

## Verkstadsrapport 19 september 2012

Nu är rallybilen nästan på hjulen igen. Gustav och Peter har tillsammans med Mekaniker-Rolle fixat en ny kasplåt med rostfria, stenhårda förstärkningar just under det veka oljetråget i aluminium. Det splittrerna tråget hade spruckit på i princip samma ställe som det som brast i Hässleholm för en dryg månad sen. Så nu kan vi dra till Blekinge på lördag för att köra den sista "riktiga" deltävlingen i rally-DM och fram för allt SydSvenska RallyCupen. Det är ju sedan finalen i SSRC kvar i slutet av oktober.

Målet att komma högt upp i prispotten i SSRC fick sin första misräkning i Dackefejden där vi fick bryta efter en rätt mild avåkning men där en stor sten knäckte styrstaget och spindelleden. Sen var det oljetråget efter TV-svängens SS5, Stänkelösa, som orsakade nästa avbrutna tävling. Det var nog den största misräkningen. Att behöva bryta i ledningen och där besättningen inte var orsak till felet, det är surt. Det betyder att striden i DM är över. Segern där gick till den likt Stefan Ottosson, omöjliga Björn Johnsson från Hässleholm som med lånad bil körde skiten ur de andra Skåningarna och Blekingeborna. Grattis till DM-segern, den är Björn värd med de fina prestationer han gjort i tävling efter tävling.

Det är på samma sätt i SSRC, där har vi heller ingen chans till någon storstilad placering, just på grund av två brutna race och att vi inte hade råd att köra Emiltrofén i Vimmerby. Det gäller att starta i alla tävlingarna och att komma i mål och självklart ska de som lyckas med det belönas. Men kvar finns en sak att kämpa hårt för och det är att det bara behövs *en* klasseger till för att till 2013 bli A-förare. Det betyder att det kommer att gå så fort det bara går i skogarna norr om Karlshamn på lördag. Ni som inte kan vara på plats, följ gärna dramatiken på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) eller ladda ner deras app till din smartphone. Jag tror det kommer att bli en riktig nagelbitare på lördag, Carl Ryke som fått upp ångan rejält, är på hemmaplan och kan Blekingevägarna, Johan Edquist vill gärna kliva överst på pallen igen efter att ha fått igång nya motorn, Simon Komulainen som jobbar hårt för att jaga fatt sekunderna han tappat under säsongen och Gustav och Peter som jagar ännu en klasseger! Håll tummarna!

Rapport kommer från Ekratten på måndag! Vi hörs och syns!

Dennis [dennis.tillgren@gmail.com](mailto:dennis.tillgren@gmail.com) 0708 229367