

MK VMT Jämtland, Östersund Winter Rally den 28 februari 2015

Tävlingsfakta

Nationell rallytävling på vintervägar, ingående i SM, JSM, RM och Tjej-RM.

Start och mål Östersunds Arenaområde.

I RM tävlar Klass 1 Gr E, Klass 2 Gr F, Klass 2 Gr F RWD/VOC

I RM ingick 4 specialsträckor, totalt 51,96 km. Hela banans längd inklusive transportsträckor var totalt ca 173 km

I detta referat kommer enbart tävlande om RM att redovisas eftersom de tävlade på en kortare bana än SM- och JSM-fältet. I Senior-RM Klass 1 Grupp E kom totalt 9 till start. 5 fick en placering i mål, 4 bröt, 44 %, 2 pga. avåkning, 2 pga. tekniska problem. Hela RM-fältets samtliga klasser samlade totalt 26 ekipage.

Detta referat är med Tobias Svensson/Stefan Peterson SMH Hörby/Grimslövs MS som utgångspunkt. Gustav Tillgren och undertecknad befann sig i garaget för att skruva rallybil.

Snabbast i Senior-RM Klass 1 Grupp E blev Niklas Ledin/Mauno Näätänen, MK Kopperberg/Hällefors MK i en Volvo S60, totalplacerad på 9:e plats med sluttiden 37,07,9 och 1,35,3 efter totalsegraren.

Totalsegrare blev Senior-RM Klass 2 Grupp F RWD/VOC Niklas Nilsson/Alf Jonsson, Jämtlands MK i en Volvo 940 med sluttiden 35,32,6

Genomsnittshastigheter:

Niklas Nilsson 87,7 km/t

Niklas Ledin 84,0 km/t

Snabbast på SS i Grupp E

SS1 Glösa, 5,08 km

Thobias Svensson 3,18,0

Niklas Ledin 3,18,1

Martin Eliasson 3,20,4

SS2 Sjöarsjön, 11,94 km

Thobias Svensson 8,57,1

Johannes Joons 9,05,7

Niklas Ledin 9,07,9

SS3 Bölsebodarna, 12,80 km

Niklas Ledin 9,00,3

Thobias Svensson 9,03,3

Martin Eliasson 9,06,4

SS4 I5 Skogen, 22,14 km

Niklas Ledin 15,41,6

Michael Lundin 15,49,9

Mattias Svedberg 15,50,4

Förlust/vinst i sekunder per kilometer specialsträcka

Niklas Nilsson vs. Niklas Ledin förlust i s 1,834/km

Totalresultat Grupp E		Tot tid	Diff	Tot plac	Diff s/km
1. Niklas Ledin	A	37,07,9	0.00,0	9	0,000
2. Mattias Svedberg	A	37,58,2	+0,50,3	10	0,978
3. Michael Lundin	A	38,22,5	+1,14,6	11	1,370
4. Alexander Broberg	A	41,35,0	+4,27,1	16	1,769
5. Martin Eliasson	A	1,01,26,7	+24,18,8	20	4,789
6. Thobias Svensson	A	Bröt på SS4 pga. avåkning			
7. Johannes Joons	A	Bröt på SS4 pga. trasig växelåda			
8. Magnus Lövgren	A	Bröt på SS4 pga. avåkning			
9. Roland Olsson	A	Bröt pga. motorhaveri			

Utebliven leverans

Det blev mycket omkastningar i Östersund Winter Rally, både under tävlingens gång och om jag jämför med resultatlistans utseende i Sandviken för några veckor sedan. Det är nästan att man kan säga att de som misslyckades i Sandviken för några veckor sedan, fick sin revansch i Östersund och vice versa. Jämtlandsklubbarna bjöd på fin-fina vägar och vädret var det heller inget att klaga över.



Det var en betydligt mer samlad och taggad Tobias Svensson jag pratade med i telefon någon timma före start. Nu var siktet inställt på krig och rädslan för det obekanta vita hala eländet som kallas vintervägar, verkade vara som bortblåst. Kung Bore hade dock varit sparsam med sina utsvävningar. Enligt Tobias såg det mer ut som en mild Skånevinter. Det fanns inte så värst många av de berömda snövallarna att få stöd av. Vilket kanske hade varit bra, skulle det visa sig. Till skillnad från Sandviken, bjöd Östersund på en upptrappning av sträcklängderna. Dryga halvmilen på SS1 för att avsluta med dryga två mil på SS4, en avslutning som hade många vägbyten och andra överraskningar att erbjuda. Om jag förstår det rätt, var det mesta på gamla I5:s övningsområde där det verkade gå vägar både kors och tvärs.

Skåningen visade sig klara av pressen. Redan på SS1 lyckades Tobias och Stefan knipa dagens första sträckseger. Visserligen med en liten ynka tiondel men det har räckt till för att bli världsmästare i andra sportgrenar än rally, så det räknas i allra högsta grad.

När vi summerade resultaten efter SS2 var det nog en del som fick samla ihop hakorna någonstans från knäveckan. Tobias satte en riktig kanontid. Inte nog med att det blev en rejäl sträckseger i Grupp E för Svensson, han blev tredje bäst i hela RM-fältet vilket i mina ögon är en mycket imponerande insats. Vi ska komma ihåg att det var hans livs sjätte specialsträcka på snö och is! Johannes Joons från Skutskärs MS hade fått fart på sin Toyota Corolla och dundrade in på en fin andratid på SS2.

Nu var nog inte Tobias Svensson så förvånad längre. Hans respekt för sina norrlandsfödda rallykonkurrenter var nu som bortblåst.

Dagens trea, Bölsebodarna, var ytterligare en kilometer längre men förmodligen snabbare. Den kördes på i princip samma tider som tvåan. Därinne var det kanske mer lämpat för en Volvo därför att här klev Niklas Ledin fram och tog sin första sträckseger

av två i Winter Rallyt. Thobias Svensson och Stefan Peterson fick nöja sig med andraplatsen och förlorade här några sekunder till Ledin. Inför fyran och avslutningen skiljde det endast 7,9 sekunder mellan dessa båda duellanter.

Det var olidligt spännande hemma i köket i Smygehamn medan vi väntade på att Race Consulting skulle presentera tiderna från SS4 som kördes på det gamla militärområdet. Men hallå, var blev tiderna av för nummer 114 Svensson, 115 Lövgren och 116 Joons?? Det måste ha blivit något mankemang med tiderna för inte var det så att... nej det kunde väl inte vara möjligt att det hänt dem något? Eller?? Väntan var olidlig och till slut var jag tvungen att kontakta Svenssons serviceteam. Det var verkligen inget roligt besked jag fick. Ledaren av Östersund Winter Rally 2015 i Grupp E hade lämnat farbar väg och parkerat sig ute i snön. Det hade gått lite väl brett efter att de hamnat utanför spåret och när det därefter högg tag i ett av framhjulen var den rullande resan ut i det vita ett mycket trist faktum. Efter det att Thobias kravlat sig ut ur Golffyrn och ämnade placera lämplig varning och visa OK-skylden för nästa bil, som i detta fall var 115 Lövgren, vad hände då tror ni? Jo, Magnus Lövgren från Sandvikens MK gjorde exakt samma resa med sin Toyota Corolla som nyss nämnda 114 Svensson. Och med samma ödesdigra resultat. Thobias som varit på väg med varningstriangeln, fick hastigt ändra kurs för att snabbast möjligt undvika kontakt med den annalkande Toyotan. Till sin förfäran insåg Thobias att det inte bara hans kropp som var i farozonen, även hans rallybil fanns i Japanens färdriktning. Försynen vakade dock över händelserna på gamla I5 och parkerade Corollan på ett lämpligt avstånd från både Svensson och Folkvagn. Si så där en dryg meter eller så... Och där stod de då, 114 Svensson bredvid 115 Lövgren, och hade väl förmodligen en hel del motstridiga känslor inombords. Dels lättade över att de alla var helskinnade men förbannade och besvikna över att tävlingen definitivt var över för dem båda. Jag har ingen aning om 116 Joons passerade denna händelserika plats vid sidan om vägen, men SS4 innebar sorti för denne sympatiska rallykille från Skutskärs MS. Hans Corollalåda slutade helt enkelt att fungera och då är det inte lätt att köra rally. Jag misstänker att 117 Ledin lättade en aning på högerfoten när han insåg att det inte behövdes tas några onödiga risker för att hinna ikapp 114 Svensson, upplösningen av fighten dem emellan, hade Svensson redan ombesörjt.

Martin Eliasson från Skutskärs MS i en Volvo 940 vann i Sandviken. Nu gick det tydligen inte lika lätt i Östersund. Om jag förstår det hela rätt, fick han och co-driver Joakim Rehnberg, skotta snö. Mycket snö. Det gjorde de dock så pass bra att det hann in till målet i Östersund precis innan respittiden gick ut för deras del. Därmed kunde de bärga värdefulla poäng i RM även om de var 24 minuter efter Niklas Ledin. Den enes död, den andres bröd.

Ställningen i RM för Grupp E efter deltävling två är att Martin Eliasson, tack vare fenomenal skottning, behåller sin ledning på 23 poäng före Niklas Ledin med 21 poäng oh därefter Skåningen Thobias Svensson som nu halkat ner till tredje plats med sina 12 poäng. Här har jag bara räknat Grupp E, det finns ett antal andra som trängt sig mellan dessa damer och herrar med sina Volvos, men de räknar inte jag...

"Utebliven leverans" skev jag som överskrift. Med det menades att Thobias Svensson och Stefan Peterson förväntades att ännu en gång "leverera" i ett rally med snö och is som underlag. Och det var som ni nu inser, väldigt nära att leveransen kom fram. Men jag ändrar mig till att skriva "Försenad leverans" istället därför att i Maj kör vi på "himmaplan". SSR i Karlskrona. Givetvis förväntar jag mig att få se Thobias Svensson på startlinjen på en krokig Blekingeväg. Och då ska det levereras! Eller hur?

Vid pennan
Dennis Tillgren

0708 229 367 dennis.tillgren@gmail.com