

## **SMK Hörby, TV-Svängen, 49:e upplagan 2013-08-31**

### Tävlingsfakta

Nationell rallytävling, grusvägar, ingående i rally-DM för Smålands och Södras BF samt SSRC, Tinter Rally Classic Cup samt VOC Mekonomen Rally.  
Totalt 236,7 km, 6 specialsträckor på sammanlagt 40,03 km.

Totalt kom 125 ekipage till start. 99 fick en placering i mål, 26 (21%) bröt, 19 har angett tekniska problem som orsak, 5 avåkningar, därrav 1 som ville plocka svamp, och 2 okänd orsak.

För GT Rally och Trelleborgs MK startade Gustav Tillgren och Peter Larsson A-förare i Grupp E med startnummer 27 i en VW Golf 4. Service sköttes av Gustav och Peter med back-up av Larry Svensson.

Från Trelleborgs MK startade även Jonas Neldeborn och Tommy Ek C-förare i Grupp E med nummer 86 i en Golf 1 samt Pontus Pettersson och Andreas Persson C-förare i Grupp E med nummer 92 i en Triumph GT6. Otrimmad

I Grupp E startade 16 ekipage varav 5 A-förare, 2 B-förare samt 9 C-förare.

Segrare i Grupp E blev A-föraren Stefan Ottosson, Vetlanda RRC i en VW Golf 3 med sluttiden 29.52,2, totalplacerad på 43:e plats och 4.19,1 efter totalsegraren.

I Grupp E B-förare var Pär Johansson, Gullabo RC i en VW Golf 2 snabbast med sluttiden 30.11,9 totalplacerad på 48:e plats 19,7 s efter Stefan Ottosson och 4,38,8 efter totalsegraren.

I Grupp E C-förare vann Kim Söderstedt, Skillingaryds MK i en Volvo 940 med sluttiden 31.07,3, totalplacerad på 62:a plats 1.15,1 efter Stefan Ottosson och 5.34,2 efter totalsegraren

Totalsegrare blev Stoffe Nilsson, Hässleholms MK i en Subaru Impreza med sluttiden 25.33,1.

### **Snitthastigheter.**

Stoffe Nilsson	94,1 km/t
Stefan Ottosson	80,4 km/t
Pär Johansson	79,5 km/t
Kim Söderstedt	77,7 km/t

<b>Totalresultat Grupp E</b>		<b>Tot tid</b>	<b>Diff</b>	<b>Tot plac</b>	<b>Diff s/km</b>
1. Stefan Ottosson	<b>A</b>	29.52,2	0.00,0	43	0,000
2. Erik Bergman	A	29.57,3	+0.05,1	44	0,127
3. Pär Johansson	<b>B</b>	30.11,9	+0.19,7	48	0,492
4. Kim Söderstedt	<b>C</b>	31.07,3	+1.15,1	62	1,876
5. Simon Magnusson	C	31.08,6	+1.16,4	63	1,908
6. Carl Ryke	B	31.17,3	+1.25,1	65	2,125
7. Kjell Svensson	C	32.37,5	+2.45,3	80	4,129
8. Jesper Larsson	C	32.55,1	+3.02,5	83	4,559
9. Einar Fors	C	33.53,3	+4.00,7	87	6,013
10. Jonas Neldeborn	C	35.01,7	+5.09,1	93	7,721
11. Keith Wennberg	C	35.59,3	+6.06,7	94	9,160
12. Pontus Pettersson	C	Bröt efter SS5 med trasig kylare			
13. Leif Nilsson	C	Bröt efter SS3 p.g.a. punktering			
14. Gustav Tillgren	A	Bröt på service efter SS2 med trasigt oljetråg			
15. Thobias Svensson	A	Bröt efter SS2 med trasigt oljetråg			
16. Johan Edqvist	A	Bröt på SS1 efter avåkning			

## **Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka**

*Stefan Ottosson vs. Stoffe Nilsson förlust i s 6,473/km*

*Resterande differenser kan läsas i resultatlistan ovan. Det är förlust i sekunder per 1000 meter körning.*

---

### **Stänkelösa, the GOLF4 killer**

Jag struntar fullständigt i debatten i Tommy Svenssons blogg angående rallybilar som kör sönder rallyvägar så att de djupa spåren förstör för de som kör sist i rallyt. Det är inte alltid bilarna och däckens fel, det kan vara kass väg redan från början. Startnummer bland de trettio första kan man väl förvänta sig lite spår, men de hålor som fanns på SS2 och som dödade två Golffyror, de fanns där redan innan sträckchefen ens fått på sig brallorna tidigt på morgonen. Dessutom var det på exakt samma hålor, på Stänkelösas senare del, som orsakade Gustavs trasiga oljetråg i 2012 års upplaga av TV-Svängen, då han och Peter var i ledning bland B-förarna. Nu ledde gudbevars inte Gustav när bilen slog i vägen men det gjorde däremot **Thobias Svensson**. Och vad hände tror ni? Just det, ett trasigt oljetråg orsakat av samma jäkla håla. Samma håla som senare slog hål på **Borgqvists** BMW:s oljetråg som även det behagade läcka ut välbehövlig motorolja. Visst, TV-Svängen är ett hårt och tufft rally och alla andra bilar klarade ju Stänkelösa, annars skulle samtliga stått parkerade efter SS2, men aluminiumtråg på en Golffyra är inte kompatibelt med Stänkelösa. Är Stänkelösa med i den 50:e upplagan av TV-Svängen, då ska vi rödmarkera det här partiet i noterna.

Förhandstipset med kolossalt låga odds att **Stoffe Nilsson** skulle ta sin femte raka, höll. Det är bara att lyfta på hjälmen för denna naturbegåvning från Vinslöv. Att han dessutom höll för favoritskapet, det är fantastiskt. Men det gick inte så fort. Förmodligen det första rallyt denna säsong där Herr Nilsson hamnade under 100 km/t i snitthastighet. Och då fanns det ändå vägavsnitt som var raka. **David Bellborg** i 2WD klarade av att bärga både klassvinst och en 5:e plats totalt utan att vi var där för att heja på. En liten överraskning var **Joacim Kristiansson** som med sin fina körning, visserligen med förmånen av hemmaplan, blev klasstvåa efter Bellborg och 6:a totalt.

Så vidare till hjärteklassen, Grupp E. Det var roligare att kolla på Resultat-service.com än att vistas på optikmässa i Stockholm. Resultatet efter SS1 där **Thobias Svensson** slog **Stefan Ottosson** och tog hand om den psykologiskt viktiga ledningen efter SS1 skapade spänning inför fortsättningen. Visst, ynkligt liten marginal, 0,3 sekunder är inte mycket, men alla vet att båda tog i för att vara först till målnöret. Att Thobias gasade rejält, det vet jag, därför hans co-driver Henrik önskade en hjärtstart efter en rejäl kris, bara 28 sekunder in på ettan. En något sinkande hälsokontroll fick utföras då Thobias noterade **Johan och Henrik Edqvists** parkering mot en sten i slutet av SS1. Avåkning på hemmaplan, vad sägs om det, känns igen, eller hur? Edqvist hade startnumret före Thobias och Henrik och då var det bara att sakta in lite extra för att se till att pågarna i den grå Golftvåan mätte bra. Det gjorde de, men inte bilen. Ryktet säger att den nu hamnat i riktbank. I vilket fall som helst blev bröderna Edqvist de första i Grupp E att avbryta TV-Svängen och trots lite försenande manövrer, var Thobias snabbas på SS1

Stänkelösa. Klassisk rallyväg. Med bara ett drygt tjugotal bilar som kört sträckan före A-förarna i Grupp E, resonerade både Thobias och Gustav på samma sätt, oberoende av varandra, att "det kan inte vara så uppkört som det brukar så vi ger järnet". Vad som hände har ni redan läst, men ingen av bilarna uppvisade några tecken på att må dåligt just efter smällen i hålan. Tvärtom nästan därför att Thobias tid i mål skvallrar om att han ville vara med i leken och visa den "omöjliga Ottosson" att även skåningar kan gasa. Ottosson var plötsligt totalt 4 sekunder efter Thobias som skapat ett litet försprång. Men trots den fina tiden hade Thobias märkt att bilen inte var helt okej. Den sista raka biten mot mål, den i rallykretsar så kallade "Linjen" med fyrans växel i och helt öppet spjäll, tändes plötsligt varningslampan för motorproblem. Bilen började kännas trög och efter målgång på sträckan, på transporten in mot service, hade de mist allt vad oljetryck hette. Det var bara att kasta in handuken. Gustav och Peter kom lite längre. De fick sin oljeförlust först när Gustav slog av tändningen och oljan rann ut på presenningen vid service-platsen och så tog TV-Svängen slut även för deras del. Så här långt hade tre A-förare tvingats bryta och kvar i klassen var bara Stefan Ottosson och **Erik Bergman**. Det skulle visa sig att Bergman jagade riktigt duktigt och det blev två stäcksegrar, SS3 och SS6 och vid målgång i Hörby var han bara 5 sekunder efter Ottosson. Det var snyggt och utmanande kört av Bergman.

Det var inte så många B-förare i TV-Svängen, endast **Pär Johansson** och **Carl Ryke**. Pär körde mycket bra och på SS5 satte han bästa tiden i Grupp E. Att han lyckades sätta en så pass bra tid på SS6, när regn kom i massor och sikten blev bedrövlig, det är nästan ofattbart. Leta upp Carl Rykes in-carfilm på Youtube och bedöm själva. Visserligen fungerade nog inte fläkten något vidare i Carls Golf och sikten för hans del var därmed noll, men det var nog ändå inte roligt för någon förare, trots fungerande fläkt, att försöka köra fort i det vädret.

Bland C-förarna saknar vi Per Mohlin och i hans frånvaro har en annan förare dykt upp på pallen: **Kim Söderstedt** från **Skillingaryd** i en Volvo 940. Precis som i Emiltrofén blev han snabbast bland C-förarna, dock med en väldigt diskret marginal till **Simon Magnusson** som bara var en dryg sekund efter i mål. Det var i denna klass vi fann förare som försvarade Trelleborgs MK:s färger. **Jonas Neldeborn** blev bäste Trelleborgare med sin 93:e plats. Bilen gick, enligt co-driver Tommy Ek, som en klocka. Detta efter att de före tävlingen bytt ut det mesta i kabelväg i den gula Golfettan. Man kan tro att de går på el de där Golfettorna. Neldeborn/Ek fick punktering på SS2, Stänkelösa ni vet, och en massa regn på SS5, och det orsakade lite förseningar för deras del. En som inte var lika lycklig var **Pontus Pettersson** som fortsätter att misshandla sin engelska pärla i Grupp E. Denna gång hade körningen flutit på riktigt, riktigt bra och besättningen började ana att de skulle komma ända till målet i Hörby, men regnet på SS5 sinkade även Herr Pettersson. En halv kilometer från mål, blev han upphunnen av en Mekonom som naturligtvis släpptes förbi. En sprättsten från Volvon lyckades leta sig in genom ett 30 millimeter stort hål i karossens nedre del och punkterade kylaren! Vad är oddsen? Triumphen lär ha frustat ånga som det värsta ånglok när de nådde målet på femman och det var bara att ringa tävlingsledningen och tacka för sig.

Det var tre elitförare i Grupp E som var besvikna efter denna sista lördag i augusti. Först och främst bröderna Edqvist med önskad naturkontakt på hemnavägen, de hade säkert sett fram mot att åter få lufta Golftvåan på en riktig rallyväg lite längre än till slutet på SS1. Försprånget med 4 sekunder före Ottosson som bådade så gott vilket gjorde det lite extra surt för Thobias

Svensson när han fick ge upp och Gustav, som gillar TV-Svängen och brukar prestera bra här, kom inte ens till Emmas kurvor. Allt detta trista bara för att oljetrågen i Golfvagnarna är i sprött aluminium och istället för stål. Vi får försöka fundera ut en lösning på problemet, vi kan ju absolut inte lasta arrangörernas val av väg när det är Volkswagen som inte kan göra grejer som håller. Klä in tråget i värmetålig seg armerad plast kanske? Nya tråg är i alla fall beställda, både i Hörby och Smygehamn och till Ekratten ses vi alla på nytt, med ny motorolja i ett par av Golfarna. Och så ska jag och Eva äntligen få komma ut i skogen igen! Det ska bli kul!

Dennis, en slags teamchef [dennis.tillgren@gmail.com](mailto:dennis.tillgren@gmail.com) 0708 229367