns förare som känner att de inte hänger med, de kommer att bli ikappkörda, då får de anmäla sig i rookieklassen så länge de behöver eller tills domarna bedömer dem som "flygfärdiga". Om man kört efter det nya regelverket för SSRC under 2014, då hade ingen B-förare i Grupp E eller 4WD fått en enda poäng, inte heller någon C-förare i 4WD heller för den delen. Det fanns dessutom tävlingar där A-förare i nyss nämnda klasser skulle blivit utan SSRC-poäng. Dessutom hade det blivit lättare för publiken att förstå, det är krångligt nog med alla olika bil- OCH förarklasser. Det hade blivit roligt i skogen då alla rallybilar i samma klass kommit samtidigt och för de som tävlar, hade det blivit på lika villkor när det gäller vägkvalitet och väder. Lättare att jämföra sina prestationer mot sina medtävlare med andra ord.

Med detta som bakgrund har Gustav och Peter bestämt sig för att bara köra det som är roligt och på rimliga avstånd från Smygehavn. Tanken är att den röda Golffyrn ska påbörja sin fjärde säsong i Grupp E med någon tävling på våren och när den silverfärgade Hondan är klar (lugna er, den ska klarrött på den också..) ska den påbörja sin tjänstgöring i RS-tävlingar. Om det känns bra och Gustav vågar ta steget, ska den starta i Grupp H i något grusrally, men när var och hur, det vet vi inte nu. Det blir ingen idé att satsa på SSRC; det kommer nog inte att bli fler än fyra startande i klassen under försäsongen som det ser ut just nu. Så här ser det ut för en del av Grupp E-gänget.

Carl Ryke har äntligen klassats upp till A-förare. Det ska bli riktigt kul att han finns med i samma gäng som Gustav. Carl kör sin Golffyra precis som 2014 men med den skillnaden att den är rejält inkörd nu och mot slutet av säsongen -14 gick det riktigt bra i den då nybyggda bilen. **Erik Bergman** har inte bestämt sig än hur han ska göra. Det lutar åt både rallyvila och att ta sig an en ny säsong. Vi får vänta och se men hoppas givetvis att han kommer till start i några tävlingar i alla fall, några fler måste ju utmana Thobias Svensson. **Stefan Ottosson** kommer inte till start i början av säsongen, det saknas bil och de har sålt alla reservdelarna till sin tidigare Golftrea. Det kommer att byggas nytt men det finns ingen tidsplan så vi får vänta och längta. Linus Svensson skulle blivit en alldeles utmärkt A-förare och utmanare i Grupp E men lockelsen till Grupp H blev för stark och i det gänget kommer han att finnas. Den som satsar rejält och med den sannolika devisen "nu eller aldrig" skrivet i eldskrift framför ögonen, är **Thobias Svensson** som börjar sin säsong redan på lördag, den 7 februari, med start i RM uppe i Sandviken. En Skåning på snö..?? Han har bullat upp med sådana där dubbdäck som vi andra sydbor bara sett på bild och det ska bli förbaskat kul och spännande att se hur han kommer att bemästra vägar som präglats av Kung Bore! De är i skrivande stund 13 anmälda i klassen. Tufft! Det kommer att bli referat från Sandviken, lita på det. **Ola Schön** kommer att ratta sin knallröda Merca i Grupp E även 2015 men nu som B-förare. Jag misstänker att han får sällskap i klassen av någon eller några från **Larsson Rally** från Kristianstads MK, men det lär inte bli trängsel i klassrummet precis. **Bröderna Edquist** från SMK Hörby har strax monterat den sista bulten i deras Grupp H-bil och det blir i den klassen vi får se de snabba bröderna, i skogen förhoppningsvis men sannolikt oftast på asfalt. Det ska bli riktigt kul att se vad de knåpat ihop! Gustav och Peter kommer fortsättningsvis att tävla för Svedala MK. Skälet till det är flera men inget jag tänker redogöra för här. Nu hoppas vi bara att det blir några flera A- och B-förare i Grupp E som anmäler sig till start i Simrishamnsmixen så det kan bli poäng till dessa duktiga chaufförer!

Vi ses i skogen hälsar han med guldpennan

Dennis M 0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com