

## **Smålandsklubbar, Rally Småland den 28 september 2013**

### Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på grus, ingående i RM för HRB, KRC, HRC, DM för Södra BF, DM för Smålands BF samt SSRC, sista deltävlingen i cupen. Start och mål i Nässjö.

Totalt 249,4 km, varav 8 specialsträckor på totalt 73,5 km. RM-klasserna körde SS1-SS5 och de var totalt 29 startande. Efter att nr 143 åkt av på SS8, ströks denna för efterföljande klasser, bl.a. C-förarna i Grupp E.

Totalt kom, förutom de 29 som körde RM SS1-SS5, 154 till start. 117 fick en placering i mål, 35 bröt, 23%. 9 p.g.a. avåkning, 25 p.g.a. tekniska problem, 1 p.g.a. sjukdom. 2 uteslöts av för mig okänd anledning.

Från vårt team deltog Gustav Tillgren med co-driver Peter Larsson i en VW Golf 4 med startnummer 136. Service sköttes av Gustav och Peter med hjälp av Dennis och Eva.

I Grupp E startade 15 ekipage varav 4 A-förare, 2 B-förare samt 9 C-förare. Snabbast i Grupp E blev A-föraren Erik Bergman, Skillingaryds MK i en VW Golf 2, totalplacerad på 53:e plats med sluttiden 46,39,3, 5,45,7 efter totalsegraren. Gustav och Peter bröt efter SS5, då de låg på 5:e plats bland A-B-förarna.

I Grupp E B-förare segrade Carl Ryke, Karlskrona AK i en VW Golf 3 med sluttiden 48,02,4 totalplacerad på 68:a plats.

I Grupp E C-förare segrade Jimmie Cederqvist, Gotlands MF BK i en Volvo 940 med sluttiden 48,31,0, totalplacerad på 76:e plats.

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza WRX ST, 4WD med sluttiden 40,53,6, 0,42,0 före Anders Jonasson Wäxjö MS i en Mitsubishi Lancer Evo IX, 4WD, och 1,20,3 före trean Kristian Johansson, Kinds MK i en VW Golf, 2WD.

### **Genomsnittshastigheter:**

Stoffe Nilsson 107,8 km/t

Erik Bergman 94,5 km/t

Carl Ryke 91,8 km/t

Jimmie Cederqvist 90,9 km/t

### **Snabbast på SS i Grupp E**

#### **SS1 Prosttorp 8,04 km**

Erik Bergman 4,54,1

Thobias Svensson 5,00,4

Stefan Ottosson 5,03,6

#### **SS2 Högakull 11,0 km**

Erik Bergman 6,59,5

Stefan Ottosson 7,01,0

Thobias Svensson 7,02,4

#### **SS3 Dimmö 4,07 km**

Thobias Svensson 2,32,2

Erik Bergman 2,35,1

Stefan Ottosson 2,35,5

#### **SS4 Idanäs 5,20 Km**

Erik Bergman 3,39,6

Stefan Ottosson 3,43,2

Carl Ryke 3,47,2

#### **SS5 Vindparken 20,72 km**

Stefan Ottosson 13,00,3

Erik Bergman 13,09,4

Carl Ryke 13,27,8

**SS6 Eckerda 6,75 km**

(Andreas Petersson) (3,34,2)  
 Erik Bergman 4,01,3  
 Stefan Ottosson 4,05,2  
 Jimmie Cederqvist 4,11,6

Här får Andreas Petersson, C-förare Vimmerby MS i en Golf 3, ursäkta, men jag tror inte han kört så fort på den här sträckan. Det är förmodligen fel med 1 minut. Han skulle i så fall slagit ex Erik Telehagen med 10 sekunder och då ska vi veta att Erik Telehagen var snabbaste Grupp H-bil härinne. Dessutom skulle Andreas bara varit 3 sekunder långsammare än Stoffe Nilsson. Osannolikt. Det skulle i sin tur betyda att Andreas Petersson skulle ha 1 minut sämre tid och plats 99 totalt. Tänk om jag har fel...

**SS7 Djuvanäs 6,56 km**

Erik Bergman 4,19,5  
 Stefan Ottosson 4,21,9  
 Carl Ryke 4,21,0

**SS8 Bodanäs 11,07 km**

Erik Bergman 7,00,8  
 Stefan Ottosson 7,01,9  
 Carl Ryke 7,14,9

**Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka**

Erik Bergman vs. Stoffe Nilsson förlust i s 4,703/km

<b>Totalresultat Grupp E</b>		<b>Tot tid</b>	<b>Diff</b>	<b>Tot plac</b>	<b>Diff s/km</b>
1. <b>Erik Bergman</b>	<b>A</b>	46,39,3	0.00,0	53	0,000
2. Stefan Ottosson	A	46,52,8	+0,13,5	54	0,184
3. <b>Carl Ryke</b>	<b>B</b>	48,02,4	+1,23,1	68	1,131
4. <b>J Cederqvist</b>	<b>C</b>	48,31,0	+1,51,7	76	1,520
5. Simon Magnusson	C	48,48,2	+2,08,9	80	1,754
6. Andréas Petersson	C	50,24,3	+3,45,0	91	3,061
7. Kjell Svensson	C	50,29,8	+3,50,5	93	3,136
8. Kim Söderstedt	C	51,17,2	+4,37,9	98	3,781
9. Jesper Larsson	C	52,06,3	+5,27,0	104	4,449
10. Magnus Lundin	C	52,07,7	+5,28,4	105	4,468
11. Einar Fors	C	53,11,7	+6,32,4	108	5,339
12. Gustav Tillgren	A	Bröt efter SS5 med trasig oljesump			
13. Thobias Svensson	A	Bröt efter SS4 med trasig bakaxel			
14. Keith Wennberg	C	Bröt på SS5 efter avåkning			
15. Frida Axelsson	B	Bröt på SS4 efter avåkning			

**Jag säger bara en sak; Smålandsvägar och rally = sant!**

Jag brukar ha rätt klart för mig vad jag ska skriva i referaten från de olika rallytävlingarna, men just nu känns det lite tomt i skallen. En sak som är alldeles klar, är att jag ska be att få sända ett stort tack till arrangörerna av detta fantastiska rally! Vilka vägar ni hade hittat! Gustav och Peter kom som bil 136 och det syntes knappt att några andra rallybilar passerat. Och vilka vägkaraktärer. Visst, det var ännu ett snabbt rally men oj, vad fina vägarna var. Det var synd att vi inte fick vara med ända till SS8, men Golfen ville annorlunda. Igen. Men vi kommer gärna tillbaka till Rally Småland och helst med samma upplägg. Som co-driver Peter uttyckte det: "Det är värt varenda krona att köra hit för att tävla!"

Service på serviceplats, det låter som en naturlig kombination, och i Rally Småland, på Vetlanda Motorstadion, var det verklighet. Mat och bekvämligheter, spännande saker att titta på och inhandla för de som hade lust med det. Vi fick

med oss en underbart god ost hem. Och kantareller som vi fann i orienterarnas spår. Det pågick en orienteringstävling i skogarna kring motorstadion. Jag undrar vem som kände sig mest vilsekomna, löparna eller rallyfolket. Orienterarna sprang sitt race kring bilarna som var på väg in mot service. Det såg en aning komiskt ut.

Annars gick det väl som det brukar, Stoffe Nilsson vann. Igen. För åttonde gången den här säsongen tror jag bestämt. Och hade han inte haft punktering i Älmhults Silverratten, då hade han haft nio segrar på raken, tro mig. Men han har en finfin kronprins från sin hemmaklubb. Björn Johnsson har fått fart på sin 4WD och trots att han fick problem med en onödigt kort växelspak på de sista sträckorna, tog han hand om sjundeplatsen totalt och trea i klassen! Det imponerar på mig i alla fall. Sen är det den där Erik Telehagen som med sin Honda får samtliga kvarvarande hårstrån på min kropp att resa sig i givakt när han passerar. Undrar om ljudet trimmats in av någon pianostämmare? Det är musik för en rallynörd! Och han lade beslag på fjärdeplatsen totalt. Med en japansk gatbil! Men han är en mycket duktig förare, självklart. Han kunde nog placerat sig högt upp i resultatlistorna med nästan vilken bil som helst. En annan klass som väckte mitt intresse under Rally Småland var Volvo Original. Fram till SS8 ledde favoriten Per-Ola Thörnberg klassen bland A-förarna. Han var då 0,7 sekunder före Markus Theorin och Håkan Ståhl på tredje. Får man anta att det var nervdallring för en del inför starten på åttan? I vilket fall som helst bar det sig inte bättre att Per-Ola, som lett klassen från SS1, hittade på något. Och Markus fick bryta på sträckan efter att han åkt av. Då smet Ståhl förbi Thörnberg och tog klassegern. Tävling är tävling och det är inte över förrän man är tillbaka i mål med alla grejer i behåll.

Och nu över till väsentligheterna. I Grupp E har det nog hänt lite saker med förarna. Vad Erik Bergman har ägnat sig åt för att bli så här bra, det har jag ingen aning om, men han har blivit grymt snabb och säker. Redan från SS1 tog han befälet över originalbilarna och blev 44:e bil totalt. Imponerande, eller hur? Han hade vid målet på ettan inte mindre än 92 bilar efter sig och då har han rattat en 90 hästars Folka! 6,3 sekunder efter kom en annan vettvilling i form av Stefan Ottosson och väntade vi ytterligare 3,2 sekunder, fann vi Thobias Svensson. Efter åtta kilometers körning hittade vi tre standardbilar inom knappa tio sekunder, högt upp i totallistan. De är så fantastiskt duktiga! Gustav trivdes med vägarna men han fick inte till det riktigt, bromsade på onödigt många ställen och släppte där han inte behövde släppa. Det blev inte mer än tionde plats i klassen på SS1 för hans del. Han fick däremot upp tempot lite på den roliga SS2. När Gustav och Peter kom till målet efter drygt sju minuters körning på tvåan, hade de både hunnit med att svära och skratta högt samt konstaterat att bilen nästan nådde 170 km/t på den 900 meter långa raksträckan före mål. Ändå var de 20 sekunder efter Bergman på SS2 och efter att jag sett Gustavs in-car-film, kan jag inte förstå var Bergman plockade alla sekunderna. I vilket fall som helst drygade Erik Bergman ut sin ledning även om Ottosson flåsade honom i nacken på SS2, bara 1,5 sekund efter.

SS3, en liten kortis före service i Vetlanda, föll uppenbarligen Thobias Svensson i smaken. Han tog sträckseger, den enda för hans del i Rally Småland, och den var knapp. Mindre än tre sekunder efter kom Bergman och sen Ottosson 0,4 sekunder efter Bergman. Olidligt spännande i toppen. Sen ska vi inte glömma bort Carl Ryke som lurade i vassen. Han hade presterat fina tider och han klådde Gustav på samtliga sträckor så här långt. Carl har kört snabbt och balanserat de senaste tävlingarna. Han har börjat ligga kvar på högre växel lite längre än han brukat göra tidigare och han släpper inte så ofta på gaspedalen som han gjort förut. Det hör man när man lyssnar i skogen. Det har verkligen gett resultat.

På den kluriga SS4 hände det saker. Här försvann Frida Axelsson. Hon hade lyckats med konststycket att få sin Golf körduglig efter rullningen i Rejmes Svängen helgen tidigare. Eventuellt hade hon glömt fixa det mentala, rullningen kan ha suttit kvar mellan öronen. Det jag såg av Frida verkade lite okontrollerat och väldigt yvigt jämfört med hennes klasskompisar. Det var förmodligen i yvigaste laget för det blev "left road" och fast i grönskan på SS4 och så var Smålandsrallyt över för hennes del. En annan som fick huvudbry inne på fyran, var Thobias Svensson. Det blev lite sjabbel med notläsningen, de var inte riktigt i fas, det noterade Thobias, men han var ju på "G" och hade korn på grabbarna framför sig. Han chansade trots uteblivna noter. Det som visade sig för Svensson var en överaskande vänstertvåa och när han försökte styra in, kom aktern farande och träffade ett träd. Resultatet blev att bakaxeln gav med sig och flyttade på sig. Tyvärr så olyckligt att hjulet gick mot tankens påfyllnadsrör och för att inte riskera en brand eller bensin i naturen, tvingades Svensson tacka för sig. Så kom det sig att de bara var fyra kvar i klassen och längst fram två som jagade livet ur varandra. Sen kom Ryke och efter honom Gustav som trivdes bra inne på fyran. Som de sa: *"lite uppvärmning inför femman"*.

Med sina två mil hade SS5 imponerat i förväg på många av förarna i Rally Småland. Lagom uppvärmda, tyckte nog de flesta att det var hur kul som helst att smaka på denna rallypralin. Den var häftig men lite gropig på sina ställen. Vägen var inte så hård som på de tidigare sträckorna då den här var rätt ny, och då hade de 135 bilar som kört före Gustav, gjort sitt. Nu tyckte nog herrarna i den röda Golfen att denna godbit skulle bli attackerad så mycket det bara gick. Det gjorde de och de gav allt härinne. Det slog rejält i botten flera gånger och det resulterade att Gustav fick en ingivelse att efter målgång på femman, gå ut för att kolla oljesumpen. Som Peter sa efteråt *"Om allt kom med på in-car-filmen, måste ni nog klippa bort det. Det lämpar sig inte ens för vuxna öron"*. Gustav var förtvivlad, på gränsen till rasande, när han konstaterade att sumpen läckte motorolja. Än en gång gav oljetråget upp och sprickan verkade nu större än när de fick kasta in handduken i TV-Svängen. Därmed var de bara tre bilar kvar i Grupp E Elit. Ryke kunde, om han ville, ägna sig åt lite söndagsåkning de resterande tre specialsträckorna. Han hade inget hot bakifrån och att ta in nästan en minut på grabbarna framför, det fanns inte på kartan. Hade han haft en jäkla tur, kunde det blivit så att Bergman och Ottosson kämpade varann av vägen och lämnade fritt fram för Carl och Joakim. Men de båda Smålandsförarna var alldeles för säkra för att lämna från sig något frivilligt. Så vid målgång i Nässjö, efter drygt sju mils rallyåka, stod Erik Bergman från Skillingaryd, Småland, som herre på täppan i Grupp E. Ett stort och välment grattis till denne sympatiska Smålänning.

Som epilög till referatet kan jag inte låta bli att nämna kommentaren från Einar Fors, mannen som med sin jämna rallykörning hamnat högt upp i SSRC:s pris-pottlista. På service efter SS3 framförde han sin åsikt: *"Det går åt helvete för fort"*. Sa Fors med en bekymrad min, han som var drygt sex minuter efter Erik Bergman när de var tillbaka i Nässjö. Jag gillar verkligen entusiasterna Einar Fors!

För vår del i GT Rally får det nog bli så, att Rally Småland blev finalen 2013. Vi måste komma fram till en lösning av Golffyrornas oljesump. Finalen i SSRC har tidigare varit en tävling med relativt sett dåliga vägar och det skulle i så fall betyda risk för ännu att haveri. Gustav hade fått ett "wildcard" av Anders Martinsson, men kommer att avstå från det. Vi har knäckt fyra tråg, Thobias Svensson två, Anders Larsson ett och Mattias Engvall ett. Den enda som klarat sin Golffyra hitintills är Viktoria Lindh, annars har alla med denna bilmodell råkat ut för samma sak. Vi får väl se hur länge det dröjer innan Fru Lindh trillar dit. Det är i vilket fall som helst en känslig del på en annars pålitlig och bra rallybil.

Att dutta ut olja i naturen är heller ingen god idé när rallysport ska vara miljövänlig. Räknar vi åtta tråg och med vars fyra liter, så är det bara att tänka efter själv. Det är heller inte kul att behöva ge upp en tävling på grund av tekniska problem. Att köra av vägen är en sak som ingår i sportens grunder, då har man kört över sin förmåga. Men när materialet ger vika, då är det surt. I vilket fall som helst kom vi hem till Smyge med färska kantareller, god ost gjorda på mjölk från kossor utanför Vetlanda och med trasig rallybil. Så blev det för vår deli den sista deltävlingen av SSRC 2013.

En sammanfattning av året som gick kommer på hemsidan innan året är till ända men jag ska fila på det ett tag och se om jag kan komma med lite glada nyheter inför 2014. Låt oss hoppas att det kan bli någon rallycup trots att Martinsson slutar sin goda rallygärning efter 2013. Vi måste ha något att kämpa om i någon form av serie. Och sen ska vi hoppas att Herr Karlsson kan komma med ut på serviceplatserna igen!

Ett stort tack till alla konkurrentkompisar för god match, Peter och Rolle, alla klubbar och funktionärer och till alla er som hört av sig till mig och visat uppskattning för det jag skrivit. Jag brinner för rally! Märks det?

Vid tangenterna  
Dennis

0708 229367 dennis.tillgren@gmail.com